The PlayStation2 BOOKS
電車でGO! 新幹線 山陽新幹線編 パーフェクトガイド
ソフトバンク パブリッシング
SOFT BANK Publishing

Let's Go By Train!
Shinkansen
San-yo Shinkansen Edition
Perfect Guide

電車でGO! 新幹線

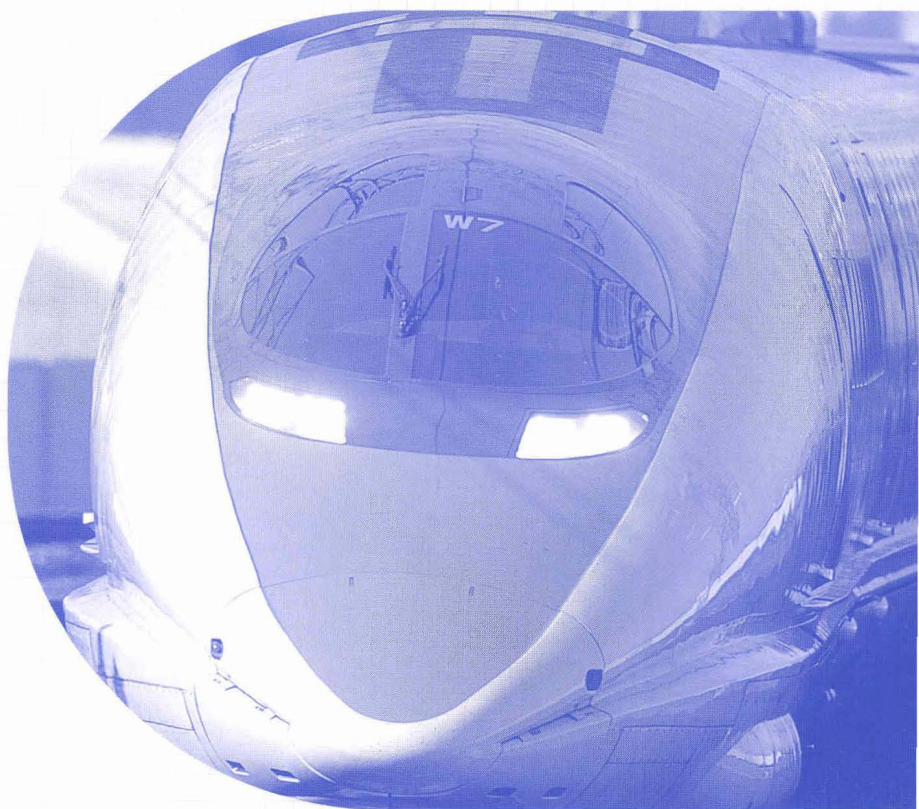
山陽新幹線編

パーフェクトガイド

Okayama
Shinosaka
Hiroshima
Hakata

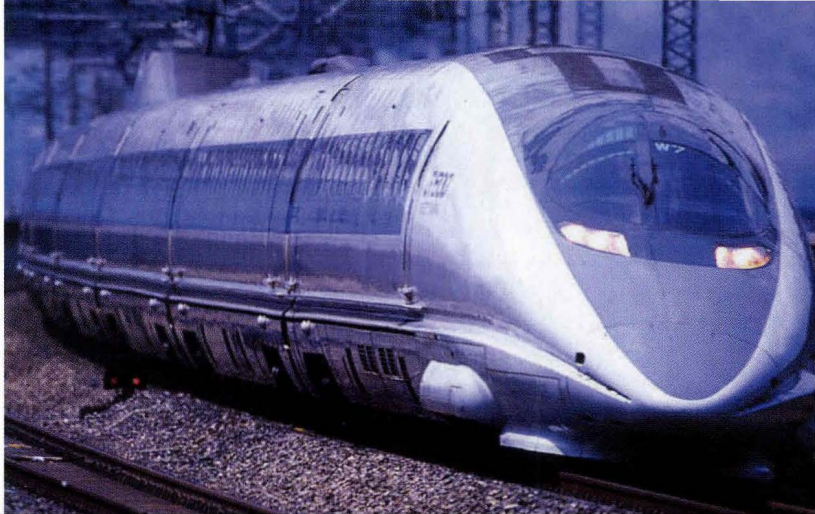
The PlayStation2 BOOKS

Let's Go By Train!
Shinkansen
San-yo Shinkansen Edition
Perfect Guide

電車でGO! 新幹線 山陽新幹線編 パーフェクトガイド

電車でGO!
新幹線
Let's Go By Train! Shinkansen
San-yo Shinkansen Edition
Perfect Guide
山陽新幹線編
パーフェクトガイド
W7

戦闘機のコックピットを思わせるカプセルのような運転席
ロケットのようなシャープな先頭車両。
500系「のぞみ」は、子供たちの一番の人気者であり
その独特のスタイルは高速鉄道の最先端として
多くの人々の注目を集めている。
この槍のような先頭形状と円筒形の車両は
300km/hの高速運転のために空気抵抗や衝撃波を
極限まで抑えようと試行錯誤された結果である。
この車両デザインと、16両すべてがモーターを備えるオール電動車という高出力の編成が
300km/hという高速での営業運転を可能にしているのだ。

世界最速!

300km/hの超速空間

500系

SHINKANSEN
NOZOMi

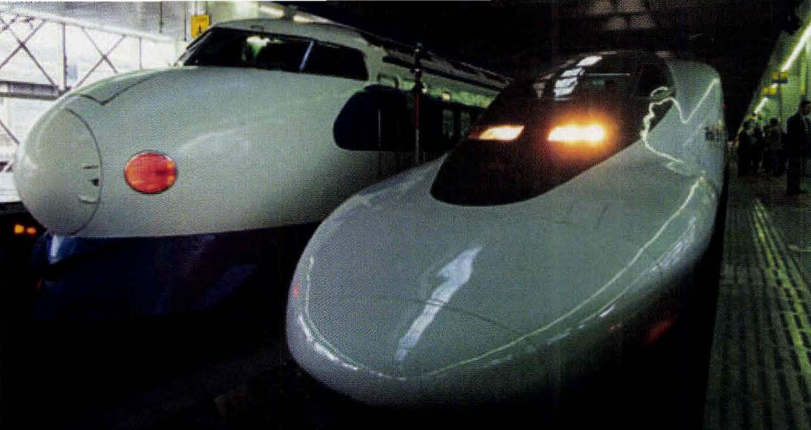
主な車両スペック
The main vehicles spec.

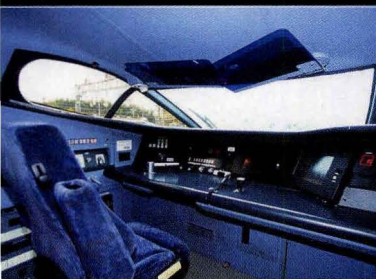
最高速 The maximum high speed	300km/h
連続定格出力(16両) continuation rated output	18240kW
車体幅 Body Width	3380mm
最大高(車両本体) The maximum quantity	3690mm
最大高(パンタグラフ折り畳み高さ) The maximum quantity	4490mm

ゲームに登場する編成
organization which appears in a game

W編成16両

表定速度でギネスブックにも載っている500系。「のぞみ」での運転がメインで全車指定席となっている。

16両のうち普通車が13両、グリーン車が3両という編成で、室内は全体的に丸みを帯びている。航空機を思わせる独特のデザインは、広さや豪華さでは100系や700系に一歩譲るものの、東京～博多間を4時間49分で結ぶスピードは他の車両の追随を許さない。

Rail Star

SHINKANSEN
HIKARI

主な車両スペック
The main vehicles spec.

項目	値
最高速 The maximum high speed	285km/h
連続定格出力(編成) continuation rated output	6600kW
車体幅 Body width	3380mm
最大高(車両本体) The maximum quantity	3690mm
最大高(パンタグラフ折り畳み高さ) The maximum quantity	4490mm

レールスターの編成は8両のみ。「ひかり」で運用されるが、例外的に1日1往復だけ「こだま」で運用される列車もある。グリーン車の設定はなく、普通車を自由席と指定席に分けているのも特徴だ。

また、ギア比の変更や500系をベースにした台車の使用、モーターの加速性能など、通常の700系をより山陽区間での走行にマッチさせたカスタマイズがなされている。

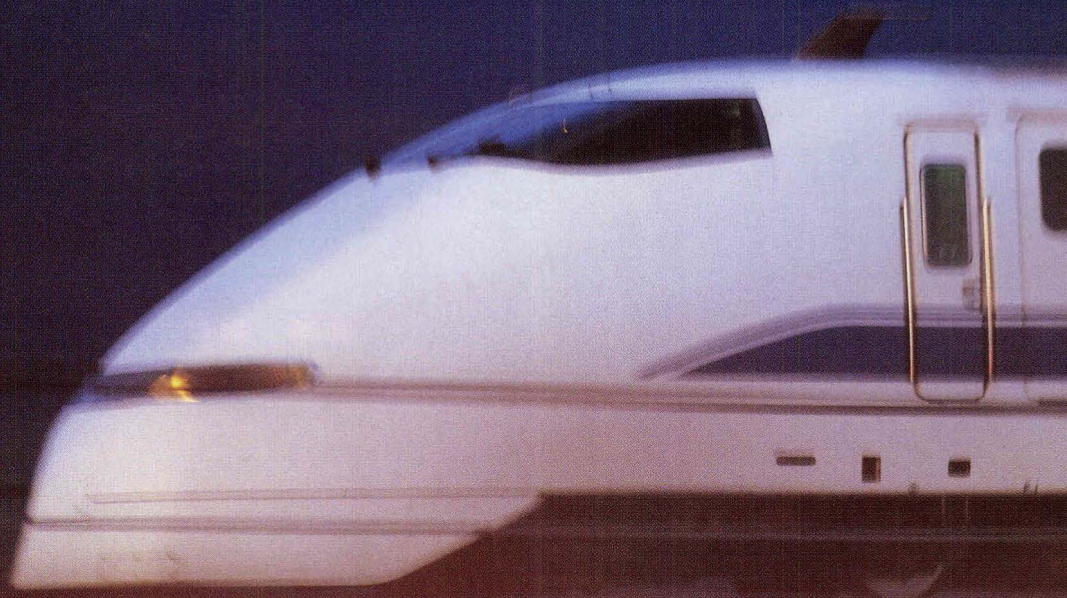
ゲームに登場する編成
organization which appears in a game

E編成8両

より進化した新幹線車両をめざして
快適さと経済性を追究して誕生した「レールスター」は
山陽新幹線内だけで運用されている。
アヒルのくちばしを思わせる700系独特のダブルカスプ型のボンネットが
今までの新幹線に比べどこかユーモラスな印象を与える。
また、「レールスター」は指定席の座席を2人+2人にすることで通路に余裕を持たせたり
オフィスシートを設置したりと、「インテリジェント・サルーン」とも呼ばれる
最新鋭の快適設備を誇っている。
16両編成の700系「のぞみ」とは明確に区別された
8両編成のみの運行となっている。
なかなか席が取れない人気車両でもある。

最新鋭新幹線は“山陽カスタム”700系

運賃値上げや航空機の輸送力向上などにより、乗客離れの傾向にあった80年代半ばの新幹線。
こうした傾向に歯止めをかけようと、92年に導入されたのが
フルモデルチェンジした第3世代新幹線、300系「のぞみ」だ。
270km/h運転という高性能による大幅な時間短縮により
遠距離移動の足として再び新幹線に注目が集まった。
300系の登場が新幹線復権の起爆剤となったのである。
0系、100系と流線形を基本とした形状だったが
高速運転実現のため、先頭車にくさび形の形状が採用された。
現在では「ひかり」での運用がメインとなっており
車両数では東京～博多間の中枢となっている頼もしい存在である。

大量輸送を支える 新幹線スタンダード

300系

SHINKANSEN
NOZOMI,HIKARI & KODAMA

主な車両スペック
The main vehicles spec.

最高速 The maximum high speed	270km/h
連続定格出力(16両) continuation rated output	12000kW
車体幅 Body width	3380mm
最大高(車両本体) The maximum quantity	3650mm
最大高(パンタグラフ折り畳み高さ) The maximum quantity	4475mm

写真提供／鉄道ジャーナル社

ゲームに登場する編成
organization which appears in a game

F編成16両

従来から50km/hのスピードアップを実現するため、アルミ合金の車体による軽量化、新幹線初のVVVFインバータ制御の採用など、全面的な見直しがなされた。

車両編成にはJ編成とF編成があるが、一部シートが違う他は基本的には同じである。

車内設備は普通車とグリーン車のみで、航空機を思わせるいたってシンプルなデザインである。

75年の山陽新幹線博多延長に向けた大量増備のニーズのなか
新型車両への移行をはかるべく開発され、85年に登場したのが100系だ。
64年以来、実に21年ぶりのモデルチェンジとなり、その独特のツリ目スタイルが話題を集めた。
100系では走行性能より客車設備の充実に重点が置かれたが
最大のポイントは2階建て車両の登場だろう。
2階建ての1階部分にはグリーン車個室も設定され、より高級志向の車両となった。
この2階建て車両を4両組み込んだ編成は「グランドひかり」と呼ばれ
山陽区間では230km/h走行が可能なハイグレード車両となっている。
快適さよりもスピードアップが主眼におかれた300系以降の車両に比べ
その設備の豪華さから、国賓輸送にも力を発揮するゴージャスな車両となっている。

初代0系から21年
待望の第2世代新幹線

100系

SHINKANSEN
KODAMA & GRAND HIKARI

主な車両スペック

The main vehicles spec.

項目	値
最高速 The maximum high speed	230km/h
連続定格出力(16両) continuation rated output	12960kW
車体幅 Body width	3383.2mm
最大高(車両本体) The maximum quantity	4115mm
最大高(パンタグラフ折り畳み高さ) The maximum quantity	4490mm

写真提供／鉄道ジャーナル社

ゲームに登場する編成

organization which appears in a game

G編成16両
V編成16両
V編成16両(食堂車付き)
P編成4両

0系よりも進んだサイリスタ位相制御を採用することでモーターの出力がアップ。このため16両中4両をモーターのない付随車とすることができ、2階建て化が可能になった。

V編成(グランドひかり)は、先頭車もモーター付き車両となる関係でフロントノーズの下に冷却用の穴が開いているのが特徴。P編成4両の「こだま」は、2000年から広島～博多間で運行している。

世界で初めて200km/hを超えた高速車両として1964年に登場した最初の新幹線。
それが初代新幹線――0系だ。
旅客機をイメージした流線形のスタイルは、人々に大きなインパクトを与えた。
当時の最新技術の粋を集めて開発された0系は
100系の登場まで20年以上も唯一の新幹線車両であった。
登場以来、食堂車連結をはじめ様々な改良がなされてきた0系だが
86年には新規製造がうち切られ、
現在はJR西日本管内のみを走る短編成でわずかにその姿をとどめるのみとなっている。
2001年3月には、英のヨーク国立鉄道博物館に初代車両が寄贈され
交通と鉄道の歴史にその偉大な足跡を刻むこととなった。

現役で走り続ける 偉大なる先駆者

0系

SHINKANSEN
KODAMA

主な車両スペック
The main vehicles spec.

項目	数値
最高速 The maximum high speed	220km/h
連続定格出力(6両) continuation rated output	4440kW
車体幅 Body width	3383mm
最大高(車両本体) The maximum quantity	3975mm
最大高(パンタグラフ折り畳み高さ) The maximum quantity	4490mm

ゲームに登場する編成
organization which appears in a game

N編成16両
Sk編成12両
Sk編成12両
(シネマカー併結)
R編成6両2編成12両
R編成6両
R編成6両(旧塗色)
R編成6両
(こどもサロン併結)
Q編成4両

80年代後半に一線を退いた0系は、「こどもサロン」を設けた「ファミリーひかり」やJR西日本の看板列車である「ウエストひかり」など、短編成で脇役的な役割を担ってきた。現在走っているのはR編成とQ編成のみで、Q編成4両は新幹線中最短の編成となっている。

ゲーム中では懐かしい16両のN編成や12両のSk編成(ウエストひかり)も運転できる。

さらなる効率化をめざす、高性能へのあくなき挑戦。

1958年、日本経済が安定し国鉄のさらなる輸送力増強が強く求められる中、戦前の「弾丸列車」構想を活かした新幹線開通が閣議決定した。それを受けて特急列車151系「こだま」をベースに車両開発が進められ、64年に東京～新大阪間を4時間で結ぶ東海道新幹線が開業した。72年には山陽新幹線新大阪～岡山間が開業。75年には岡山～博多間も開通し、東京～博多間を6時間56分で結ぶ「ひかり号」が登場することとなった。

やがて経済成長は落ち着きを見せ、最大のライバルである航空機の台頭とともに、大量輸送のみではなく快適・ゆとりが求められる時代となった。こうした中、85年、2階建て車両を組み込んだ100系車両が登場。新幹線のサービス面での向上や、低騒音など環境面にも気を配った新時代の車両で、実に0系登場から21年ぶりのニューモデルの登場でもあった。87年に国鉄が分割民営化されると、JR各社はおのおのの状況に合わせたオリジナル車両の開発に力を注ぐ。300系車両の開発で、270km/hでの高速運転を実現したことが新型車両開発の起爆剤となっていき、JR西日本が、試験車両「WIN350」をもとに、世界最速の300km/hでの運行を可能にした500系車両を開発。97年に営業運転を開始し、新大阪～博多間を2時間17分で結ぶ「のぞみ」がデビューした。同年11月には東京～博多間を4時間49分で結ぶ500系「のぞみ」も登場した。

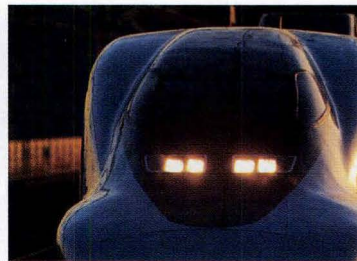
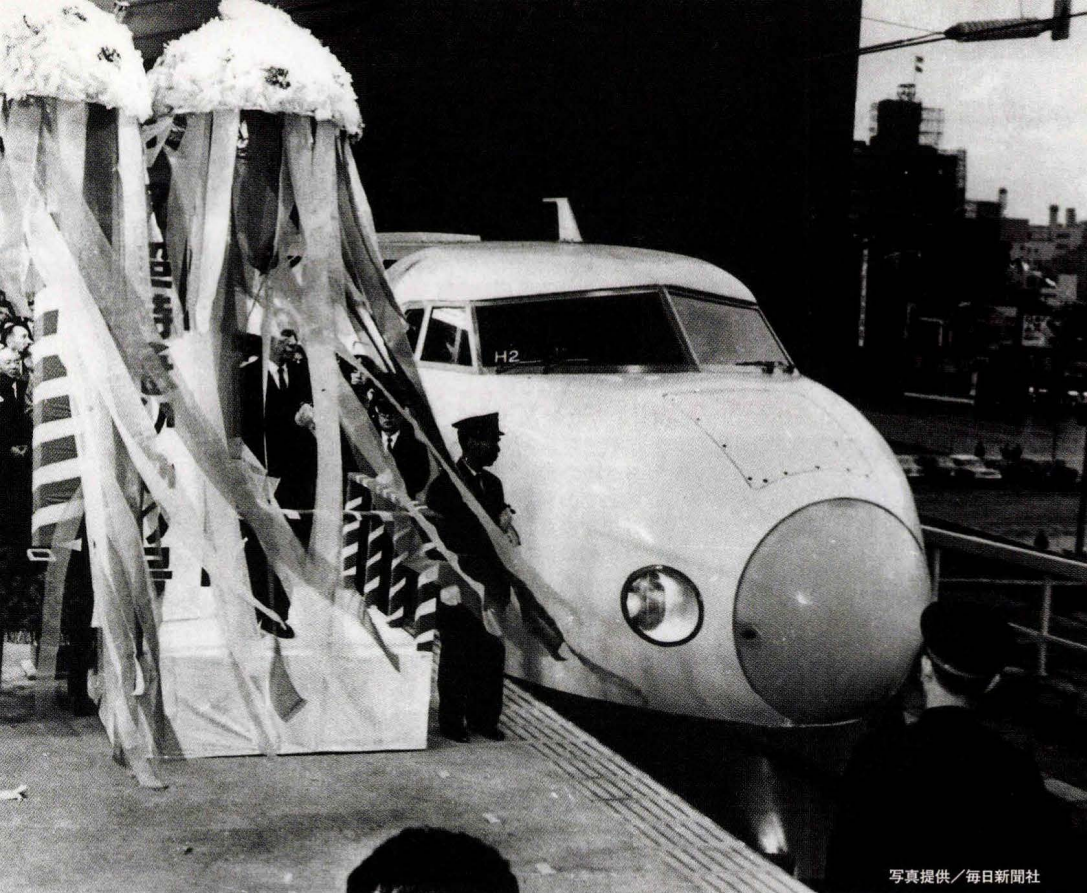
そして、試験車両「300X」をもとに開発されたのが700系車両である。300Xのカスプ型のデザインを取り入れ、安定と快適さを追求した車両として99年に東京～博多を結ぶ「のぞみ」として登場した。700系は、現在台湾で進められている新幹線計画にも採用されることが決まっており、日本の車両技術が海外でも高く評価されていることを裏づけた。

00年にはさらに快適さを追究した700系アレンジ車両の「ひかりレールスター」が山陽区間に登場。こうした新幹線の飽くなき挑戦は今も続いているのである。

あの頃、国鉄の初乗り運賃は20円だった。

風の記憶

History of **SHINKANSEN**

**円谷幸吉が走り、裸足のアベベが駆け抜け、
東洋の魔女たちが旋風を巻き起こした、そう遠くない昔。
15日間、参加93カ国、選手5000人。
"造形と科学のオリンピック"とも呼ばれた国をあげての一大イベント、「東京オリンピック」。
その開会式が9日後にせまった1964年10月1日、午前6時。
東京駅9番ホームから、華やかなテープカットに見送られて新幹線第1号が発車した。
世界で初めて200km/hを超えた高速列車の発進である。
人々の期待を一身に受け、「ひかり」と名付けられた夢の超特急の歴史が、
その瞬間始まったのだ。**

写真提供／毎日新聞社

新幹線 ―― 挑戦の歴史

年	月	出来事
1958	12	新幹線開通が閣議決定され、本格的に動き出す。
1964	10	新幹線東京～新大阪間が開業。同時に「ひかり」「こだま」が運行を開始。
1965	11	東京～大阪間を「ひかり」が3時間10分に短縮。「こだま」も4時間にスピードアップした。
1972	3	山陽新幹線新大阪～岡山間が開業。東京～岡山間を4時間10分で結ぶようになる。
1975	3	山陽新幹線岡山～博多間が開業。東京～博多間を6時間56分で結ぶ高速鉄道網が開通。
1982	6	東北新幹線大宮～盛岡間開業。0系を改良した200系「やまびこ」「あおば」が運行開始。
1982	11	上越新幹線が開業。大宮～新潟間を1時間45分で結ぶ「あさひ」と各駅停車「とき」が運行開始。
1985	3	東北新幹線上野～大宮間開業。上野～盛岡間を2時間45分、「やまびこ」が上野～新潟間を1時間53分で結ぶ。
1986	11	「ひかり」が最高速度220km/hに。東京～博多間が5時間57分に短縮される。
1987	4	国鉄分割民営化。
1988	3	山陽新幹線新大阪～博多間に0系「ウエストひかり」が登場。
1989	3	山陽新幹線新大阪～博多間に100系V編成「グランドひかり」登場。最高速度230km/h運転開始。
1990	4	博多南線として、博多～博多南間が営業運行開始。
1991	6	東北新幹線東京～上野間開業。東京～盛岡間を2時間36分、東京～新潟間を1時間40分で結ぶ。東京～新大阪間に300系「のぞみ」が登場。最高速度270km/h、2時間30分で結ぶ。
1992	3	山陽新幹線東京～博多間を300系「のぞみ」が運行開始。最高速度270km/h、東京～新大阪間を2時間30分で結ぶ。
1992	7	山形新幹線福島～山形間開業。400系「つばさ」が登場。
1993	3	300系「のぞみ」が東京～博多間を5時間4分で運転開始。
1994	7	東北新幹線、上越新幹線にオール2階建てのE1系「Max」が登場。
1997	3	山陽新幹線新大阪～博多間を最高速度300km/h、2時間1分で結ぶ500系「のぞみ」が登場。
1997	11	500系「のぞみ」が東京～博多間で運行開始。
1999	3	新幹線の東京～博多間「のぞみ」に、最新鋭の700系車両が導入される。
1999	11	「のぞみ」が500系と700系に統一される。
1999	12	山形新幹線山形～新庄間開通。E3系「つばさ」が登場。
2000	3	山陽新幹線新大阪～博多間にJR西日本の700系8両編成「ひかりレールスター」が登場。
2001	3	英国のヨーク国立鉄道博物館に新幹線の初代車両（0系）が寄贈される。

500系のベースとなった試験車両「WIN350」。
（写真提供／鉄道ジャーナル社）

待望の山陽新幹線編 ここをチェック!!

Check it up! SAN-YO SHINKANSEN

山陽新幹線とは

1964年に開業した新幹線東京～新大阪間を延伸する形で1972年に新大阪～岡山間が開通した。これが、今も続く山陽新幹線の始まりである。

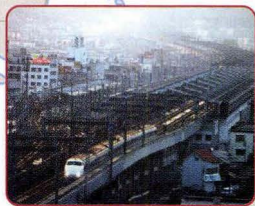
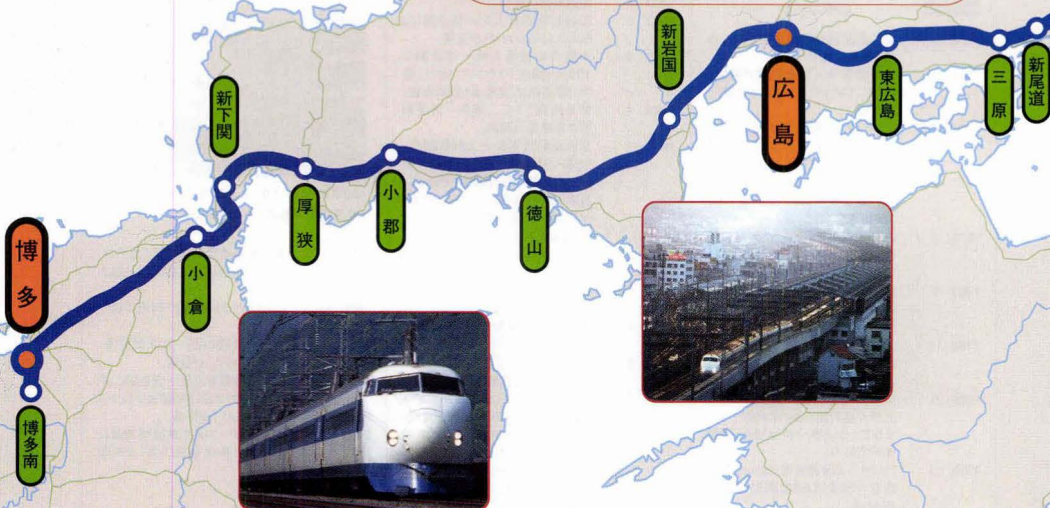
1975年には岡山～博多間が開通し、全線が完成。大阪、神戸、岡山、広島、北九州、博多といった西日本の主要都市を結ぶ交通の要として多くの乗客を運んでいる。

また、1990年に博多総合車両所のある那珂川町の住民の要望により、車両所に特別ホームを設置して博多駅からの回送の新幹線を在来線として営業運転を開始。これを博多南線と呼んでおり、現在も、住民が博多にアクセスする足として重宝されている。

初代0系から最新鋭「ひかりレールスター」まで5車種の新幹線が運転できる「山陽新幹線編」。今までの『電GO』シリーズでもオマケ要素として新幹線が登場したことはあったが新幹線車両を全面に打ちだしたのは本作が初めて。ゲームシステムをはじめ在来線とは違った本作の魅力の一部を紹介していこう。

300Km/hの超スピード

新幹線の魅力は何といっても在来線にはない200km/hを超えるスピード。500系では、最高300km/hでの運行が可能で、今までにない爽快感を味わうことができる。

その分マスコンも10～13ノッチと幅広いスピードに対応している。この使い分けが新幹線運転の特徴である。

信号の代わりにATC！

高速で運行するため地上信号を目で確認するのが難しい新幹線では、ATC（自動列車制御装置）の指示に従って加速していく。設定された速度を上回ると、運転士の操作に関係なく自動的にブレーキがかかるようになっている。ゲームではATCブレーキはマイナス評価なので、ATCを遵守することが重要だ。

新幹線専用コントローラ!!

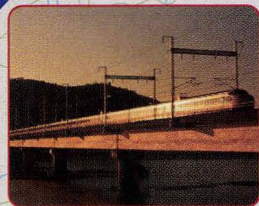
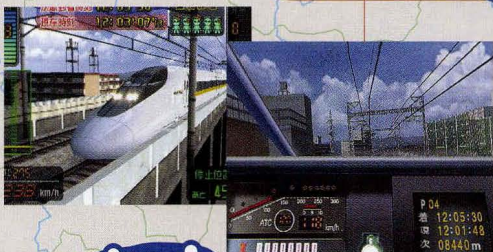
おなじみの専用コントローラに、新幹線バージョンが登場。従来とはマスコン、ブレーキの位置が逆になり、スピードとATCが電光表示されるようになった。

あらゆる部分で在来線とは違った感覚で楽しめるコントローラなので、醍醐味を味わいたいならオススメだ。

視点変更とコックピットビュー！

今回、憧れの新幹線運転席からのコックピットビューが選べるようになり、さらに車外からの視点も含め、3つの視点が運転中に自由に切り替えられるようになった。

さらに、アナログスティックで上下左右いろいろな方向に視点を移動して、町並みや在来線の線路などを見渡せるのも見逃せない要素だ。

福山　新倉敷　岡山　相生　姫路　西明石　新神戸　新大阪

ゲームモード紹介

運転
ダイヤに従って新幹線を運転するメインのモード。初心者向けのダイジェストと、上級者向けの時刻表からダイヤを選択できるモードがある。

入門
鉄ちゃんのアドバイスを聞きながら新幹線運転の基本を学べるモード。リアルモードONとOFFで内容が変わるので、両方プレイしておこう。

フリーラン
車両や天候、時間帯を選んで自由に走行できるモード。制限や運転評価がないので、いろいろと試しながら走れる。鑑賞モードとしても使える。

乗務記録
システムデータのセーブ・ロードや、ポケットステーションへの「でんこー　シンカンセン」のダウンロードができる。総走行距離もここで確認できる。

目次

CONTENTS

500系車両紹介 …… 2
レールスター車両紹介 …… 4
300系車両紹介 …… 6
100系車両紹介 …… 8
0系車両紹介 …… 10
風の記憶 History of SHINKANSEN …… 12
待望の山陽新幹線編　ここをチェック！ …… 14
本書の見方 …… 18

1 運転技術編
新幹線運転の基本から応用まで

岡山～姫路間を走る …… 20
画面の見方 …… 22
コントローラの使い方 …… 24
加点／減点のポイント …… 26
発車時の注意 …… 27
加速からの基本走法 …… 28
定速／定通ポイント …… 29
停車の仕方 …… 30
運転評価 …… 32
さまざまなイベント …… 34

2 ダイジェスト攻略編
ダイジェストを走破しよう

ダイジェスト攻略の見方 …… 38
0系こだま<小倉～博多> …… 40
100系グランドひかり<小郡～博多> …… 42
300系ひかり<岡山～新大阪> …… 47
500系のぞみ<博多～岡山> …… 53
ひかりレールスター<新大阪～広島> …… 67

3 時刻表走破編
時刻表完走の手引き

時刻表攻略データの見方 …… 80
時刻表下り
こだま563号<広島～博多> …… 82
ひかり51号<新大阪～博多> …… 84
のぞみ501号<新大阪～博多> …… 89
こだま491号<新大阪～広島> …… 94
のぞみ33号<新大阪～博多> …… 97
ひかり359号<新大阪～博多> …… 102
ひかり185号<新大阪～博多> …… 107
ひかり107号<新大阪～博多> …… 112
こだま625号<姫路～広島> …… 117

こだま579号<広島～博多南> …… 120
ひかり391号<新大阪～博多> …… 123
ひかり151号<新大阪～岡山> …… 128
ひかり141号<新大阪～博多> …… 130
ひかり47号<新大阪～博多> …… 135
ひかり381号<新大阪～博多> …… 140

時刻表上り

こだま602号<三原～新大阪> …… 145
のぞみ4号<広島～新大阪> …… 148
ひかり164号<広島～新大阪> …… 151
こだま610号<新岩国～新大阪> …… 154
ひかり352号<博多～新大阪> …… 157
こだま672号<博多南～小倉> …… 162
ひかり158号<広島～新大阪> …… 163
ひかり128号<広島～新大阪> …… 166
ひかり128号<博多～新大阪> …… 169
こだま572号<博多～広島> …… 174
ひかり552号<博多～新大阪> …… 176
ひかり554号<博多南～新大阪> …… 181
ひかり374号<博多～新大阪> …… 186
こだま656号<博多南～新大阪> …… 191
のぞみ26号<博多～新大阪> …… 196
ひかり174号<博多～新大阪> …… 201

4 知識探求編

運転評価から隠し要素まで

隠し要素を出現させよう …… 208
攻略データを使いこなそう …… 210
山陽新幹線を彩る脇役たち …… 216
「でんごー　シンカンセン」で遊ぼう …… 218
運転士のセリフに耳を傾けよう …… 219
山陽新幹線編　用語辞典 …… 220
索引 …… 222

コラム

リアルモードで運転士気分 …… 36
アウタービューでドラマチック …… 206

本書の見方

山陽新幹線編は、これまでの在来線とは違い、高速運転が楽しめるようになっている。こうした違いを踏まえ、本書では今まで『電車でGO!』シリーズをプレイしたことがないプレイヤーでも新幹線の運転が楽しめるように配慮した。初心者は運転技術編から順に読んでいくことをオススメするが、ある程度やり込んだ中・上級者は、すぐにダイジェストや時刻表の攻略に入ってもかまわない。

1 運転技術編
operation technique section

画面の見方やコントローラの基本操作に始まり、300系ひかりのダイジェストを例に取った「岡山～姫路間を走る」など、順を追って基本システムとテクニックを説明している。

運転では発車前から、発車～加速～減速～停車という順で基本知識を学んでいく。加点や減点のシステムや評価基準も解説しているので、全区間走破のためにぜひ読んでおきたい。

2 ダイジェスト攻略編
Digest capture section

初心者向けのモードであるダイジェストを、各区間ごとに詳しく攻略している。ダイジェストの路線には、300km/h巡行や定速ポイントなど、新幹線運転の要素が盛り込まれていて、ここで基本的な走行やテクニックなどを詳しく覚えることができるのだ。

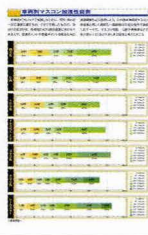
また、各路線の最初には、その車両の加速性能やブレーキ性能の詳しいデータも掲載しており、このデータは時刻表でも使える。

3 時刻表走破編
Diagram complete section

上り・下り全30本のダイヤを網羅した。ATCの切り替わるポイント、定速・定通ポイントもすべて掲載しているので、攻略に役立つことは間違いない。また、各ダイヤのポイントとなる箇所についてはワンポイントアドバイスを設けて解説している。

各ページに3～5区間と、情報をコンパクトにまとめてあるので、攻略本を見ながらのプレイもやりやすくなっている。

4 知識探求編
Data complete section

ダイヤを走破することによって出現していくダイヤやムービー、鉄道模型などの隠し要素を一気に紹介している。また、攻略に役立つデータ類もまとめてあるので、より高得点を目指すプレイヤーは、ぜひ参考にしてほしい。その他、ポケットステーションの「でんごー　シンカンセン」についてや、運転士のセリフの解説など、ゲームを楽しむためのさまざまな知識を詰め込んであるページだ。

1
運転技術編
新幹線運転の基本から応用まで
operation technique section
From the foundations of operation to application

岡山〜姫路間を走る

RUN OKAYAMA TO HIMEJI

『山陽新幹線編』の流れをつかむために、ダイジェストの300系で岡山〜姫路間を走ってみよう。この路線は基本的な新幹線の運転方法のほかにも駅の通過、停車の仕方など、さまざまな操作を知ることができる。一度自分でプレイして、新幹線を運転する感覚をつかんでほしい。

1 走る前に P22

まず、新幹線の運転に入る前に画面の見方（通常画面・簡易画面・コックピットビュー）とコントローラの操作方法をチェックだ。

5 定速ポイント P29

定速ポイントはその地点を通ったときに、決められた速度で通過すれば運転評価が上がる。誤差を少なくして通過することを心がけよう。

3 ATCに従い加速 P28

新幹線は基本的に車内信号であるATCに従って運転していかなければならないので、定められた速度を守ってマスコンを操作すること。

岡山 おかやま Okayama

70 120 170 230 270

4 標識を覚える P26

標識はATCのほかにも、坂の勾配を表示するものや特別な場所でのみ登場するものなどさまざま。運転前にすべての標識を覚えよう。

2 発車前に知っておくこと P26

運転中はプレイの内容によって加点されたり減点されたりする。運転前にどのようなところで加点と減点されるのかを知っておこう。

6 定通ポイント P29

定通ポイントは決められた地点を決められた時間に通過するというもの。時間のズレをチェックできるので、時間の調整も可能だ。

CHECK POINT!!

いろいろな条件で起こるイベント

今までの『電車でGO!』シリーズ同様に、『山陽新幹線編』にもいろいろなイベントが用意されている。高評価を出していると出現する天候変化や遅れを取り戻すイベントなど。臨機応変に対応できる運転をめざそう。

■天候変化
前作『電車でGO!3』同様、高評価を連発すると出現するイベントで、雪や雨、雷などがある。ダイヤによって天候の変化が起こるものと起こらないものがある。

■遅れ回復運転
出発駅からダイヤが乱れ、終着駅までに遅れを回復するよう運転する。「時刻表」の下りひかり151号をノーコンティニューでクリアするとこのイベントを走ることができる。

■通過待ち
たくさんの駅を停車する、旧0系や100系の列車で走ると起こるイベント。特定の停車駅で起こり、500系やレールスターなどの通過待ちを行う。

■ダイヤの持ち越し
延着をしたときに次駅の出発が遅れてしまうのがこのダイヤ持ち越しだ。難易度によって延着が許される範囲が決まっていることを知っておこう。

■博多総合車両所
特定のダイヤをノーコンティニューで全区間走破すると、下りならそのまま博多総合車両所へ運転し、上りなら次回以降車両所からの発車を行うことができる。

相生（あいおい） Aioi　270　230　170　70　30　姫路（ひめじ） Himeji

停車するには P31

9 駅のホームに入り、停車地点に近づくとスピードを30km/hに制限される。ブレーキをかけて決められた地点にピタリと停めよう。

停車駅が近づいたら P30

8 停車駅が近づくと、ATCが270→230→170と速度を落とせと指示してくる。速度オーバーしないようにブレーキ操作に注意。

駅の通過 P29

7 新幹線は車両やダイヤによって停車する駅や通過する駅が異なる。また、定通ポイント同様、駅の通過時刻で時間調整もできる。

運転評価 P32

10 停車後は発車から到着までの運転が5つの項目に分けて評価される。このとき合格点に達していれば次の停車駅までプレイできるのだ。

画面の見方

VIEW OF SCREEN

『山陽新幹線編』のプレイ画面は通常画面・簡易画面・コックピットビューの3つが用意されている。それぞれの画面によって時刻やマスコン・ブレーキなどの表示する場所が変わるので、どこに何が表示されるかきちんと覚えておこう。また、便利なナビゲーションもあるのでこちらの見方も知っておきたい。

通常画面

最も基本的な画面。この画面さえ覚えておけば新幹線を運転する上で支障は生じないだろう。通常、マスコンレベルは左上に、ブレーキレベルは右上に表示される。しかし、新幹線専用コントローラを使用するとレバーの位置に応じてマスコンとブレーキの位置が逆になるので、それだけは注意しよう。

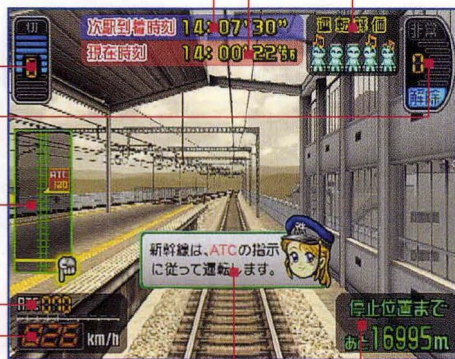
現在時刻

次駅の到着／通過時刻

マスコンレベル

ブレーキレベル

ATC指示速度

現在の速度

鉄ちゃんのガイド

次の停車／通過地点までの距離

減点君

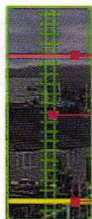
現在の運転評価を表す目安。ATC速度無視などを行うと評価が下がり、定通・定速ポイントを決められたとおりに走ると上がる。色により以下の5段階の表示がある。

良 ▶ 悪

1人20点で合計100点を表している。2点引かれるごとに1人ずつ色が変わっていき、60点未満になると1人ずつ画面外に消えていってしまう。

全員の色	態度	点数の目安
水色	歌	100点以上
黄緑	しゃべり	90～99点
黄色	ふつう	80～89点
オレンジ	焦り	70～79点
赤	怒り	60～69点

ナビゲーション

ATCや定通・定速ポイントなどが表示される。黄線は自分の位置を表し、この線とナビゲーターが重なるまでに決められた速度や時間で通過しないと減点される。1目盛りは40m、全部で20目盛りあるのでナビゲーションの表示範囲は800mになる。また、停車駅では、赤いラインで示される停止位置の200m手前で拡大され、その時は1目盛りが10mになる。

次の停車／通過地点

ナビゲーター

ATCの表示や定速ポイントなどが表示される。ちなみにナビゲーターの種類は右の6つ。

自分の位置

ナビゲーターの種類

ATC

制限

制限解除

停車場接近

定速ポイント

定通ポイント

簡易表示画面

マスコンやATC、次駅までの距離などすべての情報が画面の下に集まっているのが特徴で、ポーズメニューで通常画面と切り替えることができる。この画面はメーター類が小さくなっているので景色は楽しめるが、減点君が表示されないので、現在の評価がわかりにくく、上級者向けといえるだろう。

ブレーキレベル

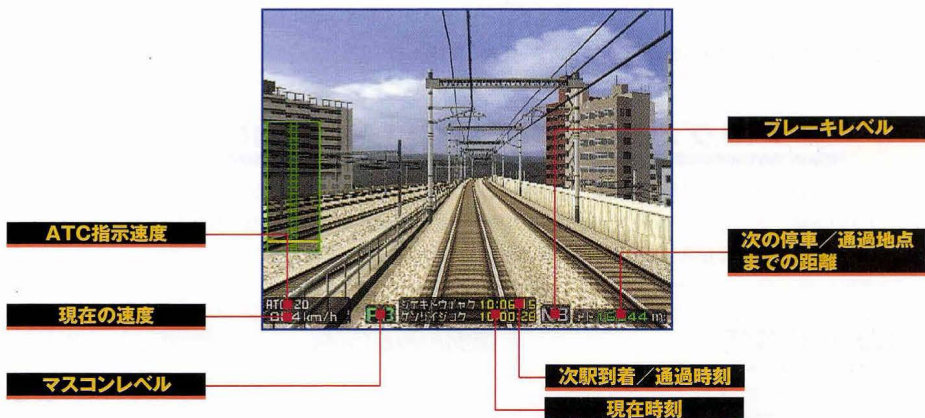
ATC指示速度

次の停車／通過地点までの距離

現在の速度

マスコンレベル

次駅到着／通過時刻

現在時刻

コックピットビュー

運転席から見た視点がこのコックピットビュー。△ボタンを押すことで切り替えることができ、0系ならアナログ式速度メーター、500系ならデジタル式速度メーターなど車両ごとに表示方法が異なる。簡易表示画面同様、減点君が表示されないが、本物の運転士の気分を味わうことができる視点だ。

0系

100系

300系

500系

Rail Star

1 ATC指示速度
2 現在の速度
3 マスコン／ブレーキレベル
4 次駅到着／通過時刻
5 現在時刻
6 次の停車／通過地点までの距離

コントローラの使い方

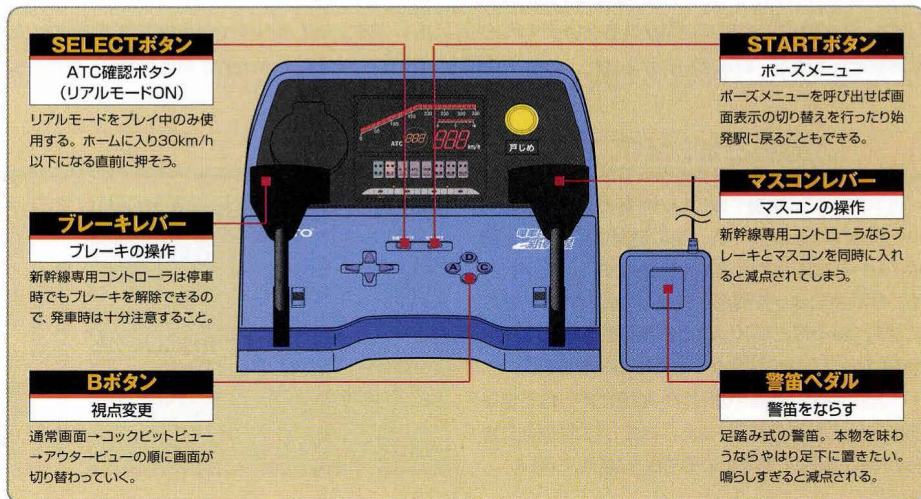
HOW TO USE CONTROLLER

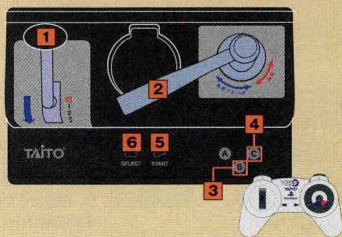
今作はアナログコントローラ（DUAL SHOCK2）や新幹線専用コントローラ以外にも、既存の2ハンドルコントローラと1ハンドルコントローラも使用することができる。それぞれに応じて操作が微妙に異なるので、自分が使用するコントローラの使い方をマスターしていこう。

アナログコントローラ（DUAL SHOCK2）

今までの『電車でGO!』シリーズ同様、方向キーでマスコンの調整、□ボタンと×ボタンでブレーキ調整を行う。また、今回は左スティックで視線をさまざまな方向に向けることができるので、周りの景色を見たいときに使ってみよう。ちなみにオプションでワンハンドル式に変更することも可能だ。

新幹線専用コントローラ

新幹線専用コントローラは実際の新幹線の運転席と同じように、右側にマスコンレバー、左側にブレーキレバーが設置されている。警笛操作はペダルで行い、ATCもコントローラ上に表示される。また、列車の挙動も振動によって再現されているので運転席に乗っている気分を味わうことができる。

その他のコントローラ

1ハンドル・2ハンドルコントローラはマスコンが5段階しか用意されていないので、10〜13段階あるマスコンレベルがすべて5段階に統一されてしまう。この状態のまま運転すると細かい速度調整が難しく、定速ポイント等が取りづらい。これらのコントローラを使う場合はそのデメリットを考慮しよう。

加点／減点のポイント

BONUS&PENALTY

今作「山陽新幹線編」は今までの「電車でGO!」シリーズと違い、ATCを無視したり安全運転を欠いていたとしても、運転中に持ち時間を引かれるというペナルティはない。駅に停車した時点でそれまでの運転がまとめて評価されるのだ。列車を運転する前に、どういう場合に加点されたり減点されたりするのかを知っておこう。

加点と減点について

基本的にATC無視や急ブレーキなど、安全性を欠いた運転すると減点され、逆に定通ポイントや定速ポイントを指定されたとおりに通過すると加点される。難易度によって加点と減点の幅が変化し、難易度が高くなるほどミスしたときの減点は大きくなり、うまく走ったときの加点が小さくなる傾向にある。

下記に加点と減点のポイントを紹介するので走る前にチェックしておこう。また、P.214には詳細にまとめた表も載せてあるのでそちらも参照してほしい。

乗り心地メーターで、ある程度の得点がわかる。しかしこれはあくまで目安なので、駅に到着するまで安全運転を守ろう。

加点	減点
■停止位置に停車できたとき ■時間どおりに駅に停車したとき ■時間どおりに駅または通過ポイントを通過したとき ■指示速度どおりに定速ポイントを通過したとき ■特定のポイントで警笛を鳴らしたとき ■駅出発時にマスコンをなめらかに操作したとき	■ATCブレーキを作動させたとき(リアルモードOFF) ■加速して指定速度を上回り、ATCブレーキを作動させたとき(リアルモード時) ■ダイヤよりも遅れたとき・早すぎるとき ■標識を無視したとき ■車内信号点灯前にブレーキ解除・マスコン入力を行ったとき ■非常ブレーキを使ったとき ■長時間、電車を動かさなかったとき ■オーバーランしてしまったとき ■乗客に迷惑をかけたとき ■ATCを確認しなかったとき(リアルモードON) ■停止位置以外で停車したとき ■駅構内で10km/h以下に速度を落としてから再加速したとき

標識一覧

運行上の制限や目安を表す標識。標識は以下の9種類しかないので必ず覚えるようにしよう。

制限速度
速度を制限する標識。ATCと同時に出ている場合は速度の低い方に従うこと。

上り勾配
標識の先に上り坂があることを示す。速度が下がってしまうのでマスコンを強めに入れよう。

定通ポイント
駅間での通過時刻の目安を表す。指定された時間に通過すると加点される。

制限解除
「速度制限」による速度指示を解除する。制限解除後はATCに従い運転していこう。

下り勾配
標識の先に下り坂があることを示す。スピードが出るので、ATCの速度オーバーに注意。

定速ポイント
駅間での走行速度の目安となる速度。指定の速度で通過すると加点される。

停車場接近
通過・到着駅の2000m手前で表示される標識。ダイヤ調整の目安になるだろう。

勾配なし
上り・下り勾配が終わり、平坦な路面に戻ったことを示す。上り・下り勾配の標識後に表示。

ブレーキ開始(B標)
リアルモード時のみの標識。4、6、8、12(上りのみ)両編成時のブレーキ開始の目安。

発車時の注意

THE CAUTIONS AT THE START

いよいよ列車に乗り込み運転を始めるわけだが、発車する前にブレーキを解除したり、乗客が乗り込んだ合図である「戸じめ灯」を確認し忘れたりすると減点されてしまう。そのほかにも発車時には注意することがたくさんある。発車前に注意することを確認し、新幹線を動かす前から気を引き締めておくことが大事だ。

発車前はブレーキ1を保持

発車前はスムーズな発進をするために、ブレーキは1にしておこう。非常ブレーキと比べると、スタートダッシュで3秒近く時間を短縮できるのだ。

ここで注意することがひとつ。アナログコントローラを使用する場合、発車前はブレーキを解除することはできないのだが、新幹線専用コントローラを使っている場合はブレーキを解除することができるのだ。このような違反行為をすると安全性の項目で減点されてしまうので絶対しないようにしよう。

発車前は何もせずに待つこと。ただしスタートダッシュのために、ブレーキだけは1に入れておくことを忘れずに。

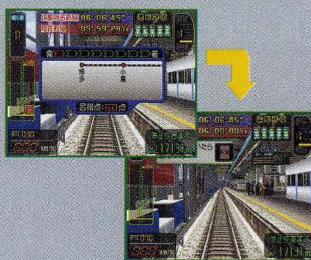
戸じめ点灯の確認→マスコンノッチを1に投入

「乗客が列車に乗り込み、扉を閉めた」という合図が戸じめ灯点灯である。戸じめ灯が点灯したら、ブレーキを解除しマスコンのノッチを上げていこう。もし、戸じめが点灯する前に発車してしまったら、安全性の項目で減点されてしまうので注意すること。

戸じめ灯点灯を確認したあとはブレーキを解除してマスコンを入れる。このときノッチは1にすること。その後ゆっくりとノッチを4に上げると安全性の項目で加点される。発車直後はノッチ1→4が基本だ。

戸じめ灯の形は車両ごとに異なっているのに気づいただろうか? ちなみに左の写真は500系のもの。

CHECK POINT!!
スタートボタンでスキップ

停車駅では乗客が乗るまで45秒から1分くらいの待ち時間があり、通過待ちのときは3分以上待つことさえある。雰囲気を味わうためにアナウンスを聴きながら、出発前の準備を行うのもよいが、早く出発したいという人もいるだろう。そういう人にオススメなのがスタートボタンだ。スタートボタンを押せば乗客が乗り込む時間をスキップして、戸じめ灯表示が出る数秒前から始めることができるのだ。

すぐに新幹線を運転したい人はスタートボタンを押して通過待ちや乗客の乗り込みをスキップしてしまおう。

加速からの基本走法

BASIC RUN FROM ACCELERATION

新幹線の基本操作はマスコン操作にある。ATCで速度が制限された新幹線は指示速度以上のスピードを出したり、速度を維持しようとしてガチャガチャとマスコンを頻繁に操作すると減点されてしまう。乗客に嫌な思いをさせないために、新幹線の基本的な走らせ方を知っておいてほしい。

マスコン操作で速度をキープ

駅を出発して本格的な運転に入ったら必ずATCを見ること。なぜなら、ATCを無視して走っていると定刻通りに駅に着けなくなるからだ。また、ATCの最高速度は超えられることも知っておこう。右にあるとおり500系なら305km/hまで出すことができる。ただし、速度猶予範囲が難易度によって決められている。たとえば305km/h出せるところを中級なら304km/hを超えると減点されてしまうのだ。延着しそうなときでも速度を守って運転した方がよい。

ATCの猶予	
旧0系	210kmまで
0系	225kmまで
100系	225kmまで
100系グランドひかり	235kmまで
300系	275kmまで
500系	305kmまで
レールスター	290kmまで

速度猶予範囲	
初　級	＋5kmまで減点なし
中　級	＋4kmまで減点なし
上　級	＋3kmまで減点なし
特　級	＋2kmまで減点なし
超特級	＋1kmまで減点なし

頻繁なマスコン操作は厳禁

基本として新幹線の運転は停車するとき以外、惰行をあまり必要としないので、マスコン操作での速度維持が重要になる。ただし、頻繁にマスコンを動かしすぎると安全性の項目で減点されるので注意だ。

また発車後、ATC70が解除される前にブレーキをかけてしまうと減点されてしまう(65km/h以下にならなければブレーキをかけてもよい)。発車後はノッチを徐々にあげ、ATC70制限が解除されるのと同時に70km/hになるよう調整していこう。

ATCに合わせようと思ってマスコン操作をやりすぎるとこんなことに。安易なミスで減点されてしまうのは避けたい。

CHECK POINT!!

速度と走行距離

まず右表を見てほしい。これは1分間にどれだけ走るのかを表しており、この表を見ればダイヤを調整する目安となる。

例えば今の状態が残り1000m、120km/hだとしよう。表を見ると120km/hでは2000m走ることができる。しかし残り距離が1000mなのに120km/hの速度で走ってしまうと大幅な早着になる。したがって時間どおりにつきたいならば60km/hで走るのがよいというのがわかるだろう。

1分間に進む距離				
速度(km/h)	30	60	72	90
走行距離(m)	500	1000	1200	1500
速度(km/h)	120	168	180	210
走行距離(m)	2000	2800	3000	3500
速度(km/h)	228	270	285	300
走行距離(m)	3800	4500	4750	5000

定速／定通ポイント

FIXED SPEED/FIXED TIME POINT

1区間にほとんどひとつはある、定速ポイントと定通ポイント。指定された速度や時間通りに通過すれば加点され、下がってしまった運転評価を上げることができるので少しくらいの失敗は挽回できるはずだ。どうやれば定速・定通ポイントをうまく通過できるか、その方法を紹介しよう。

定速ポイントを通る

定速ポイントは決められた速度で通過するポイントのことで、指定された速度を1km/hも違わずに通過すると運転評価の「信号・標識」が加点される。

定速ポイントで最も気をつけなければいけないのは勾配だ。速度を調整したとしても上り・下り勾配により速度が変わってしまうと元も子もない。上り勾配ならばマスコンを上げて少し加速、下り勾配ならマスコンを1段階ゆるめるなど、画面に表示される標識を見て、速度を調節していこう。

定速ポイントの加点ボーナスはピッタリと同じでなくてはダメ。ブレーキは使わずマスコンだけで調整していくこと。

定通ポイントと駅の通過

定通ポイントと駅の通過は、決められた時間に通過することで、運転評価の「ダイヤの正確さ」に点数が加点される。定通ポイント・駅通過は定速ポイントと異なり、時間ピッタリに通過しなくても減点されないが、難易度により時間の猶予が変わる。また、ボーナスは±1秒以内の定通でないともらえない。

ATCの指示速度を超えない程度に走っていれば、そんなに大きなズレが出ることはないだろう。定通ポイントの基本はATCの指示に従って走ることだ。

難易度による通過合格範囲の違い	
初　級	±10秒
中　級	±8秒
上　級	±6秒
特　級	±4秒
超特級	±2秒

通過駅通過時刻による減点	
初　級	−0.5点
中　級	−0.7点
上　級	−1点
特　級	−1.5点
超特級	−2点

＊1秒あたりの減点。早通時は1/2。

CHECK POINT!!

定通までの平均時速を割り出す

さて、うまく定通ポイントや駅の通過で加点ボーナスを取るにはどうすればいいのか？　簡単なのは残り距離と時間とで、平均時速を割り出すことで、式は右にもあるとおり距離(m)÷時間（秒）×3.6だ。例えば定通ポイントまでの距離が残り5000mで残り時間5分としよう。式に当てはめてみると5000÷300×3.6≒60となる。したがって約60km/hで走れば時間どおりにポイントを通過できることになるのだ。

覚えておきたい公式

距離(m)÷時間(秒)×3.6

॥

平均時速(km/h)

停車の仕方

HOW TO STOP THE TRAIN

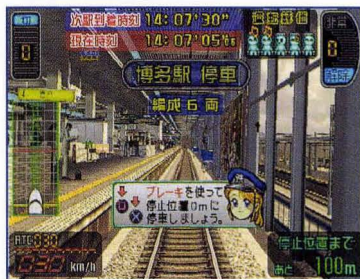
停車は電車の運転でもっとも気を使う場所。それは停車時間の調整や、ブレーキ、停車位置など考えなければならないことが多いからだ。また、運転評価にも大きく関係し、停車を失敗したために不合格になってしまうことも多いだろう。まずはここを読み、しっかりとした停車技術を身につけておくこと。

停車駅が近づいたら減速開始

停車駅に近づき、速度を落としていくときには注意点がひとつある。それは170km/hから70km/hに落とすときだ。右ページの車両別制動距離表にあるとおり、どの列車もブレーキ6で170（0系は160）→70に落とすには800m以上かかる。よってナビゲーションに表示された時点では間に合わないのだ。170→70はナビゲーションに表示される前、音が鳴ったあたりからブレーキをかけていくこと。また、このとき基本はブレーキ6で速度を落としていこう。

170→70ならナビゲーションに表示される前にブレーキをかけること。基本は6、間に合わないときに限り7を使おう。

100m手前で残り25秒が目安

時間調整の目安は残り100mの時点で約25秒くらいにしよう。これだけあれば停車に時間をかけられるので、うまく停車できるはずだ。もし25秒以上余りそうなときは早めにブレーキをかけて、25秒も残らないとわかったらギリギリまで引きつけてからブレーキをかけて調整だ。この調整はATC70→30の間にするとよい。なぜなら、停車前のATC70→30は共通でどの車両にも適用でき、ATC30になってしまうと速度調整の幅が極端に制限されてしまうからだ。

ATCで70km／h以下から30km／h以下に速度を落とすときが調整のチャンス。100m手前で残り25秒になるように。

CHECK POINT!!

ATC70→30減速時の注意

ATC70→30のとき、残り100m手前で約25秒に調整できたなら、ATC予告が始まったときにブレーキ4を使うと停車に時間を使うことができる。しかしこれはあくまで基本なので、ダイヤの厳しいとき、ゆるいときで変わってくることも頭に入れておいてほしい。もしダイヤが厳しければ引きつけてブレーキ5で30km/hに落とし、ゆるいときは早めに30km/hに落としていくことで調整していこう。

30km／hで維持する距離は区間やダイヤでまちまち。このときに時間を調整することはかなり難しい。

停車はブレーキ3以下で行う

停車時に気をつけるのは4km/h以下でブレーキ4以上を使わないことだ。使ってしまうと乗り心地の項目で減点されてしまう。また、10km/h以下になってからの再加速も減点の対象となるので注意しよう。

右表のように停車時はGOODやGREATボーナスにより点数が加点される。さらに停止位置0cmまたは到着時刻が0.00秒ジャストのときはエクセレント（画面には表示されない）ボーナスもある。ミスを挽回する最後のチャンスなので慎重に停車しよう。

	合格範囲		ボーナス	
難易度	停止位置	到着時刻	GOOD	GREAT
初級	±5m	±10秒	停止位置が±0.3m	GOODに加えて定時到着
中級	±4m	±8秒		
上級	±3m	±6秒		
特級	±1m	±4秒		
超特級	±0.3m	±2秒	停止位置が±0.1m	

CHECK POINT!!

車両別制動距離（ブレーキ6）

減速をするとき、基本的にはブレーキ6以下を使用するようにしたい。なぜならATC指示速度まで落とせないときにひとつ上のブレーキを使用するためだ。よってここでは、各車両ごとの減速の目安として、基本となるブレーキ6での制動距離を示そう。

表は車両ごとに、ATCの出る表示により分けてある。黄色のバーが停まるまでの距離を表し、バーの横に書かれた数字はその速度まで落とすまでにかかった時間だ。ただし、この表はあくまで目安であり、勾配により微妙に変化することを頭に入れて活用してほしい。

レールスター

速度	距離	時間
285→275	245m	3秒
275→230	710m	10秒
230→170	840m	15秒
170→70	875m	26秒
70→30	190m	13秒

500系

速度	距離	時間
300→275	500m	6秒
275→230	755m	11秒
230→170	805m	14秒
170→70	850m	25秒
70→30	175m	12秒

300系

速度	距離	時間
270→230	680m	10秒
230→170	805m	14秒
170→70	850m	21秒
70→30	180m	12秒

旧0系

速度	距離	時間
210→160	840m	16秒
160→70	795m	24秒
70→30	165m	11秒

0系

速度	距離	時間
220→170	820m	15秒
170→70	895m	26秒
70→30	160m	11秒

100系

速度	距離	時間
220→170	750m	14秒
170→70	785m	23秒
70→30	160m	10秒

100系グランドひかり

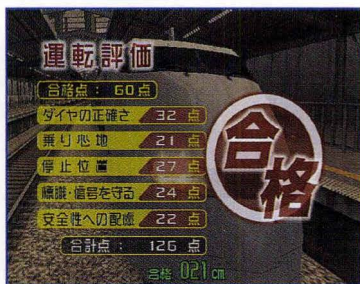
速度	距離	時間
230→170	940m	15秒
170→70	810m	23秒
70→30	160m	11秒

運転評価

OPERATION EVALUATION

停車したときに表示される運転評価は、運転技術や乗客、安全への配慮を評価したものだ。各区間をクリアしていくだけでなく、減点をなくし、加点をできる限り取っていき、高い運転評価を目指したい。これから紹介するポイントを参考にして運転技術を上げ、高得点を狙おう!

評価のポイントは5つ

運転評価には「ダイヤの正確さ」「乗り心地」「停止位置」「信号／標識」「安全性」の5つの項目があり、運転内容により初期値20点から引かれていく。それぞれの加点・減点の大まかな条件を下記に記したので参照してほしい。また、詳しいデータはP.214に載せたのでそちらも活用していこう。運転評価は駅停車ごとに採点され、これが合格点に達しないとそこでゲームオーバーになってしまう。ここで評価のポイントを覚えて次の運転につなげられるようにしよう。

ポイントをつかめばこのように高得点を取ることもできる。目指すは全区間オール100点オーバーだ!

POINT 1 ダイヤの正確さ

定通ポイントの通過や停車がどれだけ正確に行われたかを表している。基本的に定刻どおりに停車すれば得点アップを図ることができる。

UP

- 指定された時間どおり定通ポイントを通過したとき
- 指定された時間どおり駅を通過・停車したとき

DOWN

- 通過時刻に遅れて通過駅を通過したとき、通過が早すぎたとき
- 停車駅の停車予定時刻に遅れたとき、早すぎたとき
- 駅をオーバーランしすぎてATC停止信号により停車してしまったとき
- 出発予定時刻に発車しなかったとき
- 駅に入る前に停車駅の到着時刻を超えていたとき

POINT 2 乗り心地

乗客がどれだけ快適に新幹線で過ごせたかを表している。急な加速やブレーキを繰り返しているとどんどん減点されてしまうので注意。

UP

- ATC70制限が解除されるまで1回もブレーキをかけずに65km/hまで上げ、65km/h以下に落とさなかったとき
- 定刻どおりに停車駅に停車したとき

DOWN

- ATC非常ブレーキを作動させたとき
- ATCを確認しないで停車したとき(リアルモードON)
- ATCの指示速度を上回ったとき
- 自分で非常ブレーキをかけたとき
- ATC70制限が解除される前にブレーキをかけたとき
- 駅に入り10km/h以下から再加速したとき
- 巡航区間で速度の上下が激しいとき
- 制限速度をオーバーしたとき
- 停車駅以外で停止したとき
- 停車駅のホーム内で停まり、停車位置までたどり着かなかったとき
- 駅停車時刻に間に合わなかったとき
- 出発予定時刻から遅れたとき
- 駅に入る前に停車駅の到着時刻を超えていたとき
- 停車駅に早着しそうで到着放送が早めのとき
- 警笛を鳴らしすぎたとき
- 戸じめ灯点灯前に警笛を鳴らしたとき
- 停車時のブレーキノッチが4以上のとき
- ATCの最高指示速度以上かつ速度制限猶予範囲以上を出したとき

POINT3 停止位置

停車の正確さを表す。停車位置さえしっかりしていれば加点されるが、失敗すると減点されてしまう。減点は上級までと特級、超特級で異なる。

UP	DOWN
■停止位置に停車できたとき	■停止位置による減点(合格範囲からの誤差1mあたり) 初級〜上級…… −1.5点 特級…… −2点 超特級…… −3点

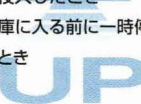
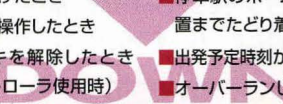
POINT4 信号/標識

ATCや標識の指示を、しっかり守っているかどうかを表している。加点項目が少ないので減点されないように注意しよう。

UP	DOWN	
■指定どおりの速度で定速ポイントを通過したとき ■車庫に入る前に一時停止したとき	■ATC非常ブレーキを作動させたとき ■ATCにより停止してしまったとき ■ATC確認しないで停車したとき(リアルモードON)	■制限速度を超えてしまったとき ■ATCの自動ブレーキがかかったとき ■ATC確認するまでの時間が長かったとき(リアルモードON)

POINT5 安全性

運転全般において安全への配慮ができているかが採点される。加点が少なく減点箇所が多いので満点以上を取るのは難しい場所だ。

UP	DOWN	
■隠し警笛や危険警笛を鳴らしたとき ■出発後4ノッチまで緩やかに投入したとき ■車庫に入る前に一時停止したとき	■ATC非常ブレーキを作動させたとき ■加速して指定速度を上回り、自動ATCブレーキがかかったとき ■非常ブレーキをかけたとき ■ブレーキを頻繁に操作したとき ■停車中にブレーキを解除したとき(新幹線専用コントローラ使用時) ■ブレーキとマスコンを同時に入れたとき(新幹線専用コントローラ使用時)	■マスコンを頻繁に操作したとき ■出発前にマスコンを入れたとき ■停車駅以外で停車したとき ■停車駅のホーム内で停まり、停車位置までたどり着かなかったとき ■出発予定時刻から遅れてしまったとき ■オーバーランしてしまったとき ■停車時にブレーキ操作を頻繁に行ったとき

CHECK POINT!!

運転評価の☆について

停車駅から次の区間に向かうときや、運転モードでの車両、時刻表選択時に☆がついている場合がある。これは、プレイヤーのクリア状態を表している。

水色の☆は、全区間走破したがコンティニューがあった場合につき、銀色の☆はノーコンティニューで全区間走破した場合につく。金色の☆はノーコンティニューで全区間走破して、さらに総合評価が100点以上だった場合につくぞ。

また、運行途中でも次の停車駅や通過駅に向かう前にそれまでの運転評価が☆で表されるときがある。これは前述のクリア時の金星、銀星とは異なり、停車時の停止位置の評価によって各停車駅に表示されるものだ。

停止位置が「GOOD」のときは銀星、「GREAT」のときは金星が降ってくる。こだまのような各駅停車のダイヤで、☆がたくさん表示される様は圧巻だ。

銀色と金色の☆はノーコンティニューで全区間走破が最低条件だが、終着駅での失格はセーフだ。

停止位置の評価によって発車時に降ってくる☆。この☆を並べるのも上達の証といえる。

さまざまなイベント

VARIOUS EVENTS

新幹線を運転していると、雨や雪などの天候変化やダイヤの遅れを回復する運転などさまざまなイベントがプレイヤーを待ち受けている。ここでどんなときに天候が変化するのか知っておこう。また、ある条件を満たすと出現する博多総合車両所への行き方や難易度によるダイヤの持ち越し時間の関係もあわせて紹介していく。

走行中の天候変化

天候の種類は右にある雨、雪、曇り、雷と晴れの5種類で、ミスをしない運転をしていると天候が悪くなり、ミスを続けていくと良くなっていくのだ。また、すべてのダイヤに天候変化があるわけではなく、決まったダイヤにしか存在しないことも知っておこう。

天候が悪いとき、今までの『電車でGO!』シリーズではブレーキの利きが悪くなっていたが、『山陽新幹線編』ではブレーキ性能に違いがなく、運転にはあまり支障はない。強いていえば雨天時のブレーキの利きが、70km/hに落とすまでに915mかかり、晴れのときと比べて100mほどオーバーするくらいだ。

発生条件
減点なしで運転していると発生しやすくなる

天候変化発生ダイヤとブレーキの変化

天候	発生する主なダイヤ	ブレーキの利き
(曇り)	ひかり359号・こだま602号・こだま610号・ひかり174号	830m (晴天時810m)
(雨)	ひかり185号・こだま579号・ひかり381号・ひかり164号・こだま672号・ひかり552号	915m (晴天時810m)
(雷)	のぞみ33号・ひかり158号	870m (晴天時810m)
(雪)	ひかり51号・ひかり391号・こだま572号・ひかり374号	830m (晴天時810m)

*ブレーキの利きは、100系の170km/h→70km/h、ブレーキ6のとき

遅れ回復運転

通常より約5分遅れで新大阪に到着した新幹線を運転し、最終到着駅の岡山までに通常ダイヤに戻すというのが「遅れ回復運転」だ。下りのひかり151号でプレイすることができ、1度この路線をクリアすると次のプレイからこのイベントを楽しむことができる。

遅れ回復運転時は早通・早着などのダイヤ関係のミス、速度制限猶予違反（P.28参照）などの速度関係のミスでは減点されない。ただしATC指示速度オーバーでは減点されるので注意が必要だ。このダイヤについてはP.128から説明しているので、そちらを参照してクリアをめざしてほしい。

CTCセンターから5分の遅れを取り戻すよう指令が出る。ATCの指示速度をオーバーしないように運転すること。

発生条件
時刻表下りのひかり151号をノーコンティニュークリアすると発生するようになる

発生ダイヤ
時刻表下りひかり151号

通過待ちイベント

駅に停車して速い列車の通過を待つイベントで、0系こだまや100系こだまなど各駅に停車する列車に起こる。停車した駅で2分から4分くらい待つだけで、STARTボタンを押せばスキップすることも可能だ。各ダイヤのどの駅で発生するかは、右表にあるダイヤの攻略ページを参照してほしい。

通過待ちが発生するダイヤ		
こだま491号	ひかり151号	こだま572号
ひかり185号	ひかり47号	ひかり552号
ひかり107号	こだま602号	ひかり554号
こだま625号	こだま610号	こだま656号
こだま579号	ひかり128号	ひかり174号

ダイヤの持ち越し時間

本作ではたとえ早着してもそのまま早発して運転するわけではなく、発車時刻まで待つことになる。ただし、延着をした場合に限り、難易度によってダイヤの持ち越し時間があるので気をつけよう。初級・中級に関しては右表の範囲内なら定刻発車するが、上級以上はダイヤの持ち越しにより一部の例外を除いて次駅までの走行時間が短くなるので注意しよう。

ダイヤ持ち越し時間	
初　級	30秒まで延着OK
中　級	15秒まで延着OK
上　級 特　級 超特級	遅れた分、発車時間が遅くなる

博多総合車両所からの出発&車庫入れ

通常は博多南出発または到着のプレイしかできないのだが、ある条件を満たすと車両所からの発車または到着ができるようになる。博多総合車両所から博多南までは、ATCがなく標識により速度制限が決められているので見落とさないようにしよう。また、車庫入れのときに一旦停止して警笛を鳴らせば加点されるので、忘れずに行うこと。

車庫入れの際、洗車場で列車が洗われるシーンを見ることもできる。車両所でしかお目にかかれないイベントだ。

発生条件
こだま579号かこだま656号をノーコンティニューで全区間走破すると車両所発着が可能になる

発生ダイヤ
時刻表下りこだま579号
時刻表上りこだま656号

CHECK POINT!!

CTCセンターからの指令

普通にプレイしているときにはお目にかかれないCTCセンターからの指令。指令は2種類あり、1つは発車時刻が過ぎているのに発車しなかったり予定外の場所で停車するなどで新幹線を動かさなかったとき。もう1つは到着時刻を大幅に遅れてしまったときだ。このようなとき、CTCセンターから「何かありましたか?」と聞かれるのだが、これを無視しているとゲームオーバーになってしまうので注意しよう。

例外的な運転の一覧

条件	リアクション
50秒連続停止	警告
80秒連続停止	再警告
110秒連続停止	運転中止命令
到着時刻180秒遅れ	警告
到着時刻240秒遅れ	再警告
到着時刻300秒遅れ	運転中止命令

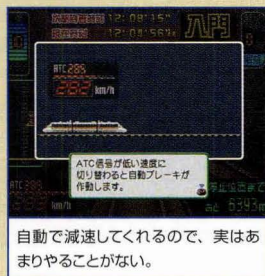
オプションで切り替えることができるリアルモード。オプションでリアルモードをONにすると、実際の運転により近い走行が楽しめる。ここではリアルモードON時の違いや特徴をまとめてみた。このモードをプレイして、運転士気分を味わってみよう。

リアルモードON 停車までの流れ

1. 発　車
2. 停車駅接近
3. 自動でATCブレーキ作動
4. ホーム進入
5. 30km/h自動減速
6. ATC確認
7. 停　車

ATCの違い

リアルモードで最も変わるのはATCの扱いだ。リアルモードでは、ATCに合わせた減速は自動で行われる。通常のATCの予告はなく、そのため自動ブレーキが作動しても減点されることはない。ただし、加速して自らATCの指示速度をオーバーした場合は減点されてしまう。また、減速を自動で行うため、ATCが切り替わるタイミングも通常より早くなっている。リアルモードOFF時とタイミングが異なるので気をつけよう。

また、停車時のATC30のみ、SELECTボタンでの「ATC確認」の作業が必要となってくる。

自動で減速してくれるので、実はあまりやることがない。

B標による停車の目安

4両、6両、8両、12両（上りのみ）編成の車両の場合、ATCの自動ブレーキでは停まりにくい場合がある。それを補うのがB標だ。

B標が設置されている駅では、ATC30信号の手前でB標の表示が出る。これを目安に手動でブレーキを開始すればよい。B標のない駅では、通常通り30km/hへの減速が始まってからATC確認を行う。

減速が始まったらSELECTボタンを押し続けてATC確認。その確認作業が終了するとブレーキがゆるみ30km/h以下で走行できるようになる。あとは通常通り停車だ。

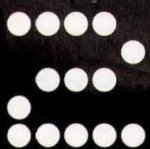
B標は、短編成時のブレーキ開始の目安となる。チェックしていこう。

リアルモード時の変化

リアルモード時の変化をまとめると、

- **ATC確認が必要**
- **短い編成の場合は、B標を確認してブレーキを開始する**
- **駅間の減速は自動で行う（減点なし）**

となる。特にB標、ATC確認の作業はリアルモードでしか行わないので、忘れないようにしよう。

リアルモードをONにしたら、「リアルモード入門」をプレイしておくといいだろう。

ダイジェスト攻略編

ダイジェストを走破しよう

DIGEST CAPTURE SECTION

RUN THE DIGEST COMPLETELY

ダイジェスト攻略の見方

ダイジェストは初心者向けのモードという位置づけではあるが、新幹線運転のエッセンスが詰まった路線でもある。本書では1区間ずつ詳しく攻略していくので、初心者も上級者も参考にしてほしい。

ここで身につけた基本が、時刻表での走行にも必ず役立つはず。完全走破をめざそう。

各項目の内容

1 運転区間 その路線で運行する区間を表す。

2 運行データ

■天候 路線に設定されている天候。途中で天候が変化する場合もある。

晴れ	曇り	雨	雷	雪

■編成 車両の編成の種類を表す。同じ車両でも編成が違えば車両数も変わってくる。

■難易度 その路線の難易度。初級～超特級の5段階。

■全長 出発から終着駅までの総運行距離。

3 停車・通過駅 停車する駅は緑色、通過する駅はオレンジ色で表している。発車前にチェックしておくとよい。

4 路線概要 その路線の特徴やポイントを大まかに解説している。

5 マスコンノッチ速度表 マスコンの各ノッチの最高速度を示した目安。西明石～姫路間の勾配のない路線で計測した。P.210には全車両をまとめた表も載せている。

6 ブレーキ性能表1 ブレーキ6で、一定速度まで減速するのにかかる距離と時間を示したもの。減速の範囲は、各車両のATC信号の速度に合わせている。

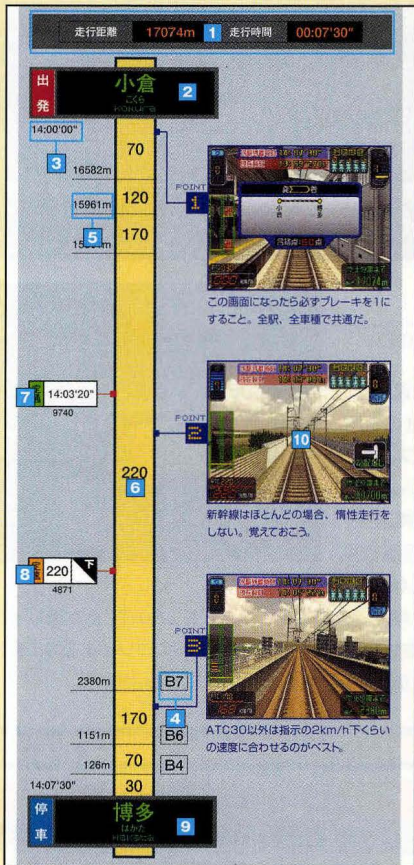
7 ブレーキ性能表2 ブレーキ3で、10km/h、20km/h、30km/hから停止するまでにかかる距離と時間を示したもの。停車時の参考にしてほしい。

8 加速性能表 フルノッチで加速したとき、各ATCの速度まで加速するのにかかる時間と距離を示したもの。

9 出発・到着（通過）時刻　このページに掲載している区間の出発時刻、次駅到着（通過）予定時刻。

10 運転区間　このページに掲載している運行区間を表す。

11 攻略ポイント　区間のポイントとなる地点を3つピックアップし、詳しく解説している。ポイントの番号は画面写真と対応している。

12 区間データ

1 走行距離・走行時間　区間距離と到着までの時間。

2 出発駅　出発する駅を表す。通過の場合は左の枠が紫色、出発の場合は赤色になる。

3 出発時刻　出発する時刻を表す。通過の場合は通過した時刻になる。

4 ブレーキ表示　次のATCの予告に対してどのブレーキレベルを使うかの目安。

5 残り距離　リアルモードOFF時のATC切り替え時の通過、到着駅までの残り距離を表す。

6 ATC　ATC指示速度を表す。

7 定通ポイント　決められた時刻に列車を通過させる定通ポイントの指示時刻と位置を表している。

8 定速ポイント　定速ポイントの指示速度と、設置されている残り距離を示している。また、定速ポイントを取る上で知っておくとよい勾配も同時に示している。

9 到着駅　到着（通過）駅を表す。停車の場合は左の枠が青色、通過の場合は紫色になる。

10 画面写真　右の攻略ポイントに対応した画面写真。気を付けるべきポイントについて解説している。

ダイジェストダイヤ一覧

列車	区間	系式	編成	掲載ページ
こだま	小倉～博多	0系	R編成6両	40
グランドひかり	小郡～博多	100系	V編成16両	42
ひかり	岡山～新大阪	300系	F編成16両	47
のぞみ	博多～岡山	500系	W編成16両	53
ひかり	新大阪～広島	レールスター	E編成8両	67

下り

0系こだま

小倉▼博多

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

天候	晴れ
編成	R編成6両
難易度	初級
走行距離	17074m

元祖新幹線・0系での運行となる初級ダイヤ。走行区間も小倉〜博多の1区間のみで、スピードもそれほど出せないが、とにかく運転してみたいというプレイヤーにはオススメの路線だ。

新大阪
新神戸
西明石
姫路
相生
岡山
新倉敷
福山
新尾道
三原
東広島
広島
新岩国
徳山
小郡
厚狭
新下関
小倉
博多
博多南
車両所

路線概要

Route outline

0系は、他の車両と比べると加速性能、ブレーキ性能ともに低いので、他の車両を運転してから0系を走らせたプレイヤーは少々カンが狂うかもしれない。特に170km/hから70km/hへの減速は、100系と比べると100m近く距離を多く必要とし、ブレーキ7が必要になってくる。

この小倉〜博多間では加速→最高速→停車と、ひととおりのATCと定速ポイント、定通ポイントが体験できる。距離も短いので、初心者が最初にプレイするのに非常に向いたダイヤといえるだろう。まずはこの路線にチャレンジしてみよう。

スペック表

Specification

各ノッチで出せる最高速度

マスコン	最高速度
1	16km/h
2	78km/h
3	102km/h
4	123km/h
5	157km/h
6	174km/h
7	209km/h
8	214km/h
9	220km/h〜
10	220km/h〜
-	-
-	-
-	-

ブレーキ性能（制動距離）

減速範囲(km/h)	減速までにかかる時間と距離	速度(km/h)	静止までの距離と時間
220→170	15秒 820m	10	9m 5秒
170→70	26秒 895m	20	28m 9秒
70→30	11秒 160m	30	58m 13秒

加速性能（フルノッチ）

速度	時間	距離
0→30km/h	22秒	90m
30→70km/h	25秒	335m
70→120km/h	24秒	620m
120→170km/h	24秒	955m
170→220km/h	74秒	4150m

(横軸: 0 30 60 90 120 150 180(秒))

2 ダイジェスト攻略編 Digest capture section

新幹線ものしりクイズ スタート!

ここでは新幹線に関するさまざまな問題を出題していこう。難易度は初級から超特級までの5段階、答えは問題の裏のページにマメ知識と一緒に記している。すべての問題を解き、新幹線「通」の仲間入りをしよう!

新幹線発車ご案内 Train Departures

発車時刻	到着時刻		
14:00'00"	14:07'30"	小倉 こくら KOKURA	▶ 博多 はかた HAKATA

走行距離	17074m	走行時間	00:07'30"

出発 小倉 こくら KOKURA

14:00'00"

距離	制限速度
	70
16582m	120
15961m	170
15361m	220
2380m	170
1151m	70
126m	30

定通 14:03'20" 9740

定速 220 下 4871

B7 B6 B4

14:07'30"

停車 博多 はかた HAKATA

POINT 1

この画面になったら必ずブレーキを1にすること。全駅、全車種で共通だ。

POINT 2

新幹線はほとんどの場合、惰性走行をしない。覚えておこう。

POINT 3

ATC30以外は指示の2km/h下くらいの速度に合わせるのがベスト。

POINT 1 駅停車時はブレーキ1

まず覚えておいてほしいのは、戸じめ灯がつくまでに必ずブレーキを1にゆるめておくということ。2以上に入れていると、ブレーキを解除してすぐにマスコンを入れてもブレーキ圧が残り、スタートが遅れてしまうのだ。特に非常に入れておくのは厳禁。発車が3秒以上遅れてしまう。これは全路線共通で、ダイヤに余裕のない路線では命取りになることもある。

POINT 2 新幹線は速度維持が重要

戸じめ灯がついたら、1に入れておいたブレーキを解除し、マスコンを1→4→6と入れて発車しよう。そのまま速度が60km/hになったら、マスコンの1〜2を上げ下げしてその速度を維持する。

次にATCが120に変わったらマスコンを10に入れよう。速度が220km/hになったら7〜10を使って220km/hを維持しながら博多駅を目指そう。

POINT 3 ATCの指示に合わせて減速

220km/hを維持しながら走行してくると、残り3400m付近でATCの予告チャイムが鳴るはずだ。チャイムがなったらすぐにマスコンを切ってブレーキ7を入れよう。そしてATCに合わせて168km/hまで減速。同様にATC70にはブレーキ6で68km/hまで、ATC30は30km/hまで減速だ。減速は基本的に予告チャイムが鳴ってから入れるといい。最後は残り70mからブレーキ3で停車操作だ。

新幹線ものしりクイズ 中級 問:先頭車両の長さ

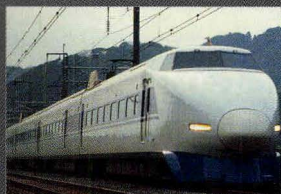
山陽新幹線編で登場する5つの新幹線(0系・100系・300系・500系・レールスター)のうち、最も先頭車両の長い新幹線はどれか?

ダイジェスト

100 Series

系式	車両
100	グランドひかり GRAND-HIKARI

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

発車駅		終着駅
小郡 おごおり ogori	▶	博多 はかた Hakata

天候	晴れ
編成	V編成16両
難易度	初級
走行距離	44612m

新幹線車両の中でもトップクラスのゴージャスさを誇るグランドひかりを手軽に走らせることができるダイヤだ。性能的にもバランスがとれているので、走りやすい車両だ。

新大阪
新神戸
西明石
姫路
相生
岡山
新倉敷
福山
新尾道
三原
東広島
広島
新岩国
徳山
小郡
厚狭
新下関
小倉
博多
博多南
車両所

路線概要

Route outline

基本的にATCの指示を守って運行していくのが新幹線運転の基本だが、この路線では最高速の指示を超えた速度が必要になることを頭に入れて運転しよう。

グランドひかりのATC指示速度の上限は230km/hだが、実際はATC自動ブレーキが作動するのは236km/h。つまり235km/hまではATCには引っかからない。さらに初級では速度制限猶予（P.28参照）も5km/hまで許されるので、230km/h以上の速度で走行することができるのだ。時刻表でもこの路線のようにATCの指示速度以上を出さないと間に合わないダイヤがある。ここでカンをつかんでおこう。

スペック表

specification

各ノッチで出せる最高速度

マスコン	最高速度
1	50km/h
2	36km/h
3	72km/h
4	113km/h
5	135km/h
6	152km/h
7	177km/h
8	188km/h
9	219km/h
10	230km/h〜
11	230km/h〜
-	-
-	-

ブレーキ性能（制動距離）

減速範囲(km/h)	減速までにかかる時間と距離	速度(km/h)	静止までの距離と時間
230→170	15秒 940m	10	9m 5秒
170→70	23秒 810m	20	28m 9秒
70→30	11秒 160m	30	58m 13秒

加速性能（フルノッチ）

速度範囲	時間	距離
0→30km/h	26秒	85m
30→70km/h	24秒	335m
70→120km/h	23秒	590m
120→170km/h	19秒	745m
170→230km/h	56秒	3230m

0 30 60 90 120 150 180(秒)

新幹線ものしりクイズ 答：レールスター

1位はレールスターで27350mm。500系の方が長いように思えるが、見た目以上にレールスターの方が長い。2位は500系で27000mm、3位は100系と300系が同じ長さで26050mm、5位は0系で25150mmだ。

新幹線発車ご案内 Train Departures

発車時刻	通過時刻		
09:00'00"	09:03'50"	小郡 おごおり ogori ▶	厚狭 あさ asa

走行距離	9608m	走行時間	00:03'50"

出発 小郡 おごおり ogori 09:00'00"

70 8949m

定通 09:02'45" 4247

230

定速 230 下 1570

09:03'50" 通過 厚狭 あさ asa

POINT 1

63～64km/hを維持するときはマスコンの2と3を上げ下げするといい。

POINT 2

定通ポイントを時刻通りに通過すると運転評価が上がる。ぜひとも取ろう。

POINT 3

この定速ポイントを取るのは意外と難しい。勾配の影響がカギとなる。

POINT 1 ATC70に対しての加速は適度にしよう

小郡駅を発車したら63～64km/hを維持しよう。もちろん発車前はブレーキを1にしておくこと。また70km/hまでの加速はマスコン5～6がよい。70km/hまでの加速力はマスコン6と11で変わらず、フルノッチ（11）を入れるとマスコンを戻すのに手間取り、速度超過する危険があるからだ。ATCが230に変わったらマスコン11で再加速しよう。

POINT 2 233km/hまで加速しよう

ATCは230を指示しているがここでは233km/hまで上げよう。この区間では定通ポイントから厚狭駅までのダイヤが厳しく、230km/hの維持では遅れてしまうからだ。最高速度のATCのみ5km/hの超過まで許されているので、厚狭駅で誤差なく定通を取るために思い切って走ろう。なお定通ポイントはPOINT1のとおりに運転していれば問題なく取れる。

POINT 3 定速ポイントをしっかり合わせよう

233km/hを維持して走行していると間もなく定速ポイントが現れる。定速ポイントは、下り勾配にあるか上り勾配にあるかで取り方が異なる。ここのポイントは下り勾配にあるので1度速度を228～229km/hに落とし、ポイント直前100mぐらいから加速して通過すると比較的簡単に定速ポイントを取ることができる。そして、定速ポイント通過後は再度加速して233km/hを維持だ。

新幹線ものしりクイズ 初級 問：新幹線の高さ

山陽新幹線編で登場する5つの新幹線（0系・100系・300系・500系・レールスター）のうち、最も車高の高い新幹線はどれか？

走行距離	8724m	走行時間	00:02'20"

通過 厚狭 あさ Asa 09:03'50"

定速 230 なし 3415

230

通過 新下関 しんしものせき Shin-Shimonoseki 09:06'10"

しばらくは230km/hの維持が続く。油断せずにマスコンを操作しよう。

ここの定速ポイントを通過した後は、一気に215km/hまで減速しよう。

残り1200mのときに20秒前なら、215km/hを維持できれば定通できる。

POINT 1 この区間はATCが変化しない

厚狭駅を233km/hくらいで通過したら、マスコンを5〜6くらいに入れてスピードを落とし、230km/hまで自然に減速させよう。そのあとはマスコン9を基準に上りなら11、下りなら7で調節し、230km/hを維持する。注意したいのは残り1500m台にある下り勾配だ。かなり急な下り坂なので、ここではマスコンを4〜5くらいに落としていこう。

POINT 2 定速ポイント通過後は減速

230km/hを維持して走行していると残り3415m地点に定速ポイントが見えてくる。このポイントの300m地点までは上り勾配で、ポイント地点は勾配なしとなっている。早めに229km/hに合わせ、100m前からフル加速して取るといいだろう。定速ポイント通過後はマスコンをOFF、ブレーキ6で215km/hまで減速。減速後はマスコン8〜9で維持しよう。

POINT 3 距離、時間、速度の関係を把握しよう

残り3415m地点にある定速ポイント230km/hを通過後、速度を215km/hに落としたなら、次は通過予定時刻の30秒前、20秒前、10秒前の残り距離を確認しよう。それぞれが1800m、1200m、600mなら定通はほぼ確実だ。注意したいのは残り1000m台の下り勾配。速度が上がらないようにブレーキを1に入れよう。なお、新下関駅通過後はすぐに加速するので準備を忘れずに。

新幹線ものしりクイズ　答：100系

1位は100系で4115mm、2位は0系で3975mm、3位は500系とレールスターで3690mm、5位は300系で3650mm。世界最高速を誇る500系が1番背が低い感じがするが、実際は300系の方が低くなっている。

新幹線発車ご案内 Train Departures

通過時刻 09:06'10"　到着時刻 09:10'10"

走行距離 9207m　走行時間 00:04'00"

通過 新下関 しんしものせき Shin-Shimonoseki 09:06'10"

定速 230 下 7797

230

2282m B7

170

1263m B6

70

59m B4

30

09:10'10"

停車 小倉 こくら Kokura

POINT 1

ここの定速ポイントは新下関通過直後から加速しないと取れない。

POINT 2

ここの下り勾配ではマスコンを切ってブレーキを1に入れるといいだろう。

POINT 3

30km/hへの減速は、残り100m地点に来るまでに終わらせておきたい。

POINT 1 新下関通過後はすぐに加速しよう

新下関駅を215km/h前後で通過したら、すぐマスコンを11に上げ、230km/hまで加速しよう。というのも通過直後の7797m地点に定速ポイント230km/hがあるからだ。駅を通過したからといって気を抜くのは厳禁。定速ポイントの約800m前に出る予告を見てからでは間に合わない。そうならないために、しっかりとした走行計画を立てて運転しよう。

POINT 2 定速ポイント通過後の下り勾配に注意!

残り7797m地点にある定速ポイントは下り勾配にあるので、ここでも直前まで228〜229km/hくらいで近づき、ポイントの70〜80m手前で加速して取ろう。注意したいのは定速ポイントを通過したあとだ。急な下り勾配となっているため、ATCの速度を超過しやすい。十分に注意してほしい。その後はマスコン9を基準に230km/hを維持していこう。

POINT 3 ダイヤには余裕がある

230km/hを維持しつつ列車を進めてくると、残り3400m付近でATC70の予告が始まる。すぐにマスコンを切り、ブレーキ7で減速し、168km/hに合わせよう。同様にATC70にはブレーキ6で68km/hに、ATC30にはブレーキ4で30km/hに減速しよう。最後に残り70mからブレーキ3を入れ、停車操作をすれば定刻通りに到着できるだろう。ダイヤには余裕があるので焦らないように。

新幹線ものしりクイズ　初級　問：新幹線の最高速

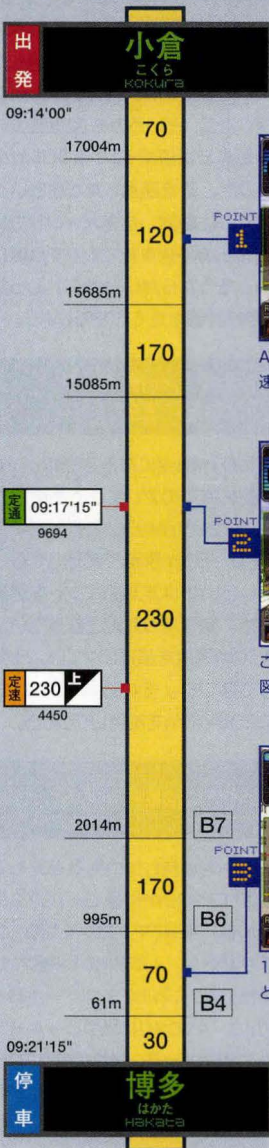
山陽新幹線編で登場する5つの新幹線（0系・100系・300系・500系・レールスター）のうち、最もスピードの出る新幹線はどれか?

走行距離 17073m　走行時間 00:07'15"

出発 小倉 こくら KOKURA 09:14'00"

距離	ATC
	70
17004m	120
15685m	170
15085m	230
2014m (B7)	170
995m (B6)	70
61m (B4)	30

定通 09:17'15" 9694
定速 230 上 4450

停車 博多 はかた HAKATA 09:21'15"

POINT 1
ATC170になるまではマスコン6で加速しよう。170になってからフル加速だ。

POINT 2
この定通ポイント通過がマスコンの合図。230km/hまで一気に加速しよう。

POINT 3
100m以下で30km/h以上出していると危険。早着の可能性が大だ。

POINT 1 発車時のマスコンは6で

小倉駅を定刻で発車したらマスコンを6に入れて加速しよう。すぐにATCの指示が120に変わるがそのまま6で加速すること。速度が112～113km/hに達したところでATCが170に変わる。そこでマスコンを11に入れてフル加速しよう。210km/hになったらマスコン6～8で維持だ。なお、途中のATC170は加速中に230に変わるので気にしなくていい。

POINT 2 定通ポイント通過後は230km/hまで加速

ATC230に対して210km/hで走行していると、定通ポイントが見えてくる。この定通ポイントはPOINT1どおり運転をしていたならば難なく取れるはずだ。

定通ポイントを通過したら、マスコンを11に入れて230km/hまで加速し、その速度を維持して走行しよう。なお、定速ポイントは229km/hで近づき100m手前からフル加速すればよい。

POINT 3 ダイヤに余裕あり落ち着いて停車操作しよう

定速ポイントを通過後もしばらくは230km/hで走行だ。ATC170の予告チャイムが鳴ったらマスコンを戻し、ブレーキ7で168km/hまで減速。以下、小倉駅に停車したときと同じようにATC70にはブレーキ6で68km/h、ATC30にはブレーキ4で30km/hまで減速して停車しよう。また、ダイヤに余裕があるので画面左にB標が見えてからブレーキ1で60km/hまで落とすという方法もある。

新幹線ものしりクイズ　答：500系
最高速300Km/hで走る500系が最も速く、世界一を誇っている。2位はレールスターの285Km/h、3位は300系で270Km/h、4位は100系V編成で230km/h、5位は100系G編成と0系で220Km/hだ。

ひかりのメイン車両として活躍している300系。270km/hという最高速度も魅力だが、加速性能、ブレーキ性能共に申し分ない性能の高さがうれしい。扱いやすい車両だ。

路線概要
Route outline

300系ひかりは、従来の100系グランドひかりの230km/hから一気に40km/hのスピードアップを果たした革新的な車両だった。

現在、最高速度では500系やレールスターに席を譲るものの、運行数ではトップで、新幹線の中核を支えている車両といえる。

ダイジェストの300系ひかりは、新幹線の最高速や加速性能の素晴らしさも十分に堪能できるダイヤだ。ダイヤもそれほど厳しくなく、逆にATCの指示速度以下で走る区間もあるほど。ダイジェストの中でも最も簡単な路線だろう。

スペック表
Specification

各ノッチで出せる最高速度

マスコン	最高速度
1	41km/h
2	55km/h
3	79km/h
4	108km/h
5	130km/h
6	152km/h
7	195km/h
8	242km/h
9	270km/h
10	270km/h〜
11	270km/h〜
12	270km/h〜
-	-

ブレーキ性能(制動距離)

減速範囲(km/h)	減速までにかかる時間と距離
270→230	10秒 680m
230→170	14秒 805m
170→70	21秒 850m
70→30	12秒 180m

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 5秒
20	30m 10秒
30	65m 15秒

加速性能(フルノッチ)

速度範囲	時間	距離
0→30km/h	18秒	70m
30→70km/h	19秒	260m
70→120km/h	18秒	470m
120→170km/h	16秒	625m
170→230km/h	36秒	2045m
230→270km/h	48秒	3400m

0 30 60 90 120 150 180(秒)

新幹線ものしりクイズ 初級 問:新幹線の車幅

山陽新幹線編で登場する5つの新幹線(0系・100系・300系・500系・レールスター)のうち、最も車幅のある新幹線はどれか?

走行距離 13520m 走行時間 00:04'35"

出発 岡山 おかやま OKAYAMA
15:00'00"

距離	ATC
	70
12884m	120
11781m	170
11180m	230
9981m	270

定速 260 上 6209

15:04'35"
通過 相生 あいおい AIOI

POINT 1
ここは指示速度の10km/h以下の走行で行こう。早めの時間調節だ。

POINT 2
ポイントの300m前でマスコンを1段下げる。これで定速ポイントをゲットだ。

POINT 3
速度維持の最大の敵は勾配だ。影響はかなり大きいので速度調整はマメに。

POINT 1 ATC70と120の指示には10km/h下の速度で

岡山駅を出たら、まずはマスコン5～6に入れて60km/hまで加速しよう。そしてマスコンを2～3に戻してその速度を維持する。ATCが120を指示したらマスコンを8に入れて110km/hまで加速。その後はマスコン4～5で維持だ。岡山～相生間はダイヤに余裕があるので、最初の加速の段階で時間を調節し、次の相生駅を高速で通過するようにしよう。

POINT 2 ATC170でフル加速

ATC120の指示に110km/hを維持して走行していると、間もなくATCが170に変わる。そこで一気にマスコンを12に入れフル加速しよう。ATC170と230は、その速度に達する前にATCが切り替わるので気にしなくていい。そのままフル加速していると、定速ポイント260km/hが現れるので、ポイントの300m手前でマスコンを11にしよう。

POINT 3 勾配の影響を考えつつ271km/hを維持しよう

定速ポイントを260km/hで通過したら再度マスコンを12に入れよう。そのまま271km/hまで加速してマスコン9前後でその速度を維持するといい。速度が270km/hになったらマスコンを11へ、272km/hになった7に入れればうまく速度を維持できる。もちろんこの方法で対応できない勾配も存在するが、速度維持の基本として覚えておくといいだろう。

新幹線ものしりクイズ 答：0系と100系
一番太った新幹線は0系と100系で3383mm。残りの3つの車両は3380mmで同じ車幅だ。電車は線路の幅を考慮して作られているので、車両の幅には大して差がないことがわかるだろう。

新幹線発車ご案内 Train Departures

通過時刻	到着時刻
15:04'35"	15:08'00"

走行距離	8352m	走行時間	00:03'25"

通過 相生 あいおい AiOi

15:04'35"

POINT 1

270

ATCを超過する速度の維持はリスクを伴う。細心の注意を払って操作しよう。

定速 270 上

4738

3393m B6

POINT 2

230

ここの定速ポイントの獲得は難しい。自然減速を利用して取ろう。

2094m B6

POINT 3

170

725m B5

70

244m B4

30

ATC30の時点でまだ200m以上残っている。速度を落としすぎないように。

15:08'00"

停車 姫路 ひめじ Himeji

POINT 1 相生通過後は273km/hを維持しよう

相生駅を270km/hで通過したら、少しの間マスコンをフルノッチ(12)に入れて273km/hまで加速しよう。そしてその速度を維持するのだが、7300～6000m地点は急な上り勾配と下り勾配が連続してくるので速度に注意しよう。前区間のPOINT3と同じように、マスコン9を基点に上り勾配では11、下り勾配では7とマスコンを操作するといいだろう。

POINT 2 定速ポイント獲得は難しい

時速273km/hを維持しながら、列車を進めてくると定速ポイント270km/hの予告が始まる。マスコンを切るとすぐに270km/hを下回ってしまう。そこで、予告と同時にマスコンを7に下げよう。そうすれば速度が自然に落ちて定速ポイントを獲得することができるだろう。定速ポイント通過後はATC230の変更予告が始まるのでブレーキの準備をしておこう。

POINT 3 ダイヤに余裕がないので少し強めのブレーキで!

定速ポイント通過後、すぐATC230の予告が始まるので、ブレーキを6に入れて減速開始だ。228km/hまで減速したら同様にATC170、70に対してそれぞれブレーキ6と5で指示速度の2km/h下に合わせて減速する。ATC30での予告ではブレーキ4で減速だ。しかし、ATC30の実施が244mと遠いので減速しすぎないように注意だ。最後は60m地点からブレーキ4で停車操作をすればいい。

新幹線ものしりクイズ 初級 問：ドクターイエローについて

新幹線には、全身が黄色い「ドクターイエロー」と呼ばれる列車がある。さてこの新幹線は特別な乗車券を買えば乗ることができる。 ○か×か?

上り

300系 ひかり

岡山▼新大阪

姫路▼西明石

ダイジェスト攻略編 Digest Capture section

新幹線発車ご案内 Train Departures

発車時刻 15:10'00" 通過時刻 15:13'45"

姫路 ひめじ Himeji ▶ 西明石 にしあかし Nishi-Akashi

走行距離 11090m 走行時間 00:03'45"

出発 姫路 ひめじ Himeji

15:10'00"

70

10467m

定通 15:11'40" 8757

270

定速 270 なし 2502

15:13'45"

通過 西明石 にしあかし Nishi-Akashi

POINT 1

ATC70のときに63〜64km/hで維持すれば後がグッと楽になる。

POINT 2

マスコン9を入れているだけでほとんど加減速なし。270km/hを維持できる。

POINT 3

アウタービューの運転ができれば大したもの。この区間で試してみては?

POINT 1 発車後の速度は63〜64km/hまで

姫路駅を定刻に発車したなら、最初のATC70に対して速度は63〜64km/hに抑えておこう。その速度でしばらく維持していると、ATCが270に変わるのでここでマスコンを12にしてフル加速だ。この区間は全区間中最も簡単なので、速度超過で減点などされないように。また、念のために確認しておくが、発車前のブレーキは必ず1にしておくこと。

POINT 2 速度維持は簡単

この区間には勾配がないので速度維持は簡単だ。ATC270に対してフル加速で270km/hまで速度を上げたら、マスコンを9に戻し、速度を維持しよう。途中にある定通ポイントは、POINT1の攻略通りに運転していたなら問題なく取れるはずだ。また、そのあとに出てくる定速ポイントもマスコン8と9の操作だけで簡単に取ることができる。

POINT 3 視点を変更するのもまた一興

この区間では注意するべき事が少ないので、運転に慣れた人なら視点を変更するのも楽しい。△ボタンや左スティックを操作して、コックピットビューで運転士気分を堪能したり風景を楽しんだりしよう。なお、定速ポイント通過後から西明石駅通過までは、マスコンを9に入れているだけで速度維持ができ、POINTの1と2を実践していればそのままほぼ定通できてしまうというお手軽さなのだ。

新幹線ものしりクイズ 答:×

ドクターイエローは基本的に架線と軌道におかしなところがないかを調べる車両なので、一般の人は乗ることができない。定期的に運行し、路線の異常をチェックするこの列車は、その名の通り線路の医者と言えるだろう。

新幹線発車ご案内　Train Departures

通過時刻	到着時刻
15:13'45"	15:17'00"

西明石 ▶ 新神戸
にしあかし Nishi-Akashi ▶ しんこうべ Shin-Kobe

走行距離	8466m	走行時間	00:03'15"

通過 西明石 にしあかし Nishi-Akashi　15:13'45"

定通 15:14'20"　5855　270

定速 270 なし　4559

3382m B6　230

2083m B6　170

714m B6　70

65m B6　30

15:17'00"

停車 新神戸 しんこうべ Shin-Kobe

POINT 1
しばらくはこのまま270km/hを維持しよう。マスコンはもちろん9だ。

POINT 2
ATC230の予告チャイムが鳴ったら、すぐにブレーキを6に入れよう。

POINT 3
しっかり2km/h下に減速しないと勾配などで速度超過する危険がある。

POINT 1 西明石駅通過後も270km/hを維持

西明石駅を270km/hぐらいで通過したら、引き続きマスコン9を中心にして270km/hを維持しよう。西明石を定通しているのであればそのままの速度で残り5855m地点にある定通ポイントも取れるはずだ。そのすぐあとには定速ポイント270kmが現れるが、これもマスコン9維持でそのまま取れてしまう。勾配もほとんど意識する必要がないので簡単だ。

POINT 2 定速ポイント通過後に減速

POINT1の攻略どおりに列車を走らせていると残り4300mあたりでATC230の予告チャイムが鳴る。すぐにマスコンを戻し、ブレーキを6に入れて減速しよう。ATCの指示の2km/h下、228km/hに合わせて惰行だ。ATC170と70でも同様にブレーキ6でATC指示の2km/h下に合わせて惰行しよう。なお、ダイヤに余裕がないので減速しすぎに注意。

POINT 3 下り勾配 ブレーキに注意!

上記の手順で減速できたならATC70に対して68km/hになっているはず。しかし、このATC70がかかったあたりから残り500mくらいまで、急な下り勾配が続いている。常に速度計をチェックして68km/h以上出さないように注意しよう。

ATC30の予告チャイムが鳴ったら、ブレーキ6で30km/hまで減速だ。最後は残り70mくらいからブレーキを4に入れて停車操作をすればよい。

走行距離 10820m　走行時間 00:05'15"

出発 新神戸 しんこうべ Shin-Kobe

15:19'00"

距離	ATC	ブレーキ
	230	
9714m		
	270	
4693m		B6
定速 228 なし (3861)	230	
2793m		B6
	170	
1884m		B6
定通 15:22'25" (1807)	120	
824m		B4
	70	
242m		B4
15:24'15"	30	

停車 新大阪 しんおおさか Shin-Osaka

POINT 1

この区間では最初からマスコンを12に入れていい。いきなりフル加速だ。

POINT 2

定速ポイントはマスコンの7～8の使い方が重要。上手く使わないと取れない。

POINT 3

攻略の実践が定通の早道。ただし、前半が難しいので練習が必要だ。

POINT 1 出発直後からフル加速

新神戸駅を発車したら、マスコンを12に入れて、フル加速を始めよう。この区間ではATCの指示速度が始めから230km/hで、しかも加速の最中にATC270の指示が出るので最高速まで一気に加速ができる。しかし、ここはあえて250km/hまで加速したら速度を維持して、ATC230の予告チャイムがなるまでそのまま走行しよう。

POINT 2 この区間の定速ポイントはかなり難しい

ATC230の予告が鳴ったらすぐにマスコンを切り、ブレーキ6で228km/hまで減速。定速ポイントがあるので、速度を維持するためにマスコンは7～8に。定速ポイントを通過したあとは、ATC70の予告が始まるので、再度マスコンを切り、ブレーキ6で168km/hに合わせ、惰行しよう。次のATC120にもブレーキ6で118km/hまで落とせばいい。

POINT 3 定通ポイントを意識せずに減速しよう

ATC120に対して118km/hまで減速した直後に定通ポイントが現れる。しかし、上記の攻略が実践できていれば定通が取れるはずなのであまり気にせず停車に集中しよう。定通ポイント通過後、ATC70と30の予告が始まったらそれぞれブレーキ4で減速。ここはダイヤがやや厳しいので、最後は残り60m付近からブレーキ4で一気に減速しよう。ただし、4km/h以下ではブレーキを1～3にすること。

新幹線ものしりクイズ　答：290円

最も安い料金はズバリ290円。博多南～博多間の8.5kmの距離だけは在来線扱いになっていて、4両編成の0系、4両編成の100系、6両編成の0系が朝夕を中心に20往復以上運転しているのだ。

営業運転としては世界最速を誇る500系のぞみ。ダイジェストでも300km/hを超えるスピードが堪能できる。300km/hの世界を早く体験したい人はぜひ走ってみよう。

- 車両所
- 博多南
- 博多
- 小倉
- 新下関
- 厚狭
- 小郡
- 徳山
- 新岩国
- 広島
- 東広島
- 三原
- 新尾道
- 福山
- 新倉敷
- 岡山
- 相生
- 姫路
- 西明石
- 新神戸
- 新大阪

路線概要
Route outline

ATC300の区間が続き、500系のぞみならではの別世界が手軽に体験できるダイヤだ。とにかく通過駅が多いので速度維持がキーポイントとなってくる。

スピードが速いだけに少しの誤差が路線全体に影響してくるシビアな面もあるが、それ以上に300km/hで巡行する爽快感が味わえることが大きな魅力といえる。ダイヤ的には、いかに駅の通過を定刻どおりに走ることができるかが重要なので、きちんと攻略して高評価を得るならば、区間内平均速度をチェックしたりといった地道な作業も必要になってくる。走りがいのある路線といえるだろう。

スペック表
Specification

各ノッチで出せる最高速度

マスコン	最高速度
1	34km/h
2	54km/h
3	67km/h
4	97km/h
5	134km/h
6	167km/h
7	186km/h
8	231km/h
9	272km/h
10	300km/h～
11	300km/h～
12	300km/h～
13	300km/h～

ブレーキ性能（制動距離）

減速範囲(km/h)	減速までにかかる時間と距離
300→275	6秒 500m
275→230	11秒 755m
230→170	14秒 805m
170→70	25秒 850m
70→30	12秒 175m

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 6秒
20	33m 11秒
30	69m 16秒

加速性能（フルノッチ）

速度範囲	時間	距離
0→30km/h	15秒	50m
30→70km/h	15秒	205m
70→120km/h	15秒	385m
120→170km/h	11秒	460m
170→230km/h	23秒	1335m
230→270km/h	31秒	2130m
270→300km/h	24秒	1945m

横軸：0 30 60 90 120 150 180（秒）

新幹線発車ご案内 Train Departures

発車時刻	到着時刻		
10:00'00"	10:06'15"	博多 はかた Hakata ▶	小倉 こくら Kokura

走行距離	17085m	走行時間	00:06'15"

出発 博多 はかた Hakata 10:00'00"

距離	ATC	ブレーキ
	70	
17014m	120	
15607m	170	
15006m	230	
13806m	275	
12006m	300	
4707m	275	B6
3226m	230	B6
2036m	170	B5
708m	70	B5
66m	30	B5

定速 260 なし 11779

定通 10:03'10" 7800

停車 小倉 こくら Kokura 10:06'15"

POINT 1
定通ポイントまでの時間調整のため、110km/hを維持だ。

POINT 2
260km/hになった瞬間にマスコンを9に戻すと定速ポイントをうまく取れる。

POINT 3
残り100mまでに30km/hまで減速しないとうまく停まることができないのだ。

POINT 1 ATC120km/hに対して110km/hを維持しよう

まず、博多駅発車後はマスコンを1→4→6と入れて110km/hまで加速する。このとき17000m付近でATCは120に変わるが気にしなくてよい。

マスコン4〜5で110km/hを維持すると、ATC170が表示される。表示が出たらマスコンを13に入れてフル加速だ。途中に出るATC170→230も加速中に切り替わるので気にする必要はない。

POINT 2 定速ポイント通過後は300km/hまで加速

ATC170に変わってからフル加速していると残り12000mあたりから定速ポイントの予告が始まる。マスコンを13に入れっぱなしだと速度オーバーになるのでマスコンをゆるめ速度を調節。

定速ポイント通過後はマスコンを13に入れて加速。速度が300km/hに達した時点でマスコンを9まで戻し、速度を維持すれば定通ポイントをゲットできる。

POINT 3 ATCの指示に従い、しっかりと減速しよう

定通ポイント通過後も300km/hを維持していると残り5500m付近でATC275の予告が始まる。予告チャイムの音を聞いたらブレーキ6で273km/hに落とそう。ATC230にはブレーキ6、ATC170と70にはブレーキ5を使ってそれぞれ指示速度の2km/h下に合わせる。ATC30に対してはブレーキ5で早めに30km/hまで落とすこと。最後の70mはブレーキ4でゆるめ、3で停車だ。

新幹線ものしりクイズ 答:320円

利用客の都合でキャンセルする場合は1枚につき、指定席なら320円、それ以外のキップは210円だ。ただし指定席の場合は出発日前日から30%の料金を支払い、列車が出発してしまった場合は払い戻すことはできない。

新幹線発車ご案内 Train Departures

発車時刻 10:08'00" 通過時刻 10:11'10"

走行距離	8807m	走行時間	00:03'10"

出発 小倉 こくら KOKURA 10:08'00"

残り距離	ATC
	70
8731m	120
7093m	170
6494m	230
5292m	275

定速 273 なし 2703

通過 新下関 しんしものせき SHIN-SHIMONOSEKI 10:11'10"

POINT 1

ATC120だがギリギリの速度を出す必要はない。107〜8km/hを維持だ。

POINT 2

勾配の影響が大きいのでマスコン8から9を使って273km/hを維持しよう。

POINT 3

通過予定時刻の20秒前は1500m、273km/hになるように走るとよい。

POINT 1 発車時の加速はマスコン6

小倉駅発車時はマスコン6で加速開始。発車後、ATCは120になるがマスコンは6のまま108km/hまで加速し、その速度を維持。ATCが170に変わったらマスコンを13に入れて270km/hまで加速しよう。途中にあるATC170と230はギリギリのタイミングだが加速中に解除されるので問題ないはず。その後はマスコン8〜9で273km/hを維持だ。

POINT 2 残り3000m付近は勾配の影響が大きいので注意

残り3000mを切るとトンネル内を走行することが多くなる。トンネルは入り口付近が下り、中間部が勾配なし、出口付近が上りになっている。ただし定速ポイント近くは勾配がないのでマスコン8〜9を使えば273km/hに合わせやすい。

また定速ポイント通過後は急な上り勾配となる。273km/hを維持するためにマスコン10以上を使って速度を保とう。

POINT 3 20秒前と10秒前で距離と速度を調整しよう

トンネル内で273km/hを維持できたなら新下関駅の定通はほぼ確実だろう。

停車と同じくらい重要なのが通過駅を予定時刻どおり通過すること。そのためには20秒前に残り何mの位置を何km/hで走行しているか確認するのがよい。計算式は「時速×時間÷3.6」。この式に当てはめると273×20÷3.6=1511.6。よって20秒前に1500m地点にいればうまく通過できるということになる。

新幹線ものしりクイズ 特級 問：料金 電車が2時間以上遅れてしまった。このとき料金は全額戻ってくる。○か×か？

走行距離 8729m 走行時間 00:01'40"

通過 新下関 しんしものせき Shin-Shimonoseki
10:11'10"

300

定速 300 下
2480

10:12'50"
通過 厚狭 あさ Asa

POINT 1
新下関通過後はすぐマスコンを13に入れてフル加速しよう。

POINT 2
上り勾配が長く続くので、300km/以上の速度を出して接近しよう。

POINT 3
通過予定時刻を5秒近く遅れてしまう。ATCギリギリの速度を維持しよう。

POINT 1 新下関駅通過と同時にフル加速しよう

新下関駅通過と同時にATCが275から300に変わるので、すぐにマスコンを13に入れて加速だ。そのまま加速して、速度が303km/hになったらマスコンを9に入れ、303km/hを維持しよう。

本来ならばATCの指示速度を上回っての走行は好ましくないが、新下関～厚狭間はダイヤが厳しいのでそれも仕方がない。割り切ってプレイしていこう。

POINT 2 定速ポイントは自然減速で

マスコン9前後で303km/hを維持する場合、速度が304km/hと表示されたらすぐにマスコンを7か6に入れ、逆に302km/hに落ちたらマスコンを11に入れて調整すればうまくいくはずだ。

残り2480m付近の定速ポイントだが、この定速ポイントの直前に上り勾配があるので、マスコンを8に落として自然減速すれば合わせやすくなるのだ。

POINT 3 5秒遅れの定通は仕方ない

新下関～厚狭間はATC300のまま変化しないので常に300km/hの速度で走ることができる。しかし区間平均速度をATCの指示速度を超えた304km/hにしないとダイヤが遅れてしまうので注意。

新下関駅を予定時刻どおり通過し、新下関～厚狭間を304km/hで走ったとしても厚狭駅を通過するときは5秒遅れになってしまう。しかし5秒は定通範囲内で、減点はされないので気落ちしなくていい。

新幹線ものしりクイズ 答：○

電車が2時間以上遅れたときは全額払い戻しが可能だ。また列車が運休になったとして、旅行を中止して出発地に戻る場合は全額払い戻し、到着地点で降りる場合はそこまでの乗車券分を差し引いた金額が戻ってくる。

新幹線発車ご案内　Train Departures

通過時刻 10:12'50" 通過時刻 10:14'50"

厚狭 あさ ASA ▶ 小郡 おごおり OGORI

走行距離 9802m　走行時間 00:02'00"

通過 厚狭 あさ ASA 10:12'50"

300

定速 300 上 5192

1558m B7

275

10:14'50" 通過 小郡 おごおり OGORI

POINT 1

少しでもダイヤの誤差をなくすために、303km/hを維持して走ること。

POINT 2

この定速ポイントは、上り坂にあるため合わせるのが難しい。

POINT 3

減速する場所を知っておかないとATC275に間に合わなくなることも。

POINT 1 厚狭駅通過後も303km/h

厚狭駅を5秒遅れで定通したならば引き続き303km/hを維持して走ろう。厚狭～小郡間もダイヤに余裕がないため少しでも速度を落とすとダイヤの誤差が縮まらないのだ。また、勾配の変化が激しいので速度計から目を離すのは厳禁。304km/hになったらマスコンを6か7に落とし、上り勾配が表示されたらマスコンを10から12に入れて速度調節しよう。

POINT 2 定速ポイントは少々取りにくい場所にある

厚狭～小郡間にある定速ポイント。この定速ポイントは手前300mを境に下りから上りへと勾配が変わるため速度を合わせにくい。理想としては定速ポイントの200m手前で301km/hにし、残り200mを切ったらマスコンを7に落として自然に減速させるとよい。しかし、安定して合わせるのは難しいだろう。何度もチャレンジして勾配の感覚を覚えよう。

POINT 3 ATC275の予告チャイムに注意

定速ポイント通過後は303km/hに速度を上げて走ろう。すると残り2400m付近でATC275の予告チャイムが鳴る。すぐにマスコンを切りブレーキ7で減速、273km/hになったらマスコン8～9で速度を維持だ。少しでも減速が遅れると間に合わないので十分注意したい。

273km/hに落としたら速度を維持して小郡駅に向かう。前駅同様4秒遅れで通過するが定通範囲内なので大丈夫だ。

新幹線ものしりクイズ 特級　問：運賃

もし列車が運休などをしてお金を払い戻す場合、料金の払い戻しの申請は1ヶ月以内である。○か×か？

走行距離 15011m　走行時間 00:03'40"

通過 小郡 おごおり ogori
10:14'50"
275
13352m
POINT 1
定速 300 下
10506
300
POINT 2
4851m　B6
275
3371m　B6
230
POINT 3
2181m　B6
170
10:18'30"
通過 徳山 とくやま TOKUYAMA

ATC300の区間では指示どおり、時速300km/hまで加速すれば十分だ。

定速ポイント前の下り勾配は速度が出やすいので注意しよう。

ATC170に対して164〜5km/hを維持すれば時間どおり徳山駅を通過する。

POINT 1
ATC300では指示どおりの300km/hを維持しよう

小郡駅を4秒遅れで通過したら引き続きATCの2km/h下の273km/hに合わせて走行だ。13352mでATC300になるのでフル加速で300km/hまで上げ、マスコン9を基本に7〜12を使いその速度を維持だ。この区間はほかの区間に比べて勾配が多く速度が激しく変化する。しかし速度計を見ていれば300km/h維持はそう難しくはないだろう。

POINT 2
定速ポイントは落ち着いて対処しよう

ATCが300に変わったあと、少し経つと定速ポイントが現れるので確実にゲットしよう。定速ポイントは下り勾配が終わった場所にあるので、298〜299km/hで近づき、ポイント手前100mくらいから加速をすると取りやすい。注意したいのは下り勾配にあるため300km/h以上の速度が出やすいこと。300km/hで近づいたなら定速ポイントはまず取れない。

POINT 3
ATC170では164〜165km/hで走行する

定速ポイント通過後、300km/hで走っていると、残り5600mぐらいでATC275の予告が始まる。チャイムが鳴ったらすぐにブレーキ6を使い273km/hに減速しよう。同様に、ATC230では予告チャイムが鳴ると同時に、ブレーキ6を使い228km/hまで減速すること。

ATC170では165km/hまで減速してマスコン5〜7で維持しよう。そのまま走れば徳山駅を定刻どおり通過できる。

新幹線ものしりクイズ　答：×
列車の運休や遅れなど、利用客の都合以外の払い戻しの有効期限は1年間と決められている。1年の間なら車掌の証明さえあればいつでも払い戻すことができるので、あわてなくても大丈夫。

新幹線発車ご案内 Train Departures

通過時刻	通過時刻		
10:18'30"	10:22'10"	徳山 とくやま TOKUYAMA ▶	新岩国 しんいわくに SHIN-IWAKUNI

走行距離 15790m 走行時間 00:03'40"

通過 徳山 とくやま TOKUYAMA

10:18'30"

170

14200m

230

13598m

275

12999m

300

定速 300 下

920

10:22'10"

通過 新岩国 しんいわくに SHIN-IWAKUNI

POINT 1

ATC230は加速していると解除される。気にせずに走ろう。

POINT 2

通過時刻1分前で残り5000mなら速度を300km/hに維持して走ろう。

POINT 3

300km/h以上出している場合、マスコン操作だけではスピードが落ちない。

POINT 1 ATCが230に変わったらフル加速だ

徳山駅通過後も引き続き165km/hを維持して走行だ。少し進むとATCが230に変わるのでATCの変化に応じてマスコンを13に入れてフル加速、302km/hまで引き上げてその速度を維持しよう。このときATC230と275が出るが加速中に解除されるので気にしなくていい。しばらくは302km/hを維持して走るので速度計から目を離さずに運転しよう。

POINT 2 通過時刻の1分前で距離を確認すること

残り5000m付近では勾配が多少あるものの基本的には302km/hを維持すること。このとき、定通を正確に取るために残り1分前や30秒前の距離を確認することをオススメする。時速300km/hで1分間に進む距離は5000m。よって2分前・1分半前・1分前・30秒前にそれぞれ、10000m・7500m・5000m・2500mを通過しているか確認だ。

POINT 3 新岩国駅直前の定速ポイントは減速して取る

ATC300に変わり302km/hを維持して走っていると、新岩国駅手前1700mあたりから定速ポイントの予告が始まる。この場所の定速ポイントは下り勾配にあるため、すぐにマスコンを7に入れても速度が下がらない。ここでは思い切ってマスコンを切り、ブレーキ1で減速して速度を合わせていくのがよい。

定速ポイント通過後は300km/hを維持すれば定刻で新岩国駅を通過できる。

新幹線ものしりクイズ 上級 問:運賃 指定席券を持っていたのに電車に乗り遅れてしまったが、次に発車する電車に乗ることはできる。○か×か?

走行距離 13414m 走行時間 00:04'05"

通過 新岩国 しんいわくに Shin-Iwakuni
10:22'10"

300km/hを維持する時はマスコン9～10を基準にしよう。

定速 300 下 6858

一見取りやすそうだが油断していると1km/hオーバーになってしまう。

距離	ATC	ブレーキ
	300	
4664m	275	B6
3185m	230	B6
1995m	170	B6
666m	70	B5
65m	30	B5

画面では勾配なし表示が出ているが、実際は下り勾配になっているのだ。

10:26'15"
停車 広島 ひろしま Hiroshima

POINT 1 新岩国駅通過後はしばらく300km/hを維持

新岩国駅を通過したあとも、引き続き300km/hを維持。維持する方法としてはマスコン9を軸に、速度が299km/hに到達したら11に上げ、301km/hになったら7に下げるのが基本。それでも対応しきれない急勾配ではさらにマスコンを上げ下げして調整だ。新岩国～広島間では急な勾配が多少あるので速度計を見て速度オーバーしないように注意しよう。

POINT 2 定速ポイントは299km/hで近づこう

残り7600m付近から定速ポイント300km/hの予告が始まる。定速ポイントがゆるやかな下り勾配地点にあるため、予告が始まった時点で300km/h以上の速度が出ている場合、299km/hまで減速すること。299km/hを維持したままポイントの100m手前まで行き、その地点から加速して速度を合わせよう。定速ポイント通過後は300km/h維持だ。

POINT 3 ATC70には必ず68km/hまで減速しよう

定速ポイント通過後、しばらくするとATC275の予告チャイムが鳴るので、すぐにブレーキを6にして273km/hまで減速だ。ATC230と170も同様にブレーキ6だ。ATC70と30はブレーキ5で減速するが、ATC70が実施される残り600m付近は下り勾配になっているので必ず68km/hまで下げること。

最後は残り70mからブレーキを4に入れて停車操作を始めよう。

新幹線ものしりクイズ 答：○
厳密にいうと次発の電車ではなく、その日に発車する列車の自由席にのみ乗ることができる。全席が指定席の「のぞみ」には乗ることができないので注意。せっかくの指定席券を無駄にしないよう、乗り遅れには十分気をつけよう。

走行距離	10939m	走行時間	00:03'45"

出発 広島 ひろしま Hiroshima

10:28'00"

距離	ATC
10303m	70
9385m	120
8785m	170
7583m	230
5782m	275
	300

定通 10:29'10" 9867

定速 280 上 3662

10:31'45"

通過 東広島 ひがしひろしま Higashi-Hiroshima

POINT 1

定通ポイントを取るにはATC70に対して60km/hを維持するのがベスト。

POINT 2

280km/hになった瞬間にマスコンを10に戻すと定速ポイントを取れる。

POINT 3

東広島を定刻より0.5秒程度早く通過できると次の区間が走りやすくなる。

POINT 1 ATC60と120は控えめの速度で

広島駅を出発したら、まずATC70に対して60～61km/hまで加速し、マスコン2～3で速度を維持する。次にATCが120に変わったら105km/hまで加速しマスコン4～5で維持する。これだけで定通ポイントを取ることができるのだ。

定通ポイント通過後も105km/hを維持し、ATCが170に変わった時点でマスコンを13に入れてフル加速だ。

POINT 2 定速ポイントはマスコンを10に下げて合わせる

ATCが170に変わったあと、マスコン13で加速を開始すると、ATC230と275が表示される。しかしいずれも加速中に表示が変わるので特に気にすることはないだろう。そのまま加速すると、まもなく280km/hの定速ポイントが現れる。POINT1のパターンで攻略しているなら、少しの間、マスコンを10に下げれば速度を合わせることができるだろう。

POINT 3 東広島駅では少し早めの定通を狙おう

定速ポイント通過後は再びマスコンを13に入れて300km/hまで加速しよう。300km/hに達したら、マスコンを10に下げて速度維持だ。POINT1、2のとおり運転してきたならこのままで定通を取れるが、次の東広島～三原間はダイヤが厳しいので、0.5秒～1秒早通するぐらいのタイミングで走行していこう。東広島駅通過後はATCギリギリの速度で走るので速度を上げていくことをオススメする。

上級 問：車両の構造

500系やレールスターのように新しい新幹線の先頭車両は長くなっている。ノーズを長くする1番の理由は、空気抵抗を抑えるためである。○か×か？

走行距離 10185m 走行時間 00:02'05"

通過 東広島 ひがしひろしま Higashi-Hiroshima
10:31'45"

300

定速 300 下
4850

3469m B6

275

定通 10:33'35"
1097

10:33'50"
通過 三原 みはら Mihara

POINT 1
東広島駅通過後は速度オーバーに注意して、303km/hまで上げること。

POINT 2
ブレーキ1を入れっぱなしだと減速しすぎてしまうので0と1を交互に使おう。

POINT 3
定通と出ているが実は1秒遅れての定通。しかし、定通範囲なのでよしとしよう。

POINT 1 東広島駅通過後は即303km/hまで加速

東広島駅を通過したらすぐにマスコンを13に入れて303km/hまで加速しよう。速度が303km/hに達したらマスコンを9に戻してその速度を維持。このあとしばらくは303km/hになったらマスコンを9に、304km/hになったら8にというパターンで走行しよう。こうすれば難なく速度維持ができるはずだ。ダイヤが厳しいのでギリギリの速度で走っていこう。

POINT 2 定速ポイントに合わせて減速していこう

マスコンの8と9の調整により303〜304km/hを維持していると、まもなく定速ポイントの予告が始まる。その表示が出たらマスコンを切り、ブレーキ1と0を使いうまく速度を合わせよう。この場所の定速ポイントは下り勾配にある上に300km/h以上で近づくため、マスコンを切ったぐらいでは速度が落ちない。また、ポイント通過後はすぐに再加速だ。

POINT 3 定速ポイント後はATC275がかかるので要注意

定速ポイント300km/hを通過後はすぐにATC275の予告が始まる。チャイム音が聞こえたらブレーキ6で273km/hまで減速する。273km/hまで落としたらマスコンの8〜9を使用し、速度を維持しつつ三原駅へ向かっていこう。途中定通ポイントがあるが、このまま走行していればうまく通過できる。なお、三原駅通過後はすぐに加速していくので、ノッチを上げる準備をしよう。

新幹線ものしりクイズ 答：×
意外かもしれないが、空気抵抗を抑えるのは1番の理由ではない。実はトンネル進入時の衝撃波を極力抑えるために作られているのが最大の理由だ。

新幹線発車ご案内 Train Departures

通過時刻 10:33'50" 通過時刻 10:35'30"

走行距離 8210m　走行時間 00:01'40"

通過 三原 みはら Mihara 10:33'50"

300

定速 300 上 3653

通過 新尾道 しんおのみち Shin-onomichi 10:35'30"

POINT 1

通過後すぐに加速しないと次駅通過時刻に間に合わなくなるので注意。

POINT 2

上り勾配にある定速ポイントは低い速度で加速するとスピードが出ないことも。

POINT 3

次駅通過時刻30秒前で2500m地点を走っていればベストな走行といえる。

POINT 1 三原駅通過後は300km/h

三原駅を273km/hで通過したら通過と同時にATC300がかかる。即座にマスコン13で300km/hまで加速だ。このあとは300km/hを維持して走るのだが、三原～新尾道間は上り勾配になっているためマスコンは11か12に入れて速度を保つとよい。それでも300km/hを下回る場合はマスコン13を使い、絶対に300km/hを維持すること。

POINT 2 定速ポイントは300km/hで近づくこと

300km/hを維持して列車を進めると4400m付近で定速ポイント300km/hの予告が始まる。この場所にある定速ポイントは直前がかなり急な上り勾配になっているため、必ず300km/hで近づくこと。スピードを調整し、定速ポイントの100m手前まで300km/hで近づけたならマスコンを10に戻す。こうすれば定速ポイントを確実にゲットできるのだ。

POINT 3 ひたすら300km/hの維持に専念

定速ポイントを通過したあとは一転して下り勾配区間に入るので300km/hをマスコン9前後で維持しよう。この場所に来るまでに、POINT1と2の手順をしっかりと踏んでいるならばあとは新尾道駅通過まで300km/hを維持するのみ。

それでも誤差のない定通を取ることができるように、通過時刻30秒前の位置と速度を確認する(P.29参照)ぐらいの慎重さをもって運転してほしい。

新幹線ものしりクイズ 特級 問:新幹線の寿命　新幹線の車両が廃車になるのは約何年?

走行距離 8199m 走行時間 00:01'45"

通過 新尾道 しんおのみち shin-onomichi
10:35'30"

定速 300 下 6283

300

3897m B6

275

定通 10:36'50" 1739

10:37'15"

通過 福山 ふくやま fukuyama

POINT 1

定速ポイントの予告と同時に下り勾配になる。速度300km/h以上なら減速だ。

POINT 2

この辺りからATCの予告が始まるので減速を始めること。

POINT 3

次の区間のダイヤを考えると、1.5秒くらい早く定通した方がよい。

POINT 1 新尾道駅通過後も300km/hを維持

新尾道駅を300km/hで通過したら、引き続きその速度を維持して走ろう。ちなみにマスコンは9〜10で調整だ。

しばらく列車を進めると残り7000mぐらいから定速ポイント300km/hの予告が始まる。この場所の定速ポイントは下り勾配にあるため、299km/hで近づきつつポイント手前100mくらいから再加速するとうまく通過することができる。

POINT 2 ATC275は慌てずに減速すると吉

定速ポイント通過後も時速300km/hを維持して走っていると、ATC275の予告チャイムが鳴る。この音を聞いたらすぐにマスコンを切り、ブレーキを6に入れて減速を開始しよう。273km/hまで落としたなら今度はマスコンを8か9へ入れてそのスピードを維持すること。あとはそのまま福山駅に向かって走れば、時間どおりに定通ポイントを通過できるのだ。

POINT 3 福山駅は1.5秒早い定通を狙う

ATC275に対して273km/hで定通ポイント通過したら、引き続きこの速度で走ってくのがよい。もし福山駅で誤差のない定通を取るのなら250km/hまで減速する必要があるが、ここで速度を落としてしまうと次の区間が非常に厳しくなるのでオススメできない。福山駅は1.5秒くらい早い定通をしておきたいところだ。

時には先を見越した走行計画が必要になることを肝に命じておこう。

新幹線ものしりクイズ 答：約15年

走る区間によっても変わるが、新幹線は15年で約600万キロの距離を走る。これだけ走ると整備しても追いつかず、廃車となるのだ。今後は0系や100系の車両が700系に置き換えられていくことになっている。

新幹線発車ご案内　Train Departures

通過時刻 10:37'15"　通過時刻 10:39'20"

福山 ふくやま FUKUYAMA ▶ 新倉敷 しんくらしき SHIN-KURASHIKI

走行距離 10334m　走行時間 00:02'05"

通過 福山 ふくやま FUKUYAMA 10:37'15"

275

8268m

定速 300 上 5993

300

10:39'20" 通過 新倉敷 しんくらしき SHIN-KURASHIKI

POINT 1 この区間はダイヤにまったく余裕がない

福山駅を定刻より1.5秒くらい早く通過しても、前区間から続くATC275の2km/h下、273km/hを維持する。するとと8000m付近でATCが300に変わるので、すぐにマスコンを13に入れて303km/hまで引き上げよう。途中定速ポイントが出るが300km/hに達した直後にポイントが来るので、マスコンを11に入れれば簡単に取ることができる。

ATCが300に変わったら、間髪入れずにフル加速していこう。

POINT 2 ダイヤが厳しいからといって304km/h以上は厳禁

定速ポイントを通過したら再加速だ。303km/hに達したらマスコンを9前後に入れて速度を維持しよう。ここで注意したいのが速度オーバー。304km/h以上の速度が出たときには、すぐにマスコンレベルを下げて303km/hに戻そう。ダイヤがキツイので少しでも早く次駅に向かいたいところだが、そのせいでATCに引っかかっては元も子もない。

304km/h以上出てしまった場合はマスコンを8以下に入れて調整しよう。

POINT 3 30秒前に残り距離と速度の確認を

定速ポイント通過後、303km/hを維持して走行しているはずだが、新倉敷駅通過までATCは変化しない。駅を定刻どおり通過するためにここでも通過予定時刻の30秒前に残り距離と速度を確認しておくこと。前述の距離と速度による確認方法は定通を取るために非常に有効な方法なのでドンドン使ってほしい。

確認が済んだなら引き続き新倉敷まで計算で出した速度で走っていこう。

残り2535m、30秒なら、304km/hで走っていけば定通が取れる。

新幹線ものしりクイズ 特級 問：新幹線の運転席　在来線とは違い、新幹線の運転席はマスコンが右、ブレーキが左に設置されている。なぜだろう?

走行距離 11043m　走行時間 00:03'55"

通過 新倉敷 しんくらしき shin-kurashiki 10:39'20"

300 / 4920m B6 / 定速 230 なし 3712 / 275 / 3441m B6 / 230 / 2250m B6 / 定通 10:41'20" 2120 / 170 / 921m B5 / 70 / 66m B5 / 30 / 10:43'15"

停車 岡山 おかやま okayama

POINT 1

後半に出る定通ポイントを取るために、速度を落として走っていこう。

POINT 2

定速ポイントは減速して合わせるしかないが、速度の落としすぎには注意したい。

POINT 3

こんなところに定通ポイントがあるが、168km/hへの減速を最優先に。

POINT 1 新倉敷駅通過後は297km/hくらいで

新倉敷駅を通過後は、マスコンを7～8に入れて297～298km/hくらいまで速度を落とす。こうすれば、のちに現れる定通ポイントが取りやすくなるのだ。

その後は297km/h前後の速度維持に移るわけだが、この区間の前半は上り勾配になっているのでマスコンを9か10に入れると維持しやすい。しばらくは速度計を見ながらスピードを一定に保とう。

POINT 2 定速ポイント230km/hに合わせるのはかなり難しい

5000mに近づくとATC275の予告が始まるので、いつもどおりブレーキ6で273km/hまで減速だ。次のATC230も同じくブレーキ6を使うのだが、慎重に減速しないといけない。なぜなら定速ポイントがあるからだ。コツとしては233km/hくらいでブレーキをゆるめるのがいい。ただしポイント通過直後にATCが230になるので速度超過は厳禁。

POINT 3 定通ポイントは無理に狙うな

ATC170の予告が始まったらブレーキ6で168km/hまで減速だ。定通ポイントは上記のとおり運転してきたなら容易に取れるはずだが、取れそうにない場合はATCに気を使って運転していくこと。

次のATC70はブレーキ5で68km/hまで、ATC30もブレーキ5で30km/hまで減速する。最後は残り80mからブレーキ3で調整していこう。ダイヤには十分余裕があるはずだ。

新幹線ものしりクイズ 答：マスコン操作をひんぱんに行うため

新幹線の運転手はATCに従いマスコンでひんぱんに速度調整を行わなければならない。このため使う頻度の多いマスコンを利き手の右側に、駅に停車するときにしか使用しないブレーキは左に置くようになったのだ。

5 ダイジェスト

700 Series

系式	車両
700	ひかり HIKARI

発車駅		終着駅
新大阪 しんおおさか shin-osaka	▶	広島 ひろしま Hiroshima

天候	晴れ
編成	E編成8両 レールスター
難易度	初級
走行距離	111175m

JR西日本の最新鋭車両、「ひかりレールスター」での運行となる。通過駅が多く、ダイヤも厳しいため、わずかな遅れも大きく影響してくるダイヤだ。

新大阪
新神戸
西明石
姫路
相生
岡山
新倉敷
福山
新尾道
三原
東広島
広島
新岩国
徳山
小郡
厚狭
新下関
小倉
博多
博多南
車両所

路線概要

Route outline

全体的にダイヤ設定が厳しいので、初級といえどもあなどれないダイヤだ。ATCの予告が出てからの減速もギリギリまで引きつけていかないと、後々の運行に大きな遅れが出てきてしまう。

また、定通もジャストのタイミングではなく、ボーナス範囲内でできるだけ早めに定通するといった微妙な調整も必要になってくる。そうしないと次の定通が取れなくなるのだ。

難しくなってくるのは姫路あたりからで、姫路ではいきなり発車を3秒遅らせるというテクニックも使うことになる。心してプレイしていこう。

スペック表

Specification

各ノッチで出せる最高速度

マスコン	最高速度
1	33km/h
2	45km/h
3	58km/h
4	87km/h
5	122km/h
6	144km/h
7	166km/h
8	216km/h
9	258km/h
10	284km/h
11	285km/h〜
12	285km/h〜
13	285km/h〜

ブレーキ性能(制動距離)

減速範囲(km/h)	減速までにかかる時間と距離
285→275	3秒 245m
275→230	10秒 710m
230→170	15秒 840m
170→70	26秒 875m
70→30	13秒 190m

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 6秒
20	32m 15秒
30	70m 16秒

加速性能(フルノッチ)

速度	時間	距離
0→30km/h	17秒	60m
30→70km/h	18秒	240m
70→120km/h	17秒	435m
120→170km/h	14秒	555m
170→230km/h	33秒	1885m
230→275km/h	41秒	2870m
275→285km/h	16秒	1225m

新幹線ものしりクイズ 初級 問:用語 「トンネルドン」とは新大阪駅で大人気の駅弁である、○か×か?

新幹線発車ご案内 Train Departures

発車時刻 12:00'00" 到着時刻 12:05'30"

新大阪 しんおおさか Shin-osaka ▶ 新神戸 しんこうべ Shin-kobe

走行距離 10823m 走行時間 00:05'30"

位置	ATC	備考
出発 新大阪 12:00'00"	70	
9998m	120	定通 12:01'30"（9303） POINT 1
8292m	170	定速 165 なし（7238）
7091m	230	
5292m	275	POINT 2
3191m	230	B2
1981m	170	B4
613m	70	B6
125m	30	B5 POINT 3
停車 新神戸 12:05'30"		

この場所の定通ポイントを取るには61～62km/hを維持するのがベスト。

ナビゲーションをよく見ていればギリギリのタイミングで合わせられるはずだ。

本来ならば30km/h以下での強いブレーキは好ましくない。失速に注意しよう。

POINT 1 出発直後のATC70は61～62km/hで走行

新大阪駅を定刻に発車したら、まずはATCに対し61～62km/hを維持しよう。ATCが120に変わったら119km/hまで引き上げてマスコン5を維持する。このままで9303m地点の定通ポイントを取れる。しばらく進むと今度はATCが170に変わるのですぐに165km/hまで加速してマスコン6～7でその速度を維持しよう。これで定速ポイントも取れるはずだ。

POINT 2 減速はATC制限に引っかかる直前のタイミングで

定速ポイント通過後ATCが230に変わったらフル加速だ。加速中にATCが275に変わり、そのすぐあとの4200mあたりでATC230の予告が始まる。すぐに加速をやめてブレーキ2で228km/hに合わせよう。ATC170に対してはブレーキ4で168km/hに、ATC70にはブレーキ6で68km/hに減速だ。この区間はダイヤが厳しいのでギリギリで減速しよう。

POINT 3 ダイヤに余裕がないので強めのブレーキで調整

67～68km/hで新神戸駅近くまでくると、ATC30の予告チャイムが鳴るのでブレーキ5で30km/hに合わせよう。そして残り60mまできたらブレーキ5で停車操作を開始だ。

ダイヤに余裕がないので難しいが、停車間際にはできるだけブレーキは3以下を使うこと。ブレーキ4以上で急停車させると、「ブレーキ扱い注意」の警告が出て運転評価が下がってしまうぞ。

新幹線ものしりクイズ 答：×

列車がトンネルに入ると先頭部分が空気を押し込み、その圧縮した空気を一瞬にして出口に伝える。このとき出口で起こる衝撃波のことをトンネルドン（微気圧波）と呼び、これを軽減しようと500系はノーズが尖った形になった。

新幹線発車ご案内　Train Departures

発車時刻 12:08'00"　通過時刻 12:10'50"

走行距離	8177m	走行時間	00:02'50"

出発 新神戸 しんこうべ Shin-Kobe
12:08'00"

230

6679m

定速 225 下 4961

275

定通 12:10'15" 2550

12:10'50"
通過 西明石 にしあかし Nishi-Akashi

60km/hくらいまでは、マスコン6でも加速力は同じである。

この定速ポイントは簡単に取れるので、特に注意すべきところはない。

245km/hまで加速して速度維持していたなら、難なく取れるだろう。

POINT 1 ATCは最初から230なのでフル加速しよう

新神戸～西明石間はATCの指示がいきなり230なので、早めにマスコンを13に入れてフル加速しよう。ATCは加速中に275km/hに変わるので、速度オーバーは気にしなくていい。

特に注意すべきことはないのでしばらくは視点変更して外側から新幹線を眺めてみるのもいいだろう。トンネル内が多いというのがネックではあるが……。

POINT 2 誰もが取れる定速ポイントはオイシイぞ

新神戸駅を発車してからマスコンを13に入れてフル加速していると、速度が200km/hを超えたあたりで定速ポイント225km/hの予告が始まる。しかし実はこの場所にある定速ポイントは新神戸駅発車時から加速しているだけで取れてしまうのだ。定速ポイント通過後は速度を245km/hまで上げ、しばらくの間マスコン8～9で速度を維持しよう。

POINT 3 定通ポイント通過後は273km/hまで加速だ

225km/hの定速ポイントを通過後、245km/hを維持して走っていると定通ポイントが現れる。マスコン8～9を使って速度を維持すれば、ここも難なく定通を取ることができるだろう。

定通ポイント通過後は再びマスコン13で加速し、273km/hまで引き上げて速度維持に移ろう。これで西明石駅の定通もほぼ取れるはずだ。西明石駅の定通は、やや早めのタイミングがベストだ。

新幹線ものしりクイズ　上級　問：新幹線の車両　レールスターの車両内にはほとんどサービス等のアナウンスのしない車両がある。それはなんと呼ばれる？

走行距離 11429m 走行時間 00:03'55"

通過 西明石 にしあかし NiShi-AkaShi 12:10'50"

定速 273 なし 7367

275

POINT 1

勾配がまったくないので、比較的簡単に速度を維持できる。

POINT 2

ここからブレーキ7を使えば定通ポイントを取りつつATC170に間に合う。

3310m B6

定通 12:12'45" 2796

230

2102m B7

170

733m B5

70

162m B4

30

12:14'45"

停車 姫路 ひめじ HimeJi

POINT 3

速度が10km/hを切ったらブレーキ4以上は使わないようにしたい。

POINT 1 西明石駅通過後は273~274km/hを維持

西明石駅を0.5秒ほど早いタイミングで定通できたならば、引き続き273~274km/hを維持しよう。この区間はまったくといっていいほど勾配がないので、速度が273km/hになったらマスコンを10に入れ、274km/hになったら9ノッチに戻すという操作を繰り返すといいだろう。まもなく現れる273km/hの定速ポイントも、この方法で簡単に取れる。

POINT 2 定通ポイントを取るにはブレーキ7が必要

定速ポイント273km/hを通過後もずっと273~274km/hを維持していると、ATC230の予告チャイムが鳴る。すぐにブレーキ6で228km/hまで減速しよう。まもなくATC170の予告が始まるが、すぐには減速せず、定通ポイントの100m手前からブレーキ7で減速を始めよう。こうすれば比較的簡単に定通ポイントを取ることができるのだ。

POINT 3 停止間際はブレーキ3以下で止めよう

ATC170に対して168km/hまで減速したら、続いてATC70にはブレーキ5で、ATC30にはブレーキ4でそれぞれ減速しよう。最後は残り60mからブレーキ5で停車を始めるといい。

何度もいうようだが注意するのは、停止間際でのブレーキングだ。4km/h以下でブレーキ4以上を使うと運転評価の安全性が下がってしまうのでくれぐれもブレーキの扱いには気をつけよう。

新幹線ものしりクイズ 答:サイレンスカー
レールスターの4号車は緊急時の放送以外、すべての車内放送が切られている。キップ拝見も前の席の背面部分についているチケットホルダーに挿しておけば、車掌は何もいわず無言で確認を済ませていくという徹底ぶりだ。

新幹線発車ご案内 Train Departures

発車時刻	通過時刻		
12:17'00"	12:19'55"	姫路 ひめじ Himeji ▶	相生 あいおい Aioi

走行距離	8011m	走行時間	00:02'55"

出発 姫路 ひめじ Himeji
12:17'00"
70
7497m
285
定速 265 上
2545
12:19'55"
通過 相生 あいおい Aioi

POINT 1

定速ポイントと相生駅の定通を両方取るために3秒待つのがいい。

POINT 2

ATC70区間で64〜65km/hを維持していたなら楽に取ることができる。

POINT 3

280km/hまで加速したら、マスコン9〜10で速度維持だ。

POINT 1 姫路駅では3秒待って発車

姫路駅を発車する際には少しだけ待って12:17' 03" に発車することをオススメする。というのも、定刻に発車してしまうと相生駅の通過速度が低くなり、ダイヤの厳しい相生〜岡山間の走行が難しくなってしまうからだ。意図的に発車を遅らせて区間平均速度を上げることで、通過速度も高くなり、次の区間の運転が楽になるというわけだ。

POINT 2 ここの定速ポイントも難なく取れるぞ

姫路駅を12:17' 03" に発車したら、まずはATC70に対して64〜65km/hを維持して走ろう。そのあとすぐにATCが285に変わるのでマスコンを13に入れてフル加速だ。そのまましばらく加速を続けると定速ポイント265km/hが現れる。ここは加速したままの状態で定速ポイントを取ることができるので、特に気をつけることもないだろう。

POINT 3 定速ポイント通過後は280km/hまで加速

フル加速状態のまま265km/hの定速ポイントを取ったら、引き続き加速を続けて280km/hまで速度を上げていこう。280km/hになったらマスコンを10に戻して速度維持に移る。そのまま相生駅を目指して走行すればほぼ定通は確定だ。相生駅を通過したあとはすぐに加速しなければならないので、タイミングが遅れないようにいつでもマスコンを入れられるように準備しておこう。

走行距離 13814m 走行時間 00:04'20"

通過 相生 あいおい AiOi 12:19'55"

距離	ATC	ブレーキ
	285	
10952m		B4
	275	
9574m		
定速 285 なし 7274	285	
4953m		B4
	275	
3274m		B5
	230	
2065m		B5
	170	
695m		B5
	70	
134m		B4
	30	

12:24'15" 停車 岡山 おかやま OKaYaMa

POINT 1

ここでもATC指示を上回る速度を維持するので、速度計には注意。

POINT 2

予告が始まったらすぐにマスコンを10に戻して速度を合わせよう。

POINT 3

残り100mで21秒しかない。ぎりぎりまで引きつけて強めのブレーキだ。

POINT 1 相生駅通過後は288km/hまで加速

相生駅を280km/h前後で通過したら、すぐにマスコンを13に入れて加速を始める。速度が288km/hになったらマスコンの10前後を使って速度を維持しよう。そのまま少し進むとATC275がかかるので、ブレーキ4で273km/hに減速後、マスコン9～10で維持だ。再びATCが285に切り替わったら加速して再度288km/hを維持しよう。

POINT 2 定速ポイント285km/hはマスコンの微調整で取る

残り9574m地点で再度ATCが285を指示したら、285km/hまで加速してノッチ10～11で維持しよう。すぐに定速ポイント285km/hの予告が始まるので速度合わせをしっかりと行うこと。定速ポイント付近は勾配がないので285km/hを維持していれば問題はないはずだ。

ポイント通過後は再び288km/hを維持しつつ岡山駅に向かおう。

POINT 3 ダイヤが厳しいので無駄のないブレーキングを

288km/hを維持して走っていると、残り5500mあたりでATC275の予告が始まる。今までの区間と同じように、予告チャイムが鳴ったらブレーキ4ぐらいで減速しよう。他のATCも同様に減速していくのはこれまでと同じだ。

岡山駅への停車は特にダイヤが厳しいので、停車操作はできるだけ引きつけて行いたい。残り60mぐらいからブレーキ5に入れていこう。

新幹線ものしりクイズ 答：情報端末機器 レールスターの3号車と7号車に装備され、山陽・東海道新幹線と、これらの列車につながる路線の乗り継ぎ情報などを検索することができる。タッチ式のパネルで、調べた情報がその場でプリントアウトできるのもうれしい。

走行距離 10756m 走行時間 00:04'05"

出発 岡山 おかやま OKAYAMA
12:26'00"

ATC	区間
70	〜9805m
120	9805m〜8643m
170	8643m〜8042m
230	8042m〜6841m
275	6841m〜5041m
285	5041m〜

定通 12:27'40" 9005

定速 280 下 2539

12:30'05"
通過 新倉敷 しんくらしき SHIN-KURASHIKI

POINT 1

こういった場所にある定通ポイントはしっかりとした走行プランが必要。

POINT 2

この時点で279km/h出ていれば狙いやすいが、ここでは右の方法がいい。

POINT 3

ここではやや早めの定通を狙おう。次の区間はダイヤが厳しいぞ。

POINT 1 ATC70と120に対する速度がポイントだ

岡山駅を発車したら、まずATC70に対して62〜63km/hを維持。続いてATCが120に切り替わったら109〜110km/hまで加速して維持だ。このまま走行すれば9005m地点にある定通ポイントを誤差なく通過できる。ATCが170に変わったらマスコン13でフル加速しよう。途中にあるATCは加速しても届かないので無視してもいいだろう。

POINT 2 ここの定速ポイントはノッチを下げて取ろう

ATC170の指示が出てからフル加速すると、ここにも定速ポイント280km/hが現れる。この定速ポイントは下り勾配にあるため、本来なら279km/hで近づくところだが、予告が出た時点では6〜7km/h下の速度なので対応が難しい。そこで、ここでは速度が280km/hに切り替わった瞬間にノッチ9に戻してみよう。うまく定通を取ることができるだろう。

POINT 3 定速ポイント通過後は280km/hを維持しよう

定速ポイント280km/h通過後は、マスコン9〜10を使って280km/hを維持しよう。そのまま新倉敷駅に向かえばやや早めの定通をするはずだ。この路線は停車駅に向かう区間のタイミングが厳しいので、駅通過の合格範囲を活用して、同じ定通でも早めのタイミングで取ることをオススメする。

新倉敷駅通過後は少しだけ加速するので準備しておくように。

新幹線ものしりクイズ 中級 問：海外に展示される新幹線
海外で展示されることになった日本の新幹線は何系？ A.0系 B.500系 C.E1系

新幹線発車ご案内 Train Departures

通過時刻 12:30'05"　到着時刻 12:34'15"

新倉敷 しんくらしき Shin-kurashiki ▶ 福山 ふくやま Fukuyama

走行距離 10424m　走行時間 00:04'10"

ポイント直前の上り勾配で285km/h出ていないと加速しきれない可能性も。

この車両で285km/hを維持する場合は、マスコンノッチ10を基準にしよう。

この区間のATCの減速はブレーキ5を基本にしていきたい。

POINT 1 新倉敷駅通過後は285km/hまで加速だ

新倉敷駅を280km/hで通過したら、すぐにマスコンを13に入れて285km/hまで加速後、速度を維持しよう。すぐに定速ポイント285km/hが現れるが、この場所にあるポイントは直前が上り勾配、寸前が勾配なしという地点にあるので、285km/hで近づきつつ300m手前からはノッチ10前後を使って調整すればうまく速度を合わせることができる。

POINT 2 定速ポイント通過後も285km/hを維持

285km/hの定速ポイント通過後は引き続きマスコン10～11で285km/hを維持しよう。この区間は多少勾配があるが、それほど大きな影響はないので、アウタービューやコックピットビューなど、視点変更した画面で風景を楽しみながら運転してみるのもおもしろい。こうした余裕ができるようになれば、運転技術が上がってきたと思っていいだろう。

POINT 3 ATCに対する減速で強いブレーキは厳禁

285km/hを維持していると、間もなくATCが275に変わる。ATCが切り替わったらすぐにブレーキ4で減速だ。同様に他のATCに対してもブレーキ5を使って減速しよう。6以上のブレーキを使うと早く速度が落ちてしまい、ダイヤがさらに厳しくなってしまう。

最後はやはり60mからブレーキ5で停車の体勢に入ろう。この区間もダイヤに余裕はないと思っていい。

新幹線ものしりクイズ　答：0系　答えは0系の初代車両。鉄道の生まれた地、イギリスにあるヨーク国立鉄道博物館で2001年7月から展示されている。もちろん日本の列車では初めてのこと。イギリスに旅をした際には一度訪れてみるのもいいかもしれない。

発車時刻	通過時刻
12:37'00"	12:40'00"

福山 ふくやま FUKUYAMA ▶ 新尾道 しんおのみち SHIN-ONOMICHI

走行距離	8108m	走行時間	00:03'00"

出発 福山 ふくやま FUKUYAMA 12:37'00"

70　7498m

POINT 1

60km/hぐらいまでの加速には、戻しやすいノッチ5～6を使おう。

定通 12:38'25" 6425　275

POINT 2　4364m

275km/hに達する前に解除されるATC275。ここでは気にしなくてよい。

285

POINT 3

定速 280 なし 485

この定速ポイントは、直前が上り勾配、寸前から勾配なしという地点にある。

12:40'00"

通過 新尾道 しんおのみち SHIN-ONOMICHI

POINT 1 まずATC70に対して62～63km/hを維持しよう

福山駅を定刻どおりに発車したら、岡山駅発車時と同様に62～63km/hまで加速してその速度を維持しよう。今までと同じようにマスコンでの速度維持はノッチ3と4の上げ下げで行うこと。

また、駅発車前はブレーキを1にゆるめておかないとスタートが遅れてしまう。終着駅は近い。こうした基本事項をあらためて確認しておこう。

POINT 2 ATCが275に変わったらフル加速するのみ

福山駅発車後しばらく62～63km/hを維持していると、間もなくATCが275に変わるので、すぐにマスコン13に投入してフル加速しよう。加速している途中でATCが285に切り替わるので、あとはこのまま新尾道駅通過まで加速を続けるだけでいい。最初の62～63km/h維持さえしっかりできていれば非常に簡単な区間といえるだろう。

POINT 3 定通・定速の両方とも自然に取れるぞ

この区間には定通ポイントと定速ポイント280km/hがあるのだが、上記のPOINT1と2のパターンで運転した場合、定速と定通、2つのポイントも加速中に取ることができてしまう。あえて注意点を挙げるとすれば、ATC275指示のあと、加速が遅れると新尾道駅通過以降に登場するすべてのポイントで遅れが出てしまうことだ。簡単な区間なだけに、油断せず運転に集中したい。

新幹線ものしりクイズ 中級 問：新幹線の車両　レールスターには、パソコンを置くための机や電源が用意されている、○か×か？

新幹線発車ご案内 Train Departures

通過時刻 12:40'00" 通過時刻 12:41'45"

新尾道 しんおのみち Shin-onomichi ▶ 三原 みはら Mihara

上り勾配では同じ速度を維持するのにふだんの1～2ノッチ増しが要求される。

速度制限がない場合、30秒前での平均速度確認は非常に有効だ。

ほとんど勾配がないが、速度合わせはしっかりと。外すと非常にもったいない。

POINT 1 新尾道駅通過後は288km/hまで加速

新尾道駅を加速しながら通過したら、さらにそのまま加速して288km/hまで引き上げてから速度維持に移ろう。なお、この新尾道～三原間の下り線は、前半がかなり急な上り勾配となっているため、288km/hを維持するのにノッチ11や12を使う必要がある。また、残り4900mを過ぎたら勾配がなくなることもしっかりと頭に入れておこう。

POINT 2 通過時刻30秒前には平均速度を確認

しばらく288km/hを維持して走行していると、ATC275が予告される。マスコンを切り、ブレーキ5で273km/hまで減速、マスコンの8～9で速度を維持しよう。その直後、通過時刻30秒前には274km/hを目安に『距離（m）÷速さ（km/h）×3.6』の公式を使って定通に必要な平均速度を割り出しておこう。これは運転パターンが崩れたときにも有効だ。

POINT 3 定速ポイント273km/hに速度を合わせよう

ATC275にそって273km/hを維持して走っていると定速ポイント273km/hが現れるのでここは確実に取っておきたい。定速ポイント付近は勾配がないので、272km/hで寸前まで近づいて100m手前から加速して取るのが確実な方法だ。

定速ポイント通過後は再度273km/hを維持しながら次の三原駅の定通を狙おう。ちなみに273km/h維持にはマスコンの8～9ノッチを使うとよい。

新幹線ものしりクイズ　答：○　レールスターの5～8号車の端にあるオフィスシートと呼ばれる席にはパソコン用の電源や大きいテーブルが用意されている。料金は変わらないので、指定席券を購入するときはオフィスシートを選ぶのもいいかもしれない。

新幹線発車ご案内 Train Departures

通過時刻 12:41'45" 通過時刻 12:43'55"

三原 みはら Mihara ▶ 東広島 ひがしひろしま Higashi-Hiroshima

走行距離 10185m 走行時間 00:02'10"

通過 三原 みはら Mihara 12:41'45"

275

6913m

285

定速 285 上 2910

12:43'55" 通過 東広島 ひがしひろしま Higashi-Hiroshima

このまま273km/hを維持。ここで速度が少しでも落ちると間に合わない。

このあたりから、フル加速してもまったく速度が上がらなくなる。

必ず285km/h以上の速度で近づこう。それ以下だと取ることができないのだ。

POINT 1 三原駅通過後もしばらく273km/hを維持

三原駅を273km/h程度で定通したら引き続きATC275に対して273km/hを維持しよう。このあたりに目立った急勾配はないので、速度維持にはマスコン8〜10を使うとよい。そのまましばらく進むと残り6913m地点でATCが285に変わるので、すぐにマスコンを13に入れて再加速しよう。三原〜東広島間はダイヤが厳しいので、加速の遅れは命取りだ。

POINT 2 なぜか加速が悪い区間だ

ATCが285に切り替わったあと、マスコン13でフル加速するのだが、この区間は急な上り勾配でもないのになぜか速度が上がっていかない。特に残り5000mから1500mの間は、マスコンを13に入れておいてもまったく速度が上がらないのだ。しかし、ダイヤの厳しさを考えると、それでもフル加速していかなければならないことを頭に入れて走ろう。

POINT 3 定速ポイントではマスコンレベルを落とそう

POINT2で挙げたとおり、この区間ではATCが285に変わってからフル加速しても286km/hまでしか上がらないので、定速ポイントを取るためには285km/h以上で近づくといい。定速ポイントの手前でマスコンレベルを10に落として速度を合わせよう。ただし上り勾配で速度が落ちやすいので10〜13でうまく調整していく。その後は加速して288km/hまで引き上げ、東広島駅に向かおう。

新幹線ものしりクイズ 上級 問：新幹線の車両 レールスターにある4人用のコンパートメントは何号車に用意されている？ A.10号車 B.8号車 C.全車両

走行距離 11235m 走行時間 00:03'50"

位置	ATC	ブレーキ	備考
通過 東広島 12:43'55"			
	285		POINT 1
4984m		B3	POINT 2
3982	275		定速 265 なし
3303m		B7	
2095m	230	B6	
1267	170		定通 12:46'20" / POINT 3
725m		B6	
	70		
131m		B4	
12:47'45"	30		
停車 広島			

下り勾配なので、ノッチ9を基本にして285km/hを維持しよう。

ここからATC230の予告が始まるが、あわててブレーキをかけないように。

この画面を見れば感慨もひとしお。最後はGREATで締めくくりたい。

POINT 1 東広島駅通過後は285km/hを維持

東広島駅を288km/h前後で通過したら、少しの間マスコンレベルを下げて285km/hに自然減速させよう。その後はしばらく285km/hを維持して走行する。残り5500m付近にきたらATC275の予告が始まるのでマスコンを切りブレーキ3で273km/hに減速して惰行しよう。このあとの定速ポイントはPOINT2のとおりの走行で取ることができる。

POINT 2 定速ポイント265km/h通過後にブレーキ7

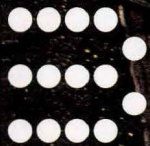
ATC275にそって273km/hまで減速した直後に定速ポイント265km/hが現れる。ブレーキ1と惰行でうまく速度を合わせよう。定速ポイント通過後はブレーキを7に入れ、228km/hまで減速だ。ATC170と70にはブレーキ6を使って、ATC30にはブレーキ4で対応しよう。定通ポイントは、ここで述べたような運転をしていれば取れるが、難易度は高い。

POINT 3 いよいよ終着駅 最後まで気を抜かずに

170→70→30とそれぞれのATCに対応して減速したら、停車の体勢に入ろう。ここでもATC30から30km/h弱で進み、残り60mからブレーキ5をかける。あとは徐々に速度を落としつつ低いノッチで停止位置を調整しよう。

ただし、停止間際に4ノッチ以上のブレーキをかけると乗客に迷惑をかけてしまうので注意したい。終着駅なだけに、きちんと締めたいところだ。

新幹線ものしりクイズ 答：B. 8号車

レールスターの8号車には4人が向かい合って座ることができるコンパートメントがあり、木目調のテーブルが設置されている。2人や3人でその場所を利用したいときは、足りない人数分の子供料金を払えば使える。

時刻表走破編
時刻表完走の手引き
Diagram complete section
Guidance of timetable running completely

時刻表攻略データの見方

ここでは時刻表の区間データと、区間攻略を掲載している。これまでのダイジェストを基本とするなら、この時刻表は応用といったところ。初級～超特級まで、合わせて30のダイヤを走行することができるのだ。なお勾配については、微妙な速度調整が要求される定速ポイントに関連する箇所だけ掲載している。

各項目の内容

1 列車 運行する列車の愛称と号数を表す。

2 発着時刻 発車時刻、終着駅への到着時刻を表す。

3 運転区間 電車を運転する区間。始発や終着駅が名古屋や東京の場合も運転区間ということで新大阪と記している。

4 区間データ

■系式 運転する車両の系式。旧0系、0系、100系、300系、500系、レールスターがある。

■編成 運転する車両の編成の種類を表す。

■難易度 このダイヤの難易度。初級、中級、上級、特級、超特級があり、ダイヤによって固定。

■天候 このダイヤに設定されている天候。以下の5種類があり、ダイヤによっては変化することもある。

晴れ	曇り	雨	雷	雪

5 出現条件 特定の条件を満たさないと出現しないダイヤの出現条件。特定のダイヤを全区間走破するものや総走行距離をかせぐことで出現するもの、曜日によって出現するものなどさまざまな条件がある。

6 区間データ

1 発車駅　発車駅を表す。出発駅の場合は上の枠が赤色、通過駅の場合は紫色になる。

2 発車時刻　その駅を発車する時刻。通過の場合は通過予定時刻になっている。

3 ATC　ATCの指示速度。この速度をオーバーするとATC自動ブレーキが作動する（最高速度のみ猶予あり）。

4 ATC切り替え位置　リアルモードOFF時にATCの指示速度が切り替わる位置を示している。位置は次駅までの残り距離で表している。

5 走行距離、走行時間　その区間の走行距離と走行時間。走行時間は、到着（通過）予定時刻から発車（通過）時刻を引いた時間。

6 速度制限　速度制限の標識が出る場所を表す。下の数字は出現する位置の残り距離を表す。

7 制限解除　速度制限が解除される位置を表す。一部の区間にしか出てこない。

8 定速ポイント　定速ポイントの位置と、その場所の勾配を表す。枠内の数字は指示された通過速度を表している。

9 定通ポイント　定通ポイントが出現する位置を表す。枠内の数字は指示された時刻を表す。

10 到着（通過）駅　到着駅を表す。停車駅の場合は上の枠が青色になり、通過駅の場合は紫色になる。

11 到着時刻　到着（通過）駅への到着（通過）予定時刻を表す。

時刻表ダイヤ一覧

下り					上り				
列格	区間	難易度	系式	掲載ページ	列格	区間	難易度	系式	掲載ページ
こだま563	広島～博多	中級	レールスター	82	こだま602	三原～新大阪	中級	300系	145
ひかり51	新大阪～博多	上級	0系	84	のぞみ4	広島～新大阪	上級	300系	148
のぞみ501	新大阪～博多	中級	500系	89	ひかり164	広島～新大阪	特級	旧0系	151
こだま491	新大阪～広島	上級	100系	94	こだま610	新岩国～新大阪	超特級	旧0系	154
のぞみ33	新大阪～博多	超特級	300系	97	ひかり352	博多～新大阪	初級	レールスター	157
ひかり359	新大阪～博多	超特級	レールスター	102	こだま672	博多南～小倉	中級	旧0系	162
ひかり185	新大阪～博多	特級	100系	107	ひかり158	広島～新大阪	超特級	旧0系	163
ひかり107	新大阪～博多	初級	旧0系	112	ひかり128	博多～新大阪	中級	100系	166
こだま625	姫路～広島	中級	0系	117	こだま572	博多～広島	特級	100系	174
こだま579	広島～博多南	上級	旧0系	120	ひかり552	博多～新大阪	上級	0系	176
ひかり391	新大阪～博多	超特級	500系	123	ひかり554	博多南～新大阪	超特級	0系	181
ひかり151	新大阪～岡山	特級	300系	128	ひかり374	博多～新大阪	上級	レールスター	186
ひかり141	新大阪～博多	中級	0系	130	こだま656	博多南～新大阪	中級	0系	191
ひかり47	新大阪～博多	特級	100系	135	のぞみ26	博多～新大阪	特級	500系	196
ひかり381	新大阪～博多	中級	レールスター	140	ひかり174	博多～新大阪	中級	100系	201

列車号: こだま KODAMA 563
発車時刻: 06:48'00"
到着時刻: 07:33'15"

出発駅: 広島 ひろしま Hiroshima ▶ 終着駅: 博多 はかた Hakata

レールスター用の車両で運行されるこだま号で、広島～博多間を朝下り1本、夜上り1本だけ運行されている電車である。この列車はこだまではあるものの、レールスター車両の高速性能を発揮し、ひかりレールスター並の走りを見せる。また、現在2×2シートに自由席で乗ることができる数少ない列車でもある。

系式	レールスター
編成	E編成8両
難易度	中級
天候	晴れ

ダイヤ出現条件: 最初から出現

路線データ

Route data

出発 広島(ひろしま) 06:48'00" → 停車 新岩国(しんいわくに) 06:53'45"

走行距離 13210m　走行時間 00:05'45"

距離標		12535	11350	10750	9579	7749	4629	3249	2040	670	91
制限速度	70	120	170	230	275	285	275	230	170	70	30

- 定速 270 上 (5306)
- 定通 06:52'40" (868)

出発 新岩国(しんいわくに) 06:54'45" → 停車 徳山(とくやま) 07:01'00"

走行距離 15818m　走行時間 00:06'15"

距離標		15112	5031	3352	2143	773	89
制限速度	70	285	275	230	170	70	30

- 定速 270 下 (9197)

出発 徳山(とくやま) 07:02'00" → 停車 小郡(おごおり) 07:08'15"

走行距離 14991m　走行時間 00:06'15"

距離標		13951	13196	12596	11996	4975	3296	2087	718	133
制限速度	70	170	230	275	285	275	230	170	70	30

- 定速 270 なし (7172)

路線データ Route data

走行距離 9836m　走行時間 00:05'00"

出発 小郡（おごおり） 07:09'15" → 停車 厚狭（あさ） 07:14'15"

距離	9071	7390	5170	3489	2281	910	130	
速度	70	275	285	275	230	170	70	30

定通 07:11'45"（4498）　定速 170 下（2383）

走行距離 8748m　走行時間 00:04'30"

出発 厚狭（あさ） 07:15'15" → 停車 新下関（しんしものせき） 07:19'45"

距離	8106	4975	3295	2085	716	111	
速度	70	285	275	230	170	70	30

定速 235 下（5122）

走行距離 8962m　走行時間 00:04'45"

出発 新下関（しんしものせき） 07:20'45" → 停車 小倉（こくら） 07:25'30"

距離	8204	3548	2339	970	120	
速度	70	275	230	170	70	30

定速 210 なし（6470）

走行距離 17132m　走行時間 00:06'45"

出発 小倉（こくら） 07:26'30" → 停車 博多（はかた） 07:33'15"

距離	16420	15643	15042	13842	12041	5020	3341	2131	763	185	
速度	70	120	170	230	275	285	275	230	170	70	30

定通 07:29'35"（9809）　定速 270 なし（5680）

新下関駅手前ではブレーキ1を投入

広島～新岩国間にあるATC285。この場所は285km/hまで加速するのではなく270km/hで走るとよい。また減速時はどの駅間もブレーキ5を使うとうまくいく。ただし、新下関駅手前にあるATC170は下り勾配になっているため、速度オーバーになりやすい。ブレーキを1に入れて調節していこう。

新下関駅手前で表示されるATC170は下り勾配にある。速度がオーバーしないように気をつけよう。

新幹線ものしりクイズ　初級　問：サービス　新幹線などの切符を買うとき、代金はクレジットカードで行うことができる。○か×か?

ウエストひかり登場時には6両と12両、2つの編成があった。多客期には6両では座席数が少く、R編成の6両編成を連結器で結合したのだ。連結器は先頭車両のカバーの中にあり、東海道山陽新幹線でこの連結器を使って運行した唯一の列車であった。なお、ゲーム中では1992年当時のひかり51号が参照されている。

＊写真は0系Q編成のもので、ゲーム中の編成とは異なります。

系式	0系
編成	R編成6両2併結12両
難易度	上級
天候	雪

ダイヤ出現条件 ひかり141号（P.130）とひかり47号（P.135）をクリアする

路線データ

Route data

走行距離 10813m　走行時間 00:06'00"

出発 新大阪（しんおおさか） 06:00'00" → 停車 新神戸（しんこうべ） 06:6'00"

区間境界	10095	8389	7189	2008	780	57	
制限速度	70	120	170	220	170	70	30

定通 06:01'35" (9410)
定速 160 なし (7435)

走行距離 8080m　走行時間 00:03'35"

出発 新神戸（しんこうべ） 06:06'45" → 通過 西明石（にしあかし） 06:10'20"

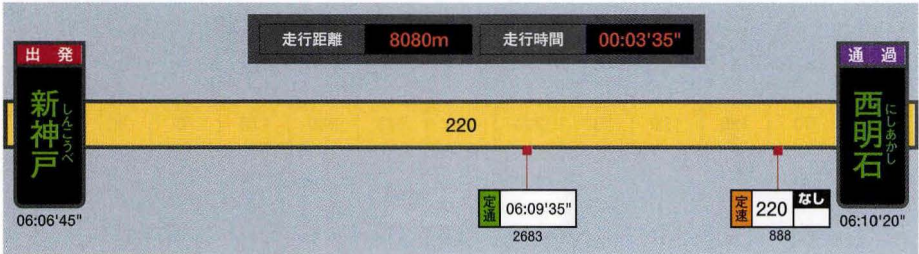
制限速度 220

定通 06:09'35" (2683)
定速 220 なし (888)

走行距離 11301m　走行時間 00:03'05"

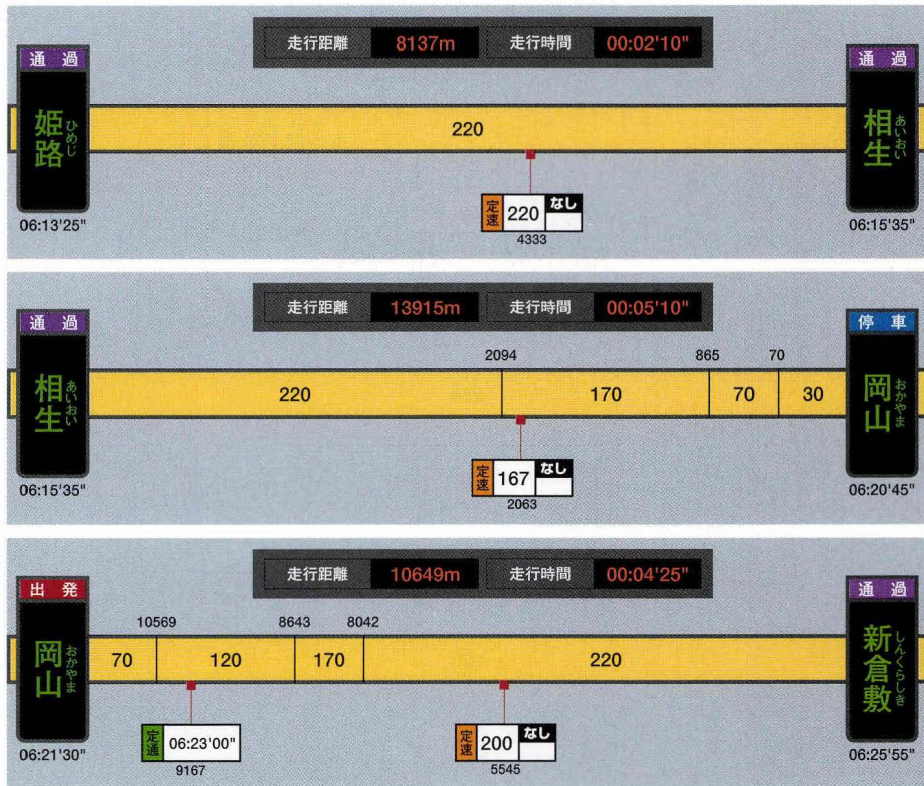
通過 西明石（にしあかし） 06:10'20" → 通過 姫路（ひめじ） 06:13'25"

制限速度 220

定速 220 なし (10000)
定通 06:12'45" (2488)

新幹線ものしりクイズ 答：○

普通のクレジットカードなら、JR西日本やJR九州はすべてのみどりの窓口、他のJR各社では、びゅうプラザ、東海ツアーズ、東京駅の八重洲北口にあるみどりの窓口で購入可能。なお、JRカードならすべての窓口で購入できる。

路線データ

Route data

通常はブレーキ6を使おう

この車両は非常に減速性能が悪いので、ほかの路線と同じようにブレーキをかけると痛い目にあう。通常の減速はブレーキ6を、ATC170→70時はブレーキ7を使い調節しよう。

新神戸〜岡山間の定通はまず新神戸を3秒遅れの6:06'48で発車。そのまま215km/hまで加速して速度を維持すれば定通ポイントを取ることができる。通過後、220km/hまで加速して定速ポイントも取ろう。ただし、そのまま220km/hをキープして走ると西明石、姫路は早めの定通になり、相生ではやや遅めの定通になる。0秒定通を狙うと西明石、姫路を延通してしまうので注意しよう。

ATC170→70はブレーキ7を使用すること。ブレーキ6では弱すぎて減速できないのだ。

220km/hの維持はマスコンを7に投入するだけでよい。勾配にだけ注意して走行していこう。

新幹線ものしりクイズ 中級 問：新幹線の走る距離 最も長い距離を走る新幹線は山陽新幹線である。○か×か？

路線データ

Route data

走行距離 10333m　走行時間 00:02'50"

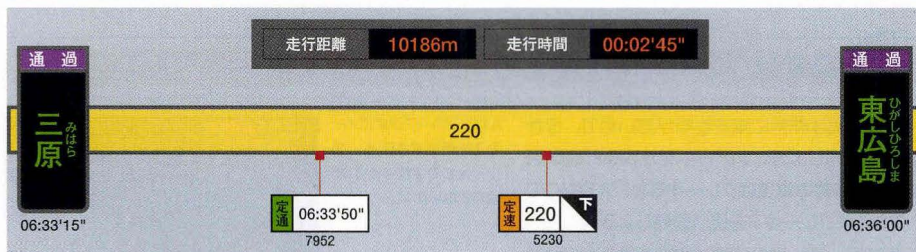
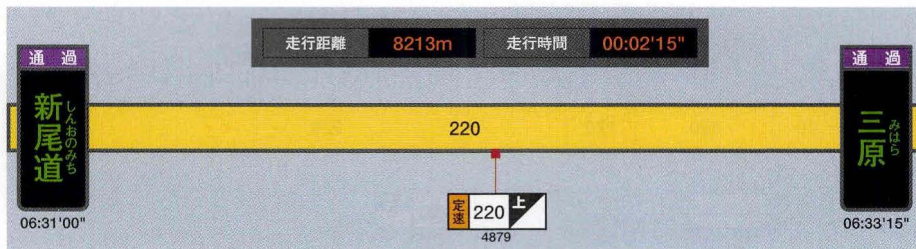
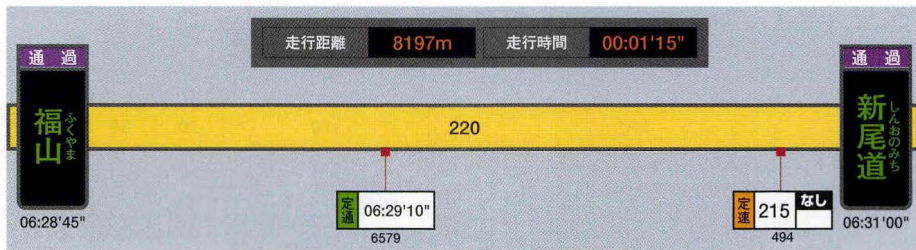
通過 新倉敷（しんくらしき） 06:25'55" — 220 — 通過 福山（ふくやま） 06:28'45"

定速 220 なし 5915

走行距離 8197m　走行時間 00:01'15"

通過 福山（ふくやま） 06:28'45" — 220 — 通過 新尾道（しんおのみち） 06:31'00"

定通 06:29'10" 6579

定速 215 なし 494

新幹線ものしりクイズ　答：○

新幹線のなかで最も長い距離を走るのは山陽新幹線の新大阪-博多間で、その距離は623.3Kmだ。ちなみに最も短いのは長野新幹線で、その走行距離は117.4Km。

路線データ

Route data

福山駅から小郡駅まではATCに従い走ること

広島駅を出発後は、ATCに従い走行しよう。ただし、ATC220の区間では212km/hを維持して走ること。こうすれば定通が取れるのだ。定通ポイント通過後は220km/hまで加速して新岩国駅を通過しよう。新岩国駅～徳山間も定速ポイントまでは220km/hを維持。ポイント通過後はブレーキ3を使って205km/hまで減速しよう。あとはATCどおり170km/hを維持して走れば徳山駅を定通だ。

徳山～小郡間はあまりダイヤに余裕がない。ATC170解除後は、すぐに220km/hまで加速。小郡駅をうまく通過できれば厚狭駅を2秒早く、新下関駅を時間ピッタリで定通できる。

広島～新岩国間にあるATC220は212km/hを維持。定通を取るために速度を調節しよう。

徳山～小郡間はダイヤに余裕がない。しかし小郡駅で定通を取れば、厚狭、新下関も定通を取れる。

新幹線ものしりクイズ 超特級 問：向かい合った席での上座

新幹線の6人がけシートに座る場合、上座はどの席にあたる?
A.進行方向を向いた席の窓側　B.進行方向を向いた席の通路側　C.進行方向の逆を向いた席の真ん中

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 答：A. 進行方向を向いたときの窓側

基本的には進行方向を向いたときの窓側が上座だ。順に進行方向を背にした窓側→進行方向を向いた通路側→背にした通路側→進行方向を向いた中央→背にした中央という序列になる。

列車	号	発車時刻	到着時刻
のぞみ NOZOMI	501	07:00'00"	07:58'00"

出発駅		終着駅
新大阪 しんおおさか Shin-osaka	▶	博多 はかた Hakata

独特の円形車体やT型パンタグラフで、世界最高速300km/hで運行している500系のぞみ。のぞみ501号は、新大阪駅を朝一番に発車し、博多へと走るダイヤである。平成13年秋に行われるダイヤ改正で、ほとんどののぞみが新神戸駅に停車するようになるが、このぞみは改正後も通過していく。

系式	500系
編成	W編成16両
難易度	中級
天候	晴れ→雨

ダイヤ出現条件　最初から出現

路線データ

Route data

新大阪（しんおおさか）出発 07:00'00" → 新神戸（しんこうべ）通過 07:04'10"

走行距離 10688m　走行時間 00:04'10"

距離標		9970	8264	7065	5264	1883
制限速度	70	120	170	230	275	230

- 定通 07:01'20"（9328）
- 定速 250 なし（4200）

新神戸（しんこうべ）通過 07:04'10" → 西明石（にしあかし）通過 07:06'05"

走行距離 8202m　走行時間 00:01'55"

距離標		6679
制限速度	230	275

- 定速 255 なし（5094）
- 定通 07:05'30"（2698）

西明石（にしあかし）通過 07:06'05" → 姫路（ひめじ）通過 07:08'35"

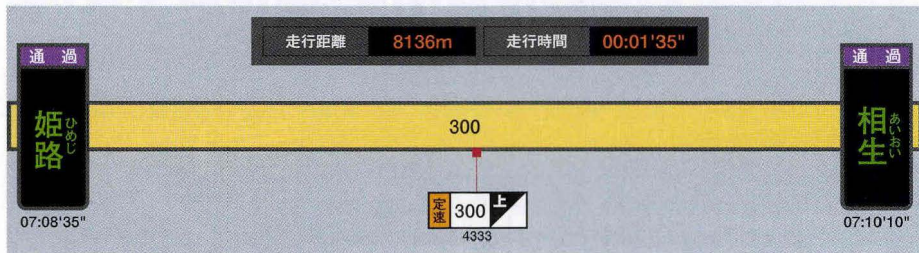
走行距離 11301m　走行時間 00:02'30"

距離標		2283
制限速度	275	300

- 定速 273 なし（5806）
- 定通 07:08'00"（2654）

特級　問：新幹線の線路　新幹線のレールの重さは1mあたり何kgのものが使われている？　A.50kg　B.60kg　C.1t

路線データ

Route data

300km/h維持が定通の鍵になる

500系のぞみで走るこのダイヤは、通過駅が多いのでいかに多くの定通を取るかがポイントになる。しかし難易度が中級で、定通範囲が広く設定されているため、初めてプレイする人でもすべての定通を取ることができるだろう。

定通を取るうえで重要なのが巡航速度を保つことにある。この路線は300km/hで走行するのが基本なので、ATC300が続く場所は1分前に残り5000mを通過すれば必ず定通になる。マスコン9〜10を使って速度を調節しよう。また、連続定通区間の最初の駅である新神戸、新倉敷、新岩国の各駅で延通すると後の駅で定通を取ることが難しくなるので注意すること。

300km/h維持はマスコンの9〜10を使えばよい。くれぐれもATCの指示速度を超えないこと。

定通が続く最初の駅で延通してしまうと後々苦しくなる。300km/hをキープして遅れないように。

新幹線ものしりクイズ 答：B. 60kg

時速200kg／h以上で走る新幹線のレールには1mあたり60kgのレールが使われている。新幹線が開通したときは1mあたり50kgのものを使っていたが、老朽化や耐久力の問題から60kgのレールに置き換えられていったのだ。

路線データ Route data

通過 新倉敷（しんくらしき） 07:19'05" → 通過 福山（ふくやま） 07:21'15"

走行距離 10332m　走行時間 00:02'10"

区間	速度
新倉敷〜3461	300
3461〜福山	275

定速 300 なし（7610）

通過 福山（ふくやま） 07:21'15" → 通過 新尾道（しんおのみち） 07:23'00"

走行距離 8197m　走行時間 00:01'45"

区間	速度
福山〜4364	275
4364〜新尾道	300

定通 07:21'35"（6630）
定速 300 上（2061）

通過 新尾道（しんおのみち） 07:23'00" → 通過 三原（みはら） 07:24'40"

走行距離 8212m　走行時間 00:01'40"

区間	速度
新尾道〜2656	300
2656〜三原	275

定速 300 上（4800）

通過 三原（みはら） 07:24'40" → 通過 東広島（ひがしひろしま） 07:26'50"

走行距離 10185m　走行時間 00:02'10"

区間	速度
三原〜6914	275
6914〜東広島	300

定速 290 下（5225）

通過 東広島（ひがしひろしま） 07:26'50" → 停車 広島（ひろしま） 07:30'45"

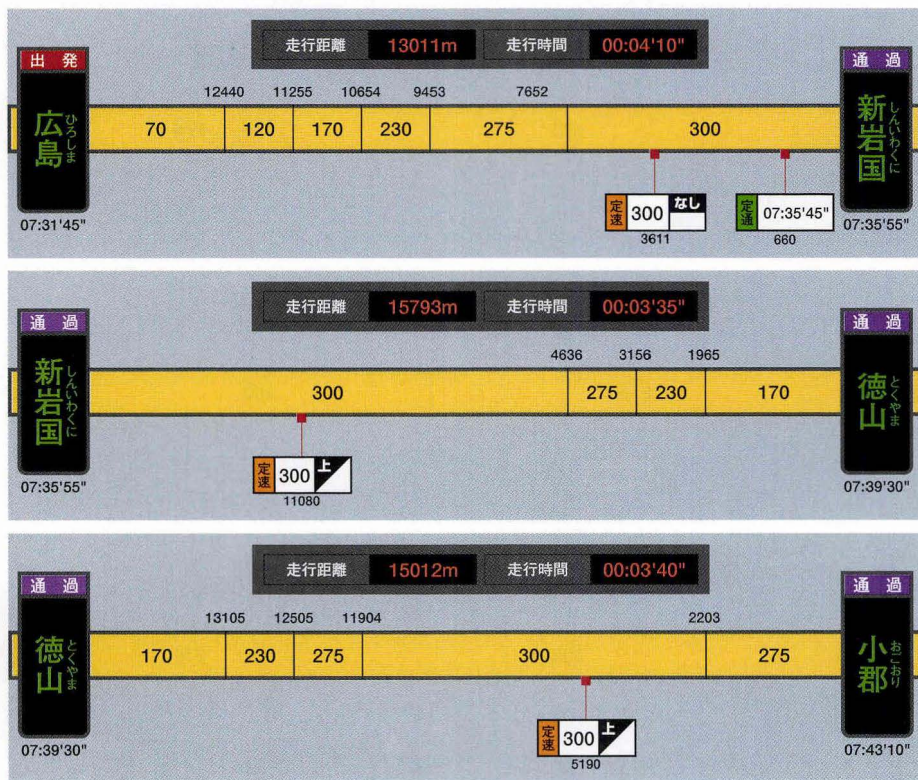
走行距離 11339m　走行時間 00:03'55"

区間	速度
東広島〜4809	300
4809〜3328	275
3328〜2139	230
2139〜810	170
810〜68	70
68〜広島	30

定速 275 なし（4985）
定通 07:29'05"（1480）

新幹線ものしりクイズ　超特級　問：新幹線を造っているのは
新幹線を造っているのはどこ？　A.JR各社　B.日本鉄道建設公団　C.車輛製造会社

路線データ

Route data

広島駅は10秒遅れで出発だ

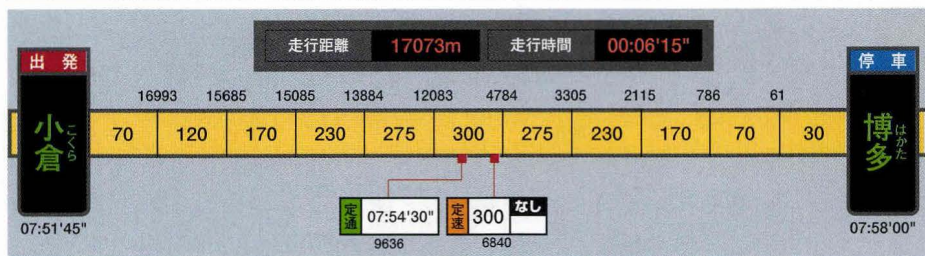
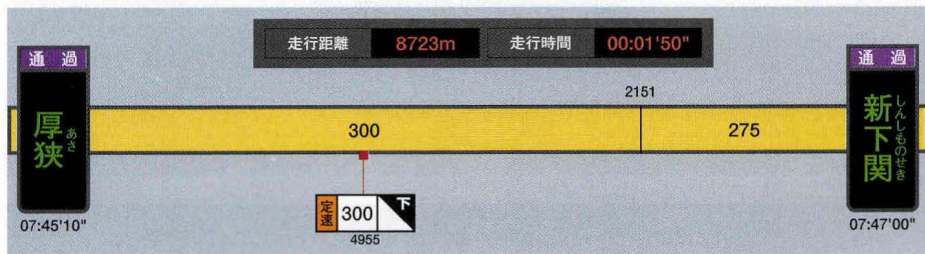
すべて定通を取るためには、広島～新岩国間にあるATC170区間で調整しなければならない。新岩国駅でうまく定通を取るコツは広島駅を10秒遅れの7:31'55に出発することにある。出発後はATCに従い70、120、170とスピードを上げる。ATC170が解除されたら、マスコンをすぐに13に入れて300km/hまで加速しよう。あとはそのまま速度を維持して走れば新岩国駅を定通で通過することができる。

徳山駅手前ではブレーキ5を使い、ATCどおりに275km/h、230km/h、170km/hと減速しよう。その後はマスコンの6～7を使い170km/hを維持すれば徳山駅も定通だ。

広島駅ではじっくりと10秒待つ。これだけで、新岩国駅を定通で通過することができるのだ。

徳山駅手前の減速はブレーキ5で行うとよい。また170km/hの維持はマスコン6と7を使おう。

新幹線ものしりクイズ 答：B.日本鉄道建設公団　特殊法人である日本鉄道建設公団が建設主体となって新幹線を造っている。この公団は昭和39年に設立され、国鉄が民営化した後も整備新幹線や秋田新幹線など、幅広く鉄道建設工事を行っているのだ。

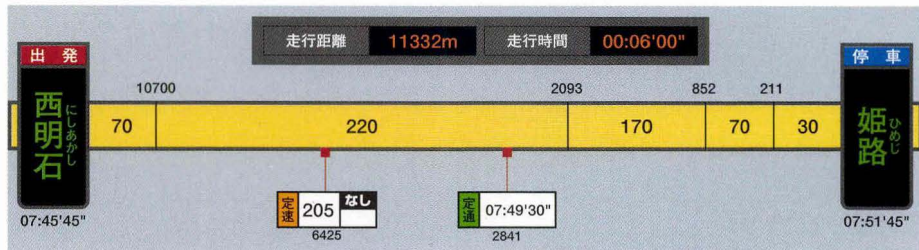
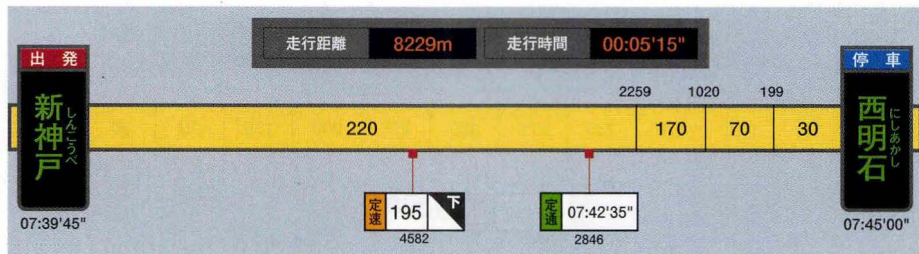
路線データ
Route data
走行距離 9805m
走行時間 00:02'00"
通過
小郡 おごおり
07:43'10"
7266
275
300
定速 290 下
5586
定通 07:44'20"
4190
通過
厚狭 あさ
07:45'10"
走行距離 8723m
走行時間 00:01'50"
通過
厚狭 あさ
07:45'10"
2151
300
275
定速 300 下
4955
通過
新下関 しんしものせき
07:47'00"

走行距離 9207m
走行時間 00:03'45"
通過
新下関 しんしものせき
07:47'00"
3571
2382
1052
59
275
230
170
70
30
定速 273 なし
6543
停車
小倉 こくら
07:50'45"

走行距離 17073m
走行時間 00:06'15"
出発
小倉 こくら
07:51'45"
16993
15685
15085
13884
12083
4784
3305
2115
786
61
70
120
170
230
275
300
275
230
170
70
30
定通 07:54'30"
9636
定速 300 なし
6840
停車
博多 はかた
07:58'00"

1993年11月のこだま491号を参考に作られたダイヤで、実際は名古屋～広島間を走る列車だった。ゲーム中ではその内の新大阪～広島間を走ることができる。乗り換え無しに新大阪より東へ行ける唯一のこだまだったが、現在ではこの列車は新大阪～博多間を走るひかりになり、新大阪で乗り換えをしなければならなくなった。

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	100系
編成	G編成16両
難易度	上級
天候	晴れ

ダイヤ出現条件　総走行距離4.000kmで出現

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ　答：A. JR西日本
山陽新幹線はJR西日本が所有している。また、東北新幹線（東京～盛岡）と上越新幹線はJR東日本がそれぞれ所有している。

路線データ

Route data

ダイヤの調整は惰行にあり

この路線ではダイヤに注意しなければならない。かなりダイヤに余裕があるので、意識して走らないと早着を繰り返しまう恐れがあるのだ。ダイヤをうまく調節するためには定速ポイント後に惰行するというパターンが有効。例えば新大阪～新神戸間は定速ポイント210km/hの通過後に惰行、新神戸～西明石間も定速ポイント195km/hを通過後惰行しよう。それでも早着してしまう場合には定速ポイント通過後ブレーキを1に入れて速度を少し落とすとよい。

この路線の各区間で、それぞれの定速ポイントの指示速度以上スピードを出してしまうと早着の原因になるのでできるだけ避けたい。

新神戸～西明石間にある定速ポイントを取るためには、ブレーキを使用するのもひとつの手だ。

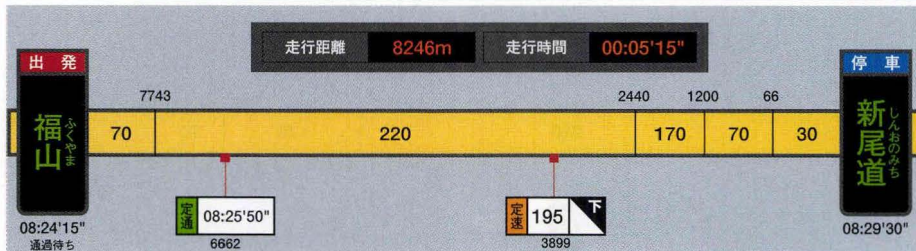
新幹線は惰行を使わないと書いたが例外もある。マスコンを切りダイヤを調整していこう。

新幹線ものしりクイズ 初級 問：新幹線の編成　山陽新幹線で、最も少ない編成は何両編成？　A.2両編成　B.3両編成　C.4両編成

路線データ

Route data

出発 新倉敷（しんくらしき） 08:15'30"
走行距離 10272m　走行時間 00:06'00"
9662 / 2792 / 1553 / 69
70 | 220 | 170 | 70 | 30
定速 210 なし 4657
停車 福山（ふくやま） 08:21'30"

出発 福山（ふくやま） 08:24'15" 通過待ち
走行距離 8246m　走行時間 00:05'15"
7743 / 2440 / 1200 / 66
70 | 220 | 170 | 70 | 30
定通 08:25'50" 6662
定速 195 下 3899
停車 新尾道（しんおのみち） 08:29'30"

新幹線ものしりクイズ　答：C. 4両編成

新幹線の最短編成は4両編成で、JR西日本では0系と100系が4両編成として活躍している。ちなみに最長編成は16系で、0系から500系まで幅広く使用されている編成だ。

路線データ

Route data

新大阪 → 新神戸

走行距離 10813m　走行時間 00:05'30"

出発：新大阪（しんおおさか） 07:34'00"　→　停車：新神戸（しんこうべ） 07:39'30"

区間（残り距離 m）	制限速度
新大阪〜10096	70
10096〜8390	120
8390〜7190	170
7190〜5389	230
5389〜3358	270
3358〜2069	230
2069〜700	170
700〜58	70
58〜新神戸	30

- 9393：定通 07:35'25"
- 4271：定速 240 なし

新神戸 → 西明石

走行距離 8080m　走行時間 00:02'55"

出発：新神戸（しんこうべ） 07:40'15"　→　通過：西明石（にしあかし） 07:43'10"

区間（残り距離 m）	制限速度
新神戸〜6674	230
6674〜西明石	270

- 4153：定速 235 下
- 2529：定通 07:42'34"

西明石 → 姫路

走行距離 11301m　走行時間 00:02'30"

通過：西明石（にしあかし） 07:43'10"　→　通過：姫路（ひめじ） 07:45'40"

区間	制限速度
西明石〜姫路	270

- 5795：定速 270 なし
- 2599：定通 07:45'05"

上級　問：車両の金額

新幹線の車両、1両造るのにいくらかかる?　A.10〜15億円　B.2〜3億円　C.5000万から9000万円

路線データ

Route data

ダイヤは厳しいが停車をうまくすれば合格できる

ダイヤが厳しく時間に余裕がないのぞみ33号。特に新神戸駅、岡山駅、広島駅の停車が遅れた場合、クリアが難しくなるので注意だ。

新神戸駅を発車後は、235km/hまで加速して定速ポイントを取る。ポイント通過後は加速して275km/hを維持して走れば西明石駅、姫路駅、相生駅は定通できるだろう。

相生～岡山間の減速指示はブレーキ5で行い、停車する場合は必ずブレーキ3以下を使うこと。岡山駅到着の1分前に残り650m地点付近を走っていれば、十分停車に時間をかけることができる。超特級は停車合格範囲が29cm以内ということを忘れずに。

超特級は29cm以内に停めなければならない。減点をなくすために、停車には時間をかけたい。

減速はブレーキ5で行い、停車は3以下を使う。停車の目安は1分前に650m手前が基本だ。

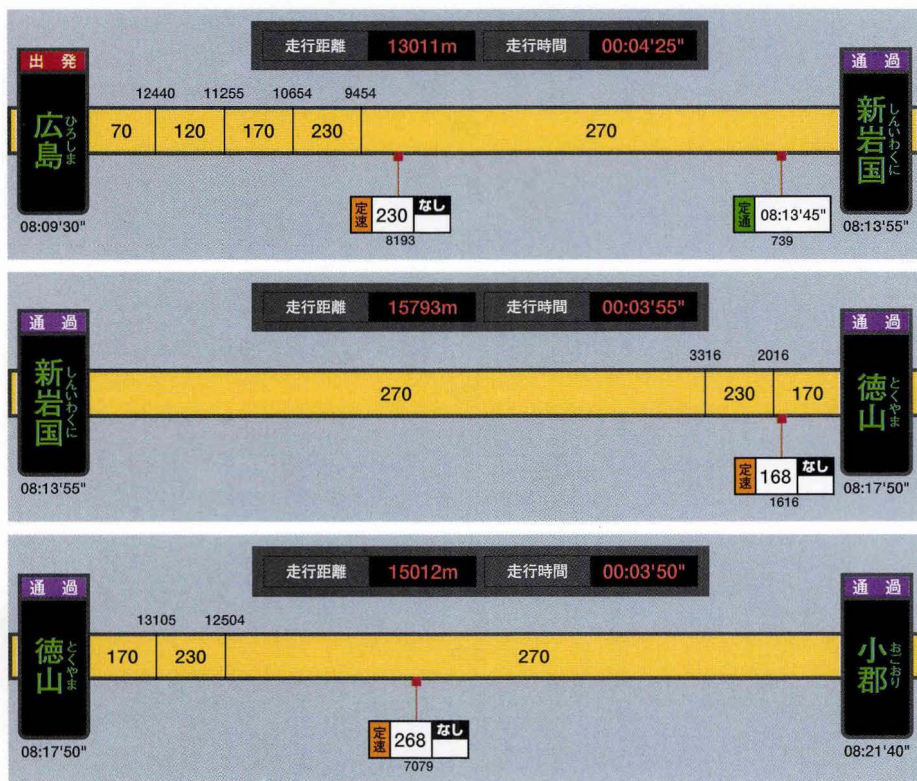
新幹線ものしりクイズ 答：B. 2～3億円

新幹線の形式や種類にもよるが、1両造るのに約2～3億円かかり、16両1編成では約40億円となる。ちなみにこの40億円というのはタンカー1隻と同じで、ジャンボジェット機（150億円）の1／4にあたる。

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 初級 問：新幹線の呼び方 新幹線は海外でなんと呼ばれている？ A.シンカンセン B.JAPAN EXPRESS C.フジヤマトレイン

路線データ
Route data

270km/h維持が定通の絶対条件

岡山駅を定時に発車したらまずは110km/hまで加速して定通ポイントを取り、ATC170解除後は255km/hまでスピードを上げ定速ポイントを取る。ポイント通過後、270km/hをキープし続ければ新倉敷駅と福山駅を定刻通りにで通過できる。さらに270km/hを維持して走れば、新尾道駅を2秒早い定通、三原駅を2秒遅い定通、東広島駅を定通できるのだ。

広島駅の到着だが、4秒以上延着すると、次の区間の定通を取ることができなくなってしまうので、広島駅発車後も270km/hを維持して走ること。また、厚狭～新下関間は延通してしまうと回復不可能なので延通は厳禁だ。

駅の定通は、駅間でいかに270km/hを維持できるかにある。マスコンは8か9が目安だ。

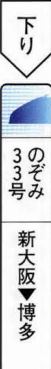
通過駅を定通するのも大事だが、停車はもっと大事。次で延通しないようにしっかりと停まろう。

新幹線ものしりクイズ　答：A. シンカンセン

海外でも日本で呼ばれているのと同じに、新幹線はシンカンセンと呼ばれる。英語で書くとShinkansenだ。柔道(judo)やカラオケ(karaoke)、芸者(geisha)のように新幹線ももはや海外で通じる単語になっているのだ。

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 中級 問：新幹線の車両

「ウエストひかり」が通常の「ひかり」と違っていたところは?
A.グリーン車があった　B.指定席がなかった　C.JR西日本でのみ走っていた

最高速度285km/hの高速性能を誇るひかりレールスターは、長年活躍したウエストひかりに代わり登場した。自由席こそ2×3シートになったものの、指定席には快適な2×2シートが残された。ひかり359号レールスターは広島駅までは標準的な停車駅だが、広島～小倉間は例外的に新下関駅のみに停車する路線だ。

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 答:C. JR西日本でのみ走っていた

「ウエストひかり」はその名のとおりJR西日本管内のみ走っていた新幹線だ。「ウエストひかり」の普通車のシートは両側2人掛けになっており、窓下に1本ラインがあったので外観からでも見分けがついた。

路線データ Route data

ダイヤに余裕がないときはATCギリギリで通過する

新大阪駅を発車したら、まずは70km/hまで加速してその速度を維持し、残り9800m地点で120km/hまで加速すれば定通ポイントを取ることができる。ATC120が解除されたら165km/hまで加速して定速ポイントをゲット。ATC170解除後はフル加速で250km/hまで速度を上げ、250km/hに到達したらすぐに減速してATC230に合わせていこう。

減速はATC170ならブレーキ5、ATC70と30にはブレーキ6を使ってATCが切り替わるギリギリに合わせて速度を落とそう。この路線はのぞみ33号同様、ダイヤに余裕がないので、停車するときは延着しないようにしよう。

ATCが切り替わるのと同時に指定の速度に落とせれば完璧。自動ブレーキを作動させないこと。

4km/h以下でブレーキ4以上を使うと減点されてしまう。時間は厳しいが停車はゆっくりと。

新幹線ものしりクイズ 初級 問：新幹線の車両

新幹線の車両のうち、実際にあるのはどれ？ A.わくわく子供サロン B.シネマカー C.食堂車

路線データ

Route data

走行距離 10424m　走行時間 00:04'10"

通過 新倉敷（しんくらしき） 09:05'50" → 停車 福山（ふくやま） 09:10'00"

285 | 5633 275 | 3954 230 | 2744 170 | 1375 70 | 128 30

定速 285 なし 8029

走行距離 8108m　走行時間 00:03'00"

出発 福山（ふくやま） 09:10'45" → 通過 新尾道（しんおのみち） 09:13'45"

70 | 7498 275 | 4363 285

定通 09:12'10" 6425

定速 285 なし 485

走行距離 8212m　走行時間 00:01'45"

通過 新尾道（しんおのみち） 09:13'45" → 通過 三原（みはら） 09:15'30"

285 | 2935 275

定速 273 なし 900

走行距離 10185m　走行時間 00:02'10"

通過 三原（みはら） 09:15'30" → 通過 東広島（ひがしひろしま） 09:17'40"

275 | 6916 285

定速 285 上 2910

新幹線ものしりクイズ　答：A. わくわく子供サロン

実際にある車両は0系のビュッフェ車を改造した「わくわく子供サロン」。この車両は季節列車であるファミリーひかりや臨時列車として運行されている。「シネマカー」はウエストひかりに連結されていたこともあったが今はもうない。

路線データ

Route data

出発 広島（ひろしま） 09:22'15" → 通過 新岩国（しんいわくに） 09:26'30"

走行距離	13113m	走行時間	00:04'15"

残り距離	〜12925	〜11255	〜10655	〜9454	〜7653	〜0
ATC	70	120	170	230	275	285

- 定速 285 なし（3590）
- 定通 09:26'20"（828）

通過 新岩国（しんいわくに） 09:26'30" → 通過 徳山（とくやま） 09:30'15"

走行距離	15794m	走行時間	00:03'45"

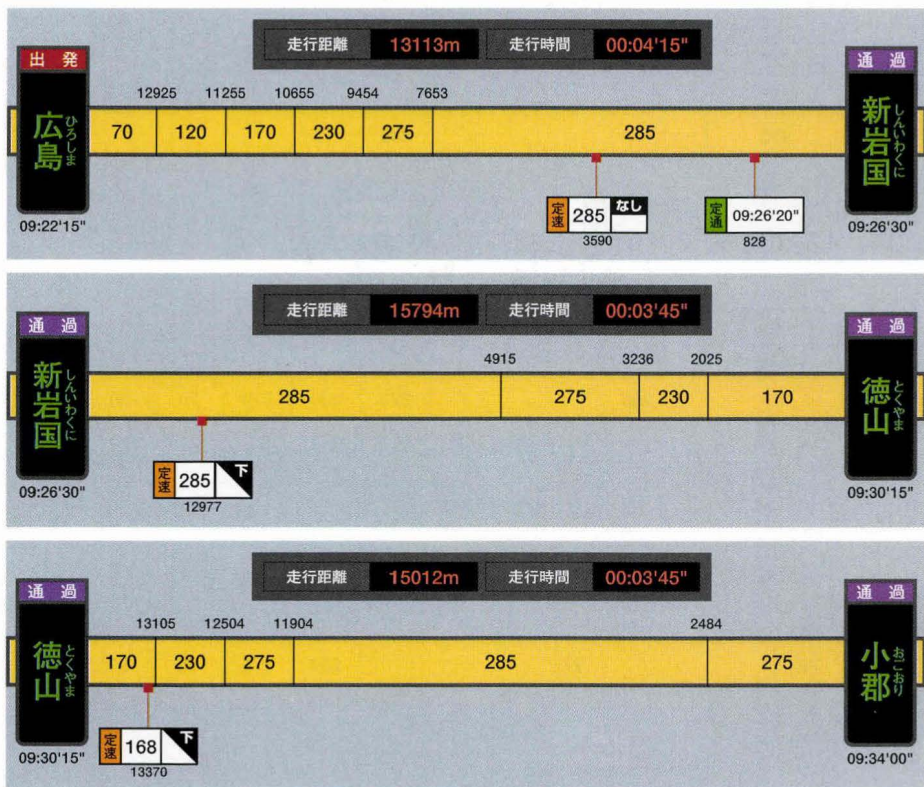
残り距離	〜4915	〜3236	〜2025	〜0
ATC	285	275	230	170

- 定速 285 下（12977）

通過 徳山（とくやま） 09:30'15" → 通過 小郡（おごおり） 09:34'00"

走行距離	15012m	走行時間	00:03'45"

残り距離	〜13105	〜12504	〜11904	〜2484	〜0
ATC	170	230	275	285	275

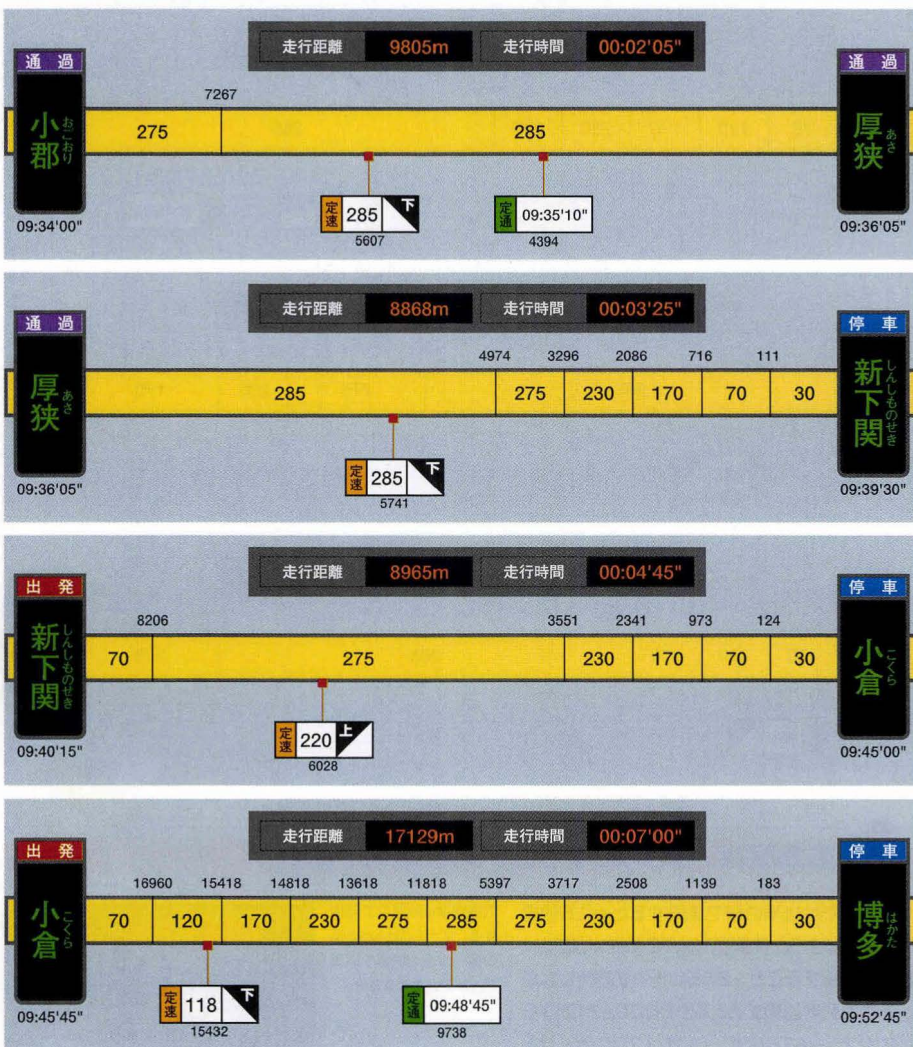
- 定速 168 下（13370）

広島駅は、減点にならない4秒遅れで出発!

広島駅では後半の駅で定通するために5秒遅れで発車しよう。発車後はATCに従い加速し、速度を維持すること。285km/hを維持しながら新岩国駅を通過すると残り5000m付近からATC275→ATC230→ATC170に落とせと指示が出る。それぞれブレーキ2、ブレーキ5、ブレーキ6を使い、速度を調節しよう。

徳山駅通過後、すぐに168km/hの定速ポイントがある。ここはブレーキ3をかけてうまく合わせてほしい。ATC170が解除されたら一気に285km/hまで上げて、その後は惰行しながら274km/hまで速度を落とそう。あとはATCどおり走れば厚狭駅も定通できる。

広島駅は4秒遅れて発車する。こうしないと後半の駅でうまく定通を取ることができなくなるぞ。

徳山〜小郡間にある定速ポイント168km/h。ブレーキを使って、速度を落としていこう。

新幹線ものしりクイズ 上級
問：新幹線車両の種類
新幹線の車両にも、通常の車両と同じように種類がある。TECは「新幹線電車」、TFCは「新幹線貨車」。ではTDLとは何の車両のこと? A.新幹線ディーゼル機関車 B.気動車 C.東京ディズニーランド

新幹線ものしりクイズ　答：A. 新幹線ディーゼル機関車

トンネルなどの救援用に使われる新幹線用のディーゼル機関車のことをTDLと表す。ちなみに蒸気機関車はSL、電気機関車はEL、通常のディーゼル機関車はDLと呼ばれる。

列車	号	発車時刻	到着時刻
ひかり HIKARI	185	11:12'00"	12:44'00"

出発駅	終着駅
新大阪 しんおおさか Shin-osaka	博多 はかた Hakata

300系の増設以来、ひかりでの活躍の場を奪われ、こだま専用車両のようになってしまっている100系。そのため臨時列車としても用いられていたが、その用途も300系に取って代わられてしまった。なお、運転日が決められたダイヤなので、PS2内蔵の時計を参照して運転できる曜日が限定されている。

ダイヤ出現条件　月曜、水曜、金曜のみ運行

＊写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	100系
編成	G編成16両
難易度	特級
天候	雨→曇り

路線データ

Route data

新大阪（しんおおさか）→ 新神戸（しんこうべ）

出発 新大阪 11:12'00" ／ 停車 新神戸 11:17'45"

走行距離 10813m　走行時間 00:05'45"

距離	10095	8390	7189	2019	781	58	
制限速度	70	120	170	220	170	70	30

- 定通 11:13'30"（9555）
- 定速 165 なし（7221）

新神戸（しんこうべ）→ 西明石（にしあかし）

出発 新神戸 11:18'30" ／ 通過 西明石 11:22'05"

走行距離 8080m　走行時間 00:03'35"

制限速度
220

- 定通 11:21'20"（2667）
- 定速 220 なし（422）

西明石（にしあかし）→ 姫路（ひめじ）

通過 西明石 11:22'05" ／ 停車 姫路 11:26'45"

走行距離 11480m　走行時間 00:04'40"

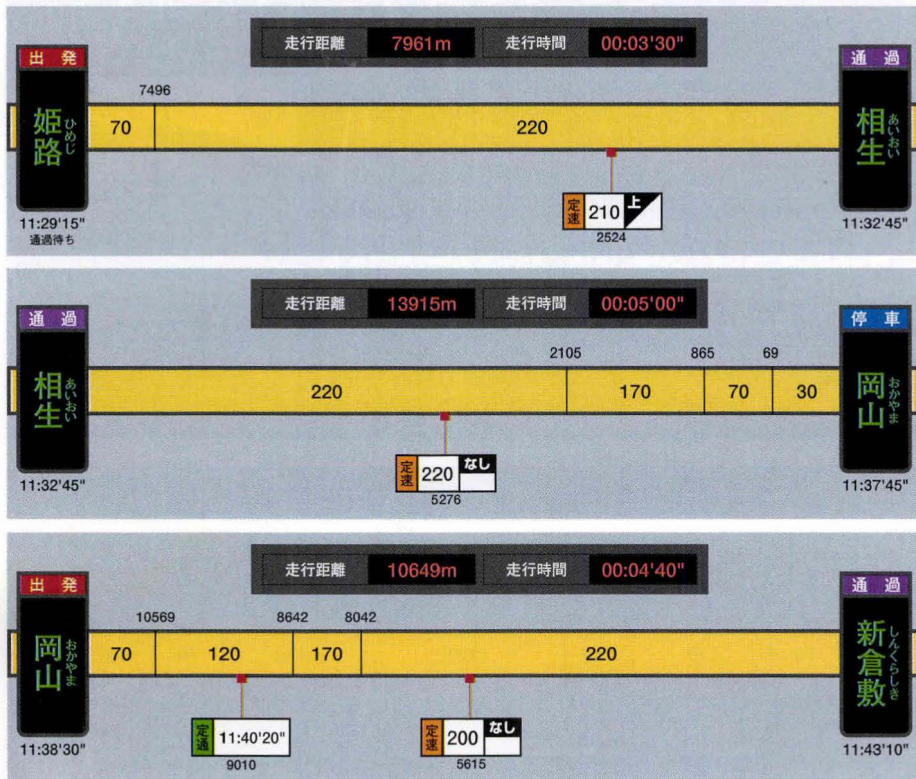
距離		2092	853	212
制限速度	220	170	70	30

- 定速 220 なし（6440）
- 定通 11:24'28"（2844）

新幹線ものしりクイズ　超特級　問：車両の形式と番号

鉄道車両には、必ず、名前にあたる形式と番号（クハ651-1やEF8192といったもの）が付けられている。新幹線の場合は、新幹線を表すTと数字との組み合わせとなっている。○か×か?

路線データ

Route data

新大阪駅出発後に時間を調整しよう

一風変わったダイヤになっているので計画を立てて運転しないとクリアは難しいだろう。

時間の調整をするため、大阪駅出発時はマスコン1で3km/hまで加速し、3km/hを超えたらマスコンを6に入れよう。ATC70と120の区間ではATCギリギリまで加速したら惰行すること。その後、ATCが170に切り替わったらその速度に従い運転していこう。

新神戸駅手前のATC170への減速はブレーキ5で、ATC70への減速はブレーキ6を使って落とそう。ただし、ATC70の区間は下り勾配になっているので69km/hまで落とさないとATCに引っかかってしまうので注意したい。

時間を調節するために新大阪駅を出発したら、マスコンを1にしたまま3km/hまで加速しよう。

新大阪～新神戸間にあるATC70。下り勾配のためATCが切り替わったら69km/hまで落とそう。

新幹線ものしりクイズ 答：×

新幹線の形式にはアルファベットはつかず、すべて数字をハイフンでつないだ組み合わせとなっている。3ケタの形式と1ケタおよび2ケタの製造番号の組み合わせというパターンだ。

路線データ

Route data

走行距離 10531m　走行時間 00:04'35"

通過 新倉敷（しんくらしき） 11:43'10" → 停車 福山（ふくやま） 11:47'45"

2790　1552　69

220 | 170 | 70 | 30

定速 220 なし 6120

走行距離 8002m　走行時間 00:03'35"

出発 福山（ふくやま） 11:50'15" 通過待ち → 通過 新尾道（しんおのみち） 11:53'50"

7498

70 | 220

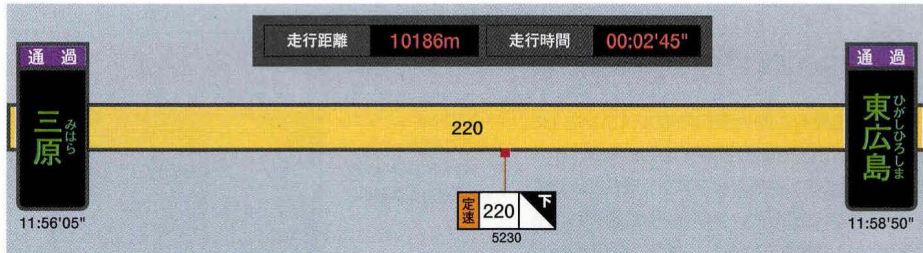
定通 11:51'50" 6418

定速 195 下 3630

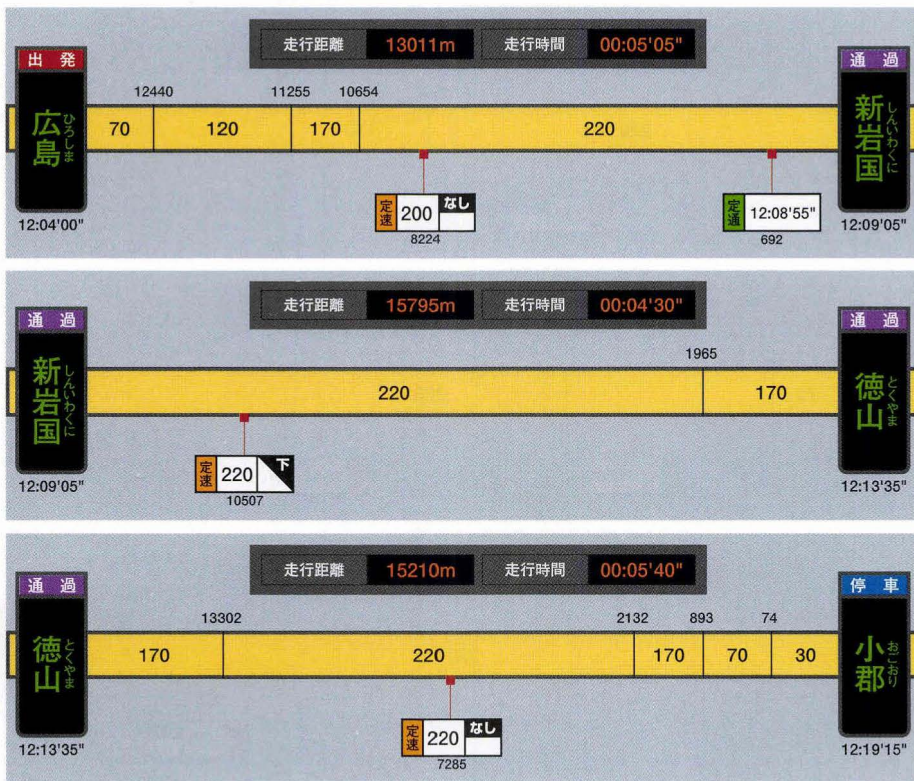
走行距離 8213m　走行時間 00:02'15"

通過 新尾道（しんおのみち） 11:53'50" → 通過 三原（みはら） 11:56'05"

220

定速 220 なし 896

新幹線ものしりクイズ　上級　問：新幹線電車

新幹線電車は、「721-52」のように3ケタ+2ケタの数字で表される。500系なら最初の数字がが「5」、0系なら「0」となっている。○か×か?

路線データ Route data

小郡駅でも時間調整

小郡駅出発時も新大阪駅同様マスコンを1に入れることで時間の調整ができる。マスコン1で7km/hまで加速したらマスコンを6に入れて70km/hまで加速だ。70km/hに到達したら惰行をすることも忘れずに。また、8000m付近でATCが220に切り替わるので、ATCに従いフル加速で220km/hまで加速してそのスピードをキープだ。220km/hで走行すると定通ポイントを14秒早く通過してしまうが、その代わりに厚狭駅を定通することができる。

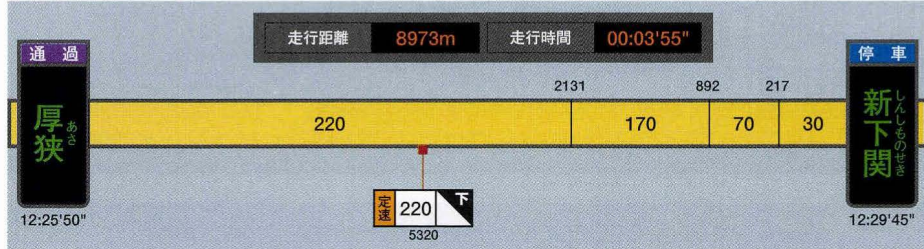
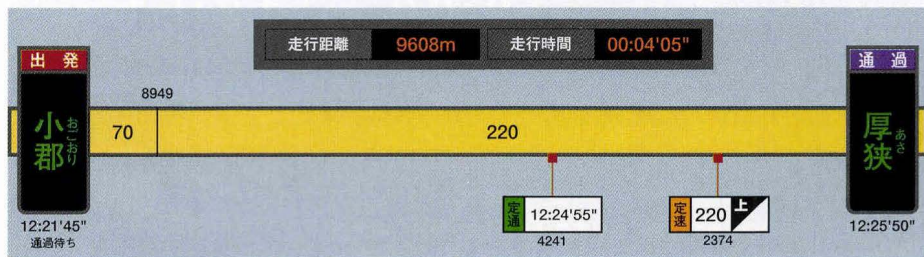
気をつけたいのは新下関駅手前6000m付近と2000m付近は下り勾配になっているため速度オーバーしやすいことだ。

ATC70になったらブレーキ6で減速しよう。また、ATC30時にはブレーキ5を使って減速だ。

小郡駅もマスコン1で7km/hまで加速。これだけで時間をうまく調整することができるのだ。

新幹線ものしりクイズ
答：×
500系なら5で始まるが、0系は0で始まるわけではなく、「21-1」のように頭の0は省略されている。

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 特級 問：新幹線貨車

新幹線貨車の場合も「931-12」のように数字で表され、試験車の「ドクターイエロー」もこれに含まれる。
○か×か?

下り

ひかり107号

新大阪▼博多

新大阪▼姫路

列車	号	発車時刻	到着時刻
ひかり HIKARI	107	12:00'00"	13:51'30"

出発駅		終着駅
新大阪 しんおおさか shin-osaka	▶	博多 はかた hakata

1975年3月のダイヤを参考にしたこのひかり107号は、新大阪発車から岡山着まで停車駅は新神戸と姫路のみで、岡山から先は各駅停車となって博多に向かうという列車だった。そのため、ゲーム中でも当時開業していなかった新尾道、東広島、厚狭の3駅は通過駅扱いとされ、当時と同じ停車駅にそろえられている。

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	旧0系
編成	N編成16両
難易度	初級
天候	晴れ

ダイヤ出現条件　ひかり164号（P.151）とひかり158号（P.163）を全区間走破する

路線データ

Route data

新大阪（出発 12:00'00"）→ 新神戸（停車 12:06'00"）

走行距離 10813m　走行時間 00:06'00"

距離	10094	8390	7190	2038	924	18	
制限速度	70	110	160	210	160	70	30

- 定通 12:01'30"（9531）
- 定速 208 なし（3694）

新神戸（出発 12:07'15"）→ 西明石（通過 12:10'50"）

走行距離 8080m　走行時間 00:03'35"

制限速度 210

- 定速 208 下（3921）
- 定通 12:10'00"（2740）

西明石（通過 12:10'50"）→ 姫路（停車 12:15'45"）

走行距離 11479m　走行時間 00:04'55"

距離		2113	1003	171
制限速度	210	160	70	30

- 定速 208 なし（7400）
- 定通 12:13'20"（2686）

ダイジェスト攻略編 Diagram complete section

新幹線ものしりクイズ　答：×　ドクターイエローは新幹線電車（TEC）に含まれ、0系をベースにした922系と、700系をベースにした923系などがある。

路線データ

Route data

走行距離	7961m	走行時間	00:03'30"

出発 姫路（ひめじ） 12:18'45" 通過待ち
7497
70 | 210
定速 180 上 5400
通過 相生（あいおい） 12:22'15"

走行距離	13915m	走行時間	00:05'15"

通過 相生（あいおい） 12:22'15"
2123 1015 30
210 | 160 | 70 | 30
定速 208 なし 7388
停車 岡山（おかやま） 12:27'30"

走行距離	10910m	走行時間	00:06'15"

出発 岡山（おかやま） 12:28'45"
10829 8902 8302 2552 1443 158
70 | 110 | 160 | 210 | 160 | 70 | 30
定通 12:30'15" 9428
定速 208 なし 4977
停車 新倉敷（しんくらしき） 12:35'00"

ブレーキは強めを意識する

停車駅が多いこのダイヤでは停車をうまくできるかどうかがポイントになる。使用する列車が旧0系なのでほかの路線とATC速度が違う。また、ブレーキ性能が低いため、通常の減速にはブレーキ6を使い、ATC70への減速はブレーキ7を使用すること。

新大阪駅を出発後、まずは70km/hまで加速し、速度が上がったら惰行する。同じくATC160になったら160km/hまで加速して惰行。ATC210区間は208km/hまで加速してその速度を維持する。定速ポイント後はATC160が表示されるのでブレーキ5を使い、ATC70ではブレーキ7で減速しよう。

停車駅が多いひかり107号。難易度は低いのですべての駅に定着くらいの意気込みで走ろう。

ブレーキ性能が悪いため、いつもよりブレーキを強めにかけよう。ブレーキ7を使ってもよい。

新幹線ものしりクイズ 特級 問：新幹線車両の身元
JRのすべての車両には、どこに所属しているかという車体標記もしくは区名札というものがある。ちなみに博多総合車両所の車体標記は……？ A.福ハカ B.博ソウ C.福フク

路線データ

Route data

出発 新倉敷（しんくらしき） 12:36'15"
走行距離 10272m　走行時間 00:06'00"
9661 | 2811 | 1702 | 29
70 | 210 | 160 | 70 | 30
定速 208 なし 5694
停車 福山（ふくやま） 12:42'15"

出発 福山（ふくやま） 12:43'30"
走行距離 8002m　走行時間 00:03'35"
7497
70 | 210
定通 12:45'05" 6357
定速 208 なし 2800
通過 新尾道（しんおのみち） 12:47'05"

通過 新尾道（しんおのみち） 12:47'05"
走行距離 8365m　走行時間 00:04'10"
2561 | 1452 | 159
210 | 160 | 70 | 30
定速 208 上 5035
停車 三原（みはら） 12:51'15"

出発 三原（みはら） 12:52'30"
走行距離 10032m　走行時間 00:04'40"
8612
70 | 210
定通 12:53'45" 9160
定速 190 なし 5737
通過 東広島（ひがしひろしま） 12:57'10"

新幹線ものしりクイズ　答：A. 福ハカ

仙台と並び、新幹線の車両基地として有名なのが博多総合車両所だ。区名札は機関車のみにつけられるもので、それ以外の車両には、すべて車体に車体標記が書き込まれている。

路線データ

Route data

出発 広島 ひろしま 13:03'00"

走行距離 13209m　走行時間 00:06'45"

13125　11453　10853　2103　994　153

70 | 110 | 160 | 210 | 160 | 70 | 30

定速 208 上 5397

定通 13:08'05" 1106

停車 新岩国 しんいわくに 13:09'45"

208km/hを維持して走れば定速ポイントは楽勝だ

広島駅あたりまで来ると疲れて集中力がなくなりミスが多くなってくるかもしれない。視点を切り替えてプレイするなどして気分転換しよう。

全体を通して定速ポイントは208km/hを指示されることが多いのでプレイ中は208km/hをキープして走るようにすると、定速ポイントを取りやすいのだ。ただし、上り勾配にある定速ポイントは気づいてからでは加速が間に合わない。上のデータを参考に、あらかじめ定速ポイントの場所を頭に入れておこう。

ひかり107号は初級のダイヤということで0cmボーナスが18点も入る。上級者はハイスコアを狙うためにドンドン狙ってはどうだろうか。

ATC210区間の場所を208km/hを維持して走れば、定速ポイントは簡単に取ることができる。

停車駅が多いため走る時間は長いが、ひとつひとつこなしていけばクリアは難しくないだろう。

新幹線ものしりクイズ　初級　問：新幹線の法律

新幹線を整備する法律とは次のうちどれ？　A.道路交通法　B.鉄道新線整備法　C.全国新幹線鉄道整備法

路線データ

Route data

出発 小郡（おごおり）13:28'00" — 通過 厚狭（あさ）13:32'05"

走行距離 9608m　走行時間 00:04'05"

区間	8949	
制限速度	70	210

定速 190 下 (5839)
定通 13:30'50" (4411)

通過 厚狭（あさ）13:32'05" — 停車 新下関（しんしものせき）13:36'15"

走行距離 8972m　走行時間 00:04'10"

	2151	1041	176
210	160	70	30

定速 208 なし (3666)

出発 新下関（しんしものせき）13:37'30" — 停車 小倉（こくら）13:42'45"

走行距離 8960m　走行時間 00:05'15"

	8306	2401	1293	19
70	210	160	70	30

定速 68 なし (1050)

出発 小倉（こくら）13:44'00" — 停車 博多（はかた）13:51'30"

走行距離 17071m　走行時間 00:07'30"

	16990	15682	15083	2131	1022	20
70	110	160	210	160	70	30

定通 13:47'25" (9622)
定速 208 なし (4150)

新幹線ものしりクイズ　答：C. 全国新幹線整備法

「新幹線とは何か」と言えば、「全国新幹線整備法およびその関連法令によって定義された路線」と言うことができる。1970年に制定されたこの法律によって作られる路線を整備新幹線と呼ぶ。

このダイヤでは、3パターンある0系のR編成6両のうち、ウエストひかりの短編成化で生まれたRW編成の列車を運転する。車内にはウエストひかりと同じ2×2シートが並び、3号車には現在では使われていないパブウエストが当時のまま残っている。姫路から先は岡山発のひかり、広島駅では博多行きのこだまと連絡が可能になっている。

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	0系
編成	R編成6両 ウエストひかりタイプ
難易度	中級
天候	晴れ→雨

ダイヤ出現条件：最初から出現

路線データ

Route data

出発 姫路（ひめじ） 12:31'00" → 停車 相生（あいおい） 12:35'45"

走行距離 8101m　走行時間 00:04'45"

7534		1864	635	64
70	220	170	70	30

定速 170 上（5802）

出発 相生（あいおい） 12:38'30"（通過待ち） → 停車 岡山（おかやま） 12:45'00"

走行距離 13740m　走行時間 00:06'30"

13114		1955	725	94
70	220	170	70	30

定速 220 なし（5819）

出発 岡山（おかやま） 12:48'45"（通過待ち） → 停車 新倉敷（しんくらしき） 12:55'00"

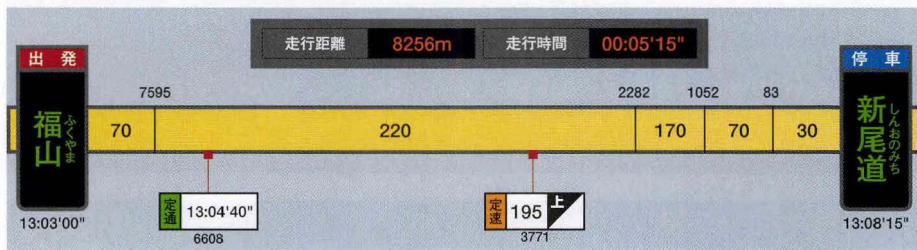
走行距離 10897m　走行時間 00:06'15"

9907	8743	8144		2364	1134	39
70	120	170	220	170	70	30

定通 12:50'35"（9204）
定速 215 なし（3591）

新幹線ものしりクイズ　超特級　問：建設中の整備新幹線
続々と建設が進められている整備新幹線。次のうち建設中でない区間はどれ?
A.盛岡～青森間　B.博多～長崎間　C.長野～敦賀間

路線データ

Route data

ダイヤは余裕だが、早通・早着には注意

こだま625号はダイヤに余裕があるため、クリアするのはそんなに難しくないだろう。ただし、あまり飛ばしすぎるとダイヤが余り、早通になってしまうので注意したい。惰行をうまく使って停車位置残り600m手前で到着時刻の1分前になるように調整していこう。こうすれば停車に時間を使い、余裕を持って停車することができる。

減速時はブレーキ5を基本とし、ATC170→70ではブレーキ6を使えばうまい具合に残り600m・1分前になるだろう。ダイヤを調整するために、わざと高いブレーキを使うのもひとつの手と覚えておこう。とはいっても停車時にブレーキ4以上を使うと減点になるので注意。

ATC170→70ではブレーキを6を使う。性能の悪さもあるが、ダイヤ調整のためでもある。

残り600m手前で1分前に調整したい。惰行とATC70→30の区間で時間調整をしていこう。

新幹線ものしりクイズ 答：B. 博多～長崎間

博多～長崎間は、計画にはあがっているが、まだ着工には至っていない。しかし、青森～札幌間も計画にあがっているので、日本列島が新幹線で結ばれる日もそう遠くはないだろう。

路線データ

Route data

三原（みはら）→ 東広島（ひがしひろしま）

走行距離	10196m	走行時間	00:06'15"

出発：三原 13:19'00" 通過待ち

区間（残り距離）	〜8662	8662〜2386	2386〜1156	1156〜83	83〜
制限速度	70	220	170	70	30

定速 175 上 6661

停車：東広島 13:25'15"

東広島（ひがしひろしま）→ 広島（ひろしま）

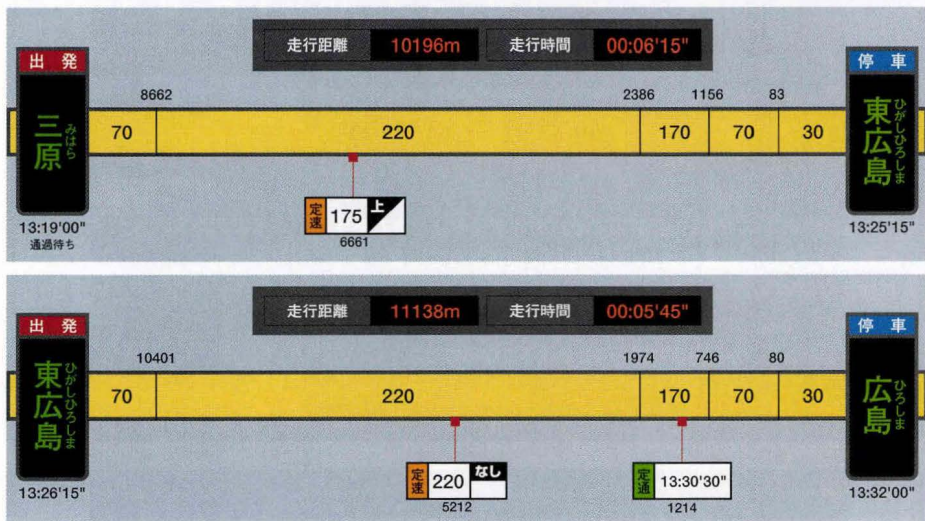
走行距離	11138m	走行時間	00:05'45"

出発：東広島 13:26'15"

区間（残り距離）	〜10401	10401〜1974	1974〜746	746〜80	80〜
制限速度	70	220	170	70	30

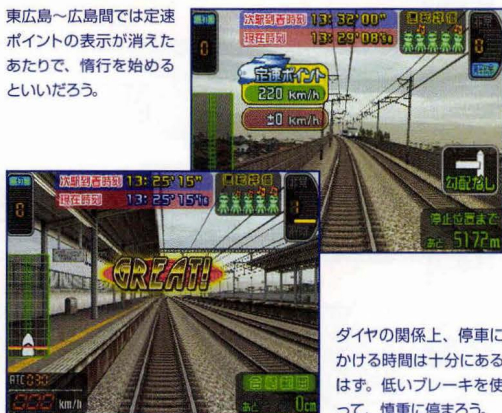
定速 220 なし 5212

定通 13:30'30" 1214

停車：広島 13:32'00"

惰行を使って定通ポイントをゲット

岡山駅を定時で出発したら70km/hまで速度を上げて惰行しよう。惰行を開始する目安はATC70が解除されたときだ。そのまま惰行すれば定通ポイントを取ることができるのだ。定通ポイントを通過したあとは120km/hまで加速し、再び惰行する。すると、すぐにATCが解除されるので215km/hまで加速してその速度を維持し、定速ポイントをゲットしよう。

定速ポイント通過後はすぐにATC170が表示されるのでブレーキ5で減速。ATC70にはブレーキ6を、ATC30にはブレーキ4を使って速度を落とそう。ATC70の区間が長く、惰行すると速度は落ちるが再加速は必要ない。

東広島〜広島間では定速ポイントの表示が消えたあたりで、惰行を始めるといいだろう。

ダイヤの関係上、停車にかける時間は十分にあるはず。低いブレーキを使って、慎重に停まろう。

新幹線ものしりクイズ　中級　問：他の車両との速度比較
次にあげる車両を最高速度記録が速い順に並べるとどうなる?
A.500系　B.E3系　C.試作車300X　D.300系　E.ドイツICE

路線データ

Route data

広島（ひろしま）→ 新岩国（しんいわくに）

走行距離 13208m　走行時間 00:06'30"

出発 広島 14:32'00"　停車 新岩国 14:38'30"

区間	〜12484	12484〜11299	11299〜10698	10698〜1919	1919〜689	689〜39	39〜
制限速度	70	120	170	220	170	70	30

定速 220 なし（3655）
定通 14:37'15"（805）

新岩国（しんいわくに）→ 徳山（とくやま）

走行距離 15809m　走行時間 00:07'15"

出発 新岩国 14:39'15"　停車 徳山 14:46'30"

区間	〜15053	15053〜2013	2013〜784	784〜29	29〜
制限速度	70	220	170	70	30

定速 220 下（8164）

徳山（とくやま）→ 小郡（おごおり）

走行距離 15026m　走行時間 00:07'00"

出発 徳山 14:49'15" 通過待ち　停車 小郡 14:56'15"

区間	〜13927	13927〜13172	13172〜1991	1991〜762	762〜108	108〜
制限速度	70	170	220	170	70	30

定速 220 下（6628）

新幹線ものしりクイズ　答：C→A→B→D→E

一番速いのは高速運転試作車の300Xで、443km/hの記録を持っている。続いて営業速度としては最も速い500系の300km/h。その後にはE3系（275km/h）、300系（270km/h）、ドイツICE（200km/h）と続く。

路線データ Route data

走行距離 9861m 走行時間 00:05'45"

出発 小郡(おごおり) 14:57'00" → 停車 厚狭(あさ) 15:02'45"

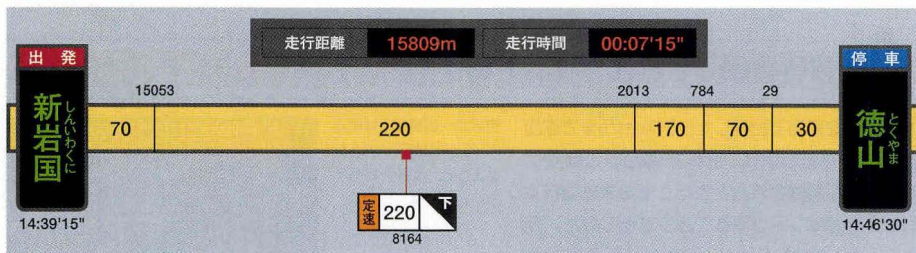
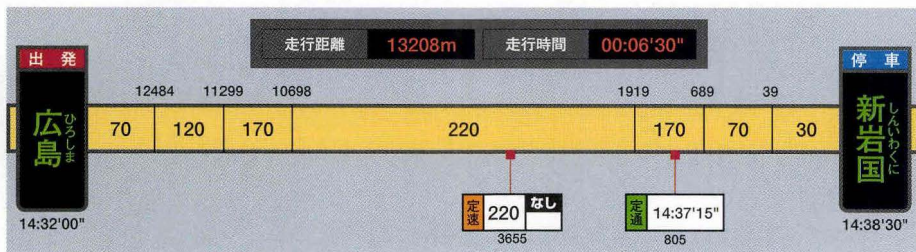
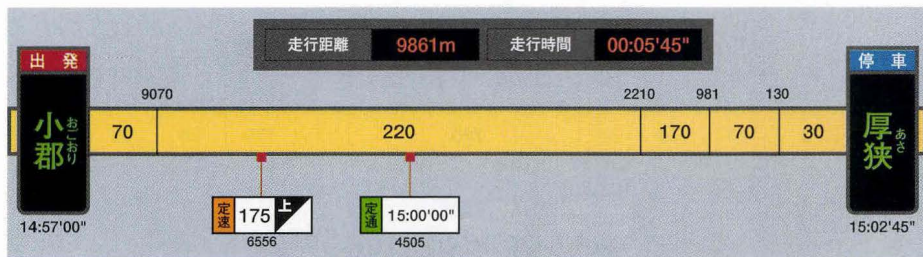
9070		2210	981	130
70	220	170	70	30

定速 175 上 6556
定通 15:00'00" 4505

走行距離 8699m 走行時間 00:05'00"

出発 厚狭(あさ) 15:03'30" → 停車 新下関(しんしものせき) 15:08'30"

8058		1967	738	63
70	220	170	70	30

定速 195 下 5151

ノーコンティニューで博多総合車両所へGO!

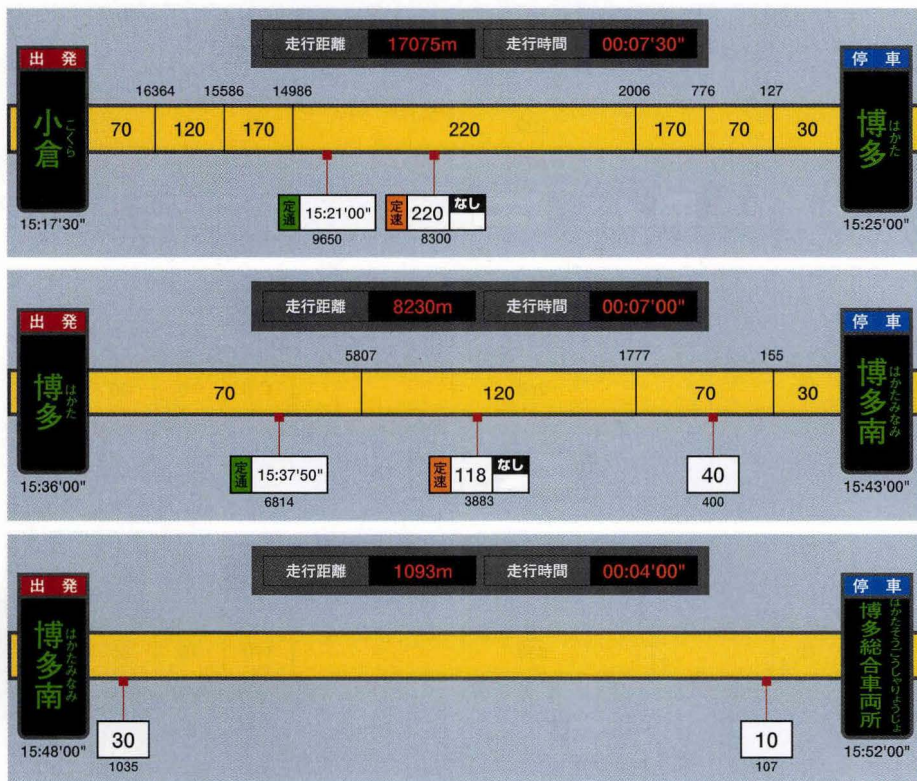
下りで唯一、博多南駅まで運転できる路線がこのこだま579号。運転方針は0系こだま625号とほぼ同じなので上級だからといって臆することはない。減速時はブレーキ6を基本にATC170→70にはブレーキ7を使おう。停止位置600m手前、残り1分前というのも同じで、これができれば無理なく停まることができる。

注意すべき点は定通・定速ポイントが続く小倉～博多間。まず小倉駅を定刻より4秒遅れで発車する。その後、ATC70・120に対してはギリギリまで加速して惰行。ATC120が解除されたら220km/hまで加速しスピードを維持しよう。これで定通・定速ポイントを取れるだろう。

ノーコンティニューで博多南駅まで行けば、博多総合車両所までプレイすることができるのだ。

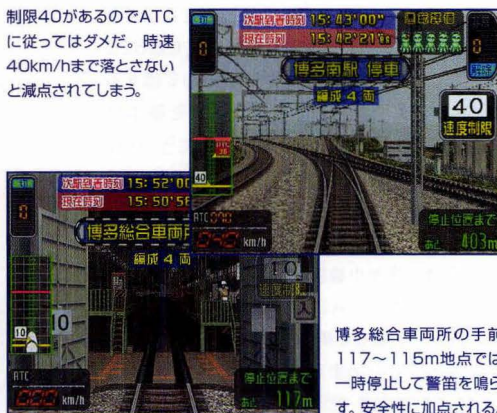
小倉～博多間のポイントはATC70と120の区間で、マスコンは入れずに惰行することにある。

新幹線ものしりクイズ 特級 問：未来の新幹線
日本で実験が進められているリニアモーターカーは、磁力で車体を浮上させて走行するが、そこに使われている磁石は次のうちどれか。 A.永久磁石 B.超電導磁石 C.電磁石

路線データ
Route data

博多～博多南間はムダのない運転を

博多駅を定時で出発したら60km/hまで加速してスピードを維持する。その後、定通ポイントを過ぎたらすぐに加速して70km/hの速度をキープ。ATC120では118km/hを維持だ。定速ポイント通過後も速度を維持し、ATC70の表示が出たらブレーキ6で70km/hに落とす。そのまま69～70km/hを維持し、残り650m地点でブレーキを6に入れて制限40に合わせよう。あとはATC30に合わせて停車だ。

博多南出発時は戸じめ灯点灯がないので発車遅れをしないように注意。また、博多総合車両所の手前117mくらいで一時停止して警笛を鳴らすと安全性にボーナスがあるので忘れずに。

制限40があるのでATCに従ってはダメだ。時速40km/hまで落とさないと減点されてしまう。

博多総合車両所の手前117～115m地点では一時停止して警笛を鳴らす。安全性に加点される。

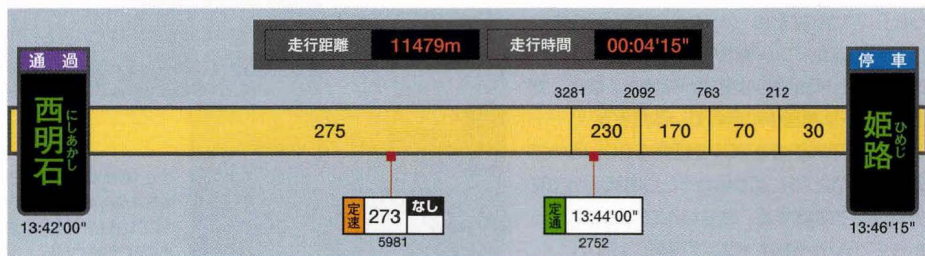
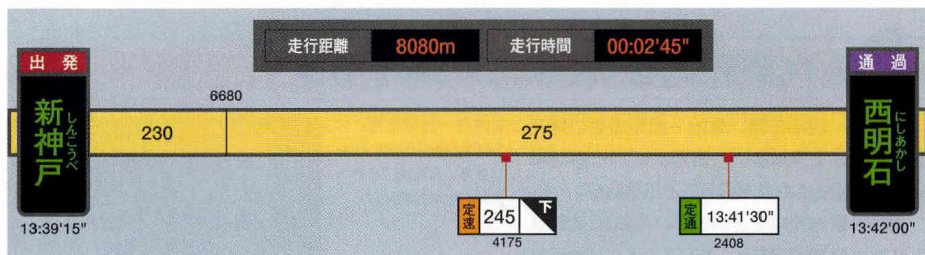
新幹線ものしりクイズ　答：B. 超電導磁石
永久磁石を使うのは「HSST方式」という方式で、ドイツなどで実験が進められている。日本では「マグレブ・タイプ」と呼ばれる、超電導磁石を使った方式が採用されている。

列車号	発車時刻	到着時刻
ひかり 391 (HIKARI)	13:33'00"	14:49'15"

出発駅	終着駅
新大阪 しんおおさか Shin-osaka	博多 はかた Hakata

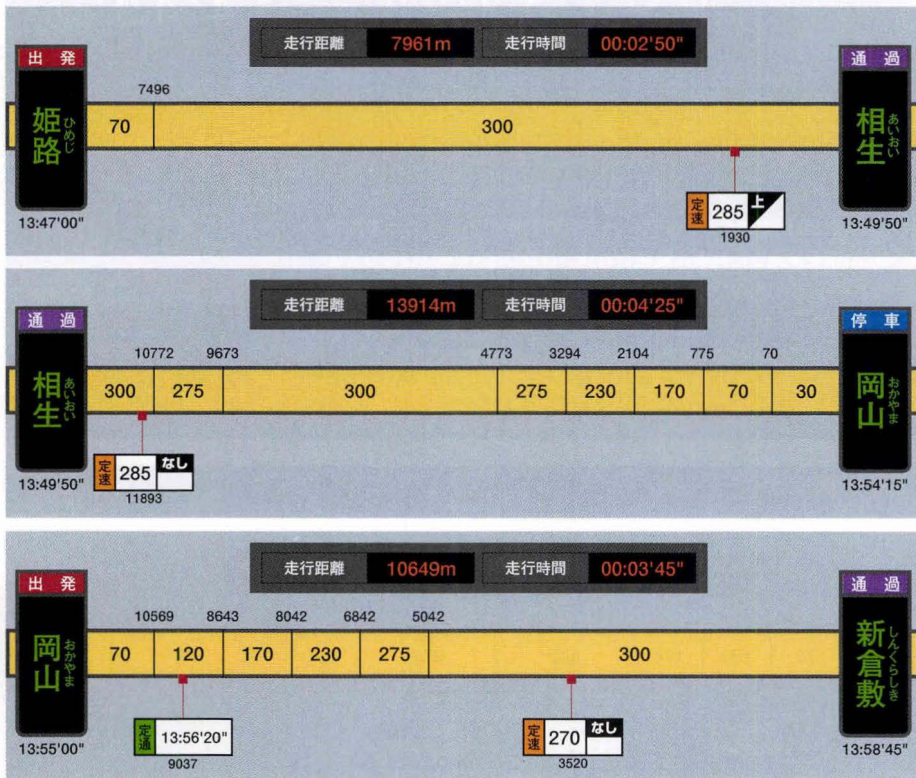
多客期に8両編成のレールスターの混雑を緩和するため、車両が500系を使用した列車に変更される。ひかり391号はひかりで運行される500系のひとつだ。ただし、ダイヤはレールスターのままなのでゲームをプレイする際は速度調整に気をつけること。なお、ゲーム中では2000年当時のひかり391号を参考にしている。

系式	500系
編成	W編成16両
難易度	超特級
天候	雪→曇り

ダイヤ出現条件 のぞみ501号(P.89)とのぞみ26号(P.196)を全区間走破する

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 中級 問:リニアモーターカー

リニアモーターカーが実用化され、500km/hでの運行が可能になると、東京～大阪間を何時間で移動できるようになるか? A.1時間 B.1時間30分 C.45分

ATC表示より遅く走ることに意味がある

新神戸〜西明石間、福山〜新尾道間の難易度は高く、工夫しないと定通ポイント・定速ポイント・駅定通の3つを取ることは難しい。

新神戸駅を発車してすぐのATC230区間は140km/h維持で走り、ATC275に切り替わったらフル加速開始。いったん245km/hに合わせて定速ポイントを取り、275km/hまで再び加速すれば西明石は定通が確定だ。また、定通ポイントは加速中に取れているだろう。

福山駅発車後はATC70区間を60km/hで走り、ATC275に切り替わったら220km/hまで加速して維持する。さらにATC300になったら275km/hをキープして巡航しよう。

新神戸〜西明石間には245km/hの定速ポイントがある。ATC275でも245km/hで惰行しよう。

福山〜新尾道間のATC70は60km/hで、ATC275は220km/hで走れば定通することができる。

答：A. 1時間

リニアモーターカーならば、東京から博多や札幌までも2時間程度で移動できるようになる。距離が長いほどその威力を発揮するのがリニアの利点といえる。

路線データ

Route data

通過 新倉敷（しんくらしき） 13:58'45" ― 停車 福山（ふくやま） 14:03'00"

走行距離 10530m　走行時間 00:04'15"

300	275	230	170	70	30
	5459	3979	2791	1462	69

定速 285 なし 6550

出発 福山（ふくやま） 14:03'45" ― 通過 新尾道（しんおのみち） 14:06'40"

走行距離 8092m　走行時間 00:02'55"

70	275	300
	7498	4364

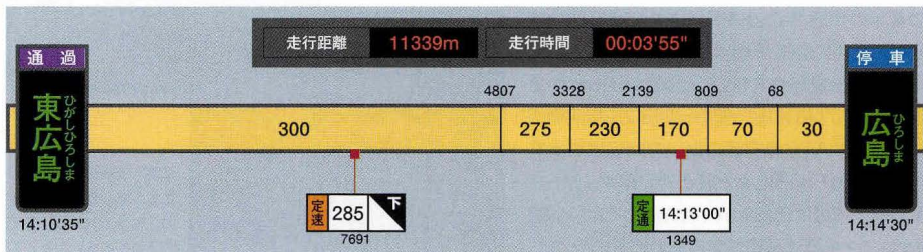
定通 14:05'05" 6370

定速 275 上 949

通過 新尾道（しんおのみち） 14:06'40" ― 通過 三原（みはら） 14:08'25"

走行距離 8212m　走行時間 00:01'45"

300	275
	2656

定速 273 なし 892

新幹線ものしりクイズ 中級　問：新幹線開業の記念銘板

東京駅には新幹線の開業を記念して、「この鉄道は日本国民の○○と○○によって完成された」と刻まれた銘板が掲げられている。「○○と○○」とは何？　A.叡知と努力　B.努力と根性　C.勤勉と勤労

路線データ

Route data

広島～新岩国駅間をうまく走ろう

広島～新岩国間の後半にある285km/hの定速ポイントがクセ者。この区間はダイヤに余裕があるので、ATCどおりに285km/hまで加速していては新岩国駅を早通してしまう。大幅な早着を防ぎつつ定速ポイントを取り、なおかつ後半の定通ポイントを取るためには区間の前半は抑えめに走り、後半に速度を上げるとよい。

広島駅出発時はATC70区間を45km/hで走り、ATC120に切り替わったらフル加速開始だ。あとはATCの指示に従いながら巡航すれば285km/hに達したところで定速ポイントが取れる。以後は285km/hを維持して走れば定通ポイントも新岩国駅も定通で通過できるのだ。

ダイヤを考えて運転しないとクリアは難しい。しかしうまく運転すれば終点でGREATも取れる。

広島～新岩国間は早通になりがち。最初はゆっくり、後半に速度を上げて走るのが基本となる。

新幹線ものしりクイズ 答：A. 叡知と努力 JR東京駅の片隅にひっそりと掲げられた銘板。当時の新幹線はは東京～新大阪間を結んでいただけだったが、今では山陽、東北、上越、長野、秋田、山形と日本中に広がっている。

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ	初級	問：ATC	ATC（自動列車制御装置）は、現在すべての新幹線の路線で使われている。では、そのATCが新幹線で採用されるようになった理由は?

東京〜岡山間を走る新幹線はすべて300系に統一されている。ひかり151号もその中の1つで、山陽新幹線区間では新神戸、姫路、西明石、相生に停車する。300系はのぞみ用として作られているため、270km/hでの高速走行が可能だが、この区間のような1部のひかり区間以外は最高速を必要としていない。

系式	300系
編成	F編成16両
難易度	特級
天候	晴れ→曇り

ダイヤ出現条件　最初から出現

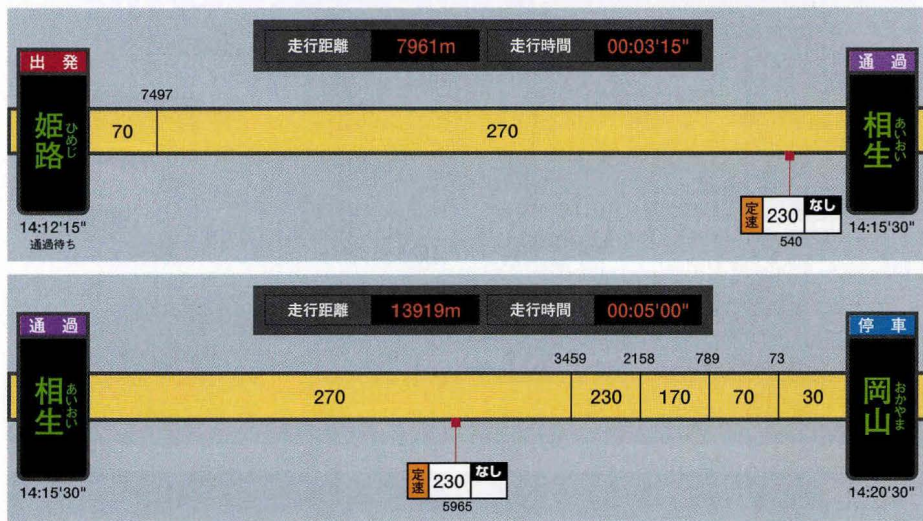
路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ　答：スピードが速すぎて地上信号や標識が見えないから

200km/h以上で走る新幹線では信号や標識を目で認識することは難しいので、車内に表示するATCが使われるようになった。今では一部の在来線でも採用されている。

路線データ

Route data

唯一遅れ回復を運転できるダイヤ

■平常ダイヤ時

全体的にダイヤに余裕があるのが平常ダイヤの特徴。単に走破するだけなら簡単だが大幅な早着を防いで定速ポイントも取りたい。前半では速度を抑えて時間を潰し、後半に速度を上げて定速ポイントを通過しよう。なお、区間の運行速度は230km/hで十分。また各駅発車時のATC区間は抑えて走り、次に切り替わるATCでフル加速するとうまく時間調整できる。

■遅れ回復時

遅れを回復する手段はふたつ。ひとつは巡航速度を上げること。これはATC270の区間を270km/hギリギリで走ることで可能となる。もうひとつは減速する際、ギリギリまで引きつけて強いブレーキをかけること。ATCの指示に従い270→230→170→70→30と減速するとき、できるだけ引きつけてブレーキ7を使って速度を落とすと効果的だ。ただし30km/h以下から停車に至るまでの間は強いブレーキは厳禁。低速域の強いブレーキは乗り心地に減点が加わるうえに停止位置の調整が難しいからだ。

大幅な早着を防ぐには鉄ちゃんのいうとおり、平常ダイヤ時の運行速度を230km/hにしよう。

平常ダイヤ時は出発後しばらくの間、ATCの指示速度より低速で走り、時間をつぶすとよい。

めいっぱいの速度で走り、引きつけてブレーキをかける。見事遅れを回復するとこの表示が出る。

新幹線ものしりクイズ 特級 問：CTC

新幹線のダイヤを一括管理するために生まれたCTC。現在はコンピュータが中心だが、以前はすべての駅の配線（線路配置）が書かれた何十mもある表示板がメインだった。では、この表示板は通称何と呼ばれていた？

新大阪▼姫路

Route data

新幹線ものしりクイズ　答：屏風（びょうぶ）

ポイントの切り替えや車内信号の表示まで、すべてを自動化し、管理しているのがCTCセンター。このシステムは、ダイヤが乱れたときに回復パターンを計算するのにも力を発揮している。

路線データ Route data

通過 姫路(ひめじ) 14:39'40" — 走行距離 8137m 走行時間 00:02'10" — 通過 相生(あいおい) 14:41'50"

220

定速 220 上 6337

通過 相生(あいおい) 14:41'50" — 走行距離 13918m 走行時間 00:05'10" — 停車 岡山(おかやま) 14:47'00"

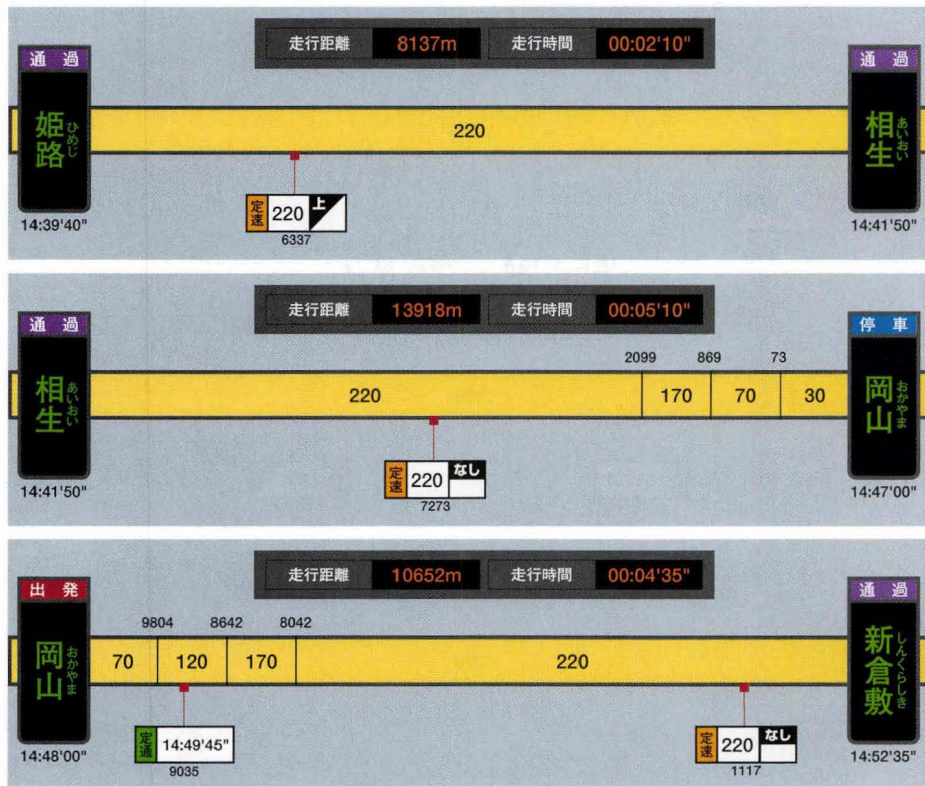
220 | 2099 170 | 869 70 | 73 30

定速 220 なし 7273

出発 岡山(おかやま) 14:48'00" — 走行距離 10652m 走行時間 00:04'35" — 通過 新倉敷(しんくらしき) 14:52'35"

70 | 9804 120 | 8642 170 | 8042 220

定通 14:49'45" 9035

定速 220 なし 1117

新神戸駅で7秒待てば定通確定

新大阪～岡山間でカギとなるのは西明石の定通だ。少し早通気味で、最高速での通過がベスト。そのためには新神戸駅で発車を7秒待って14:33'07に発車しよう。発車後は195km/hまで加速して定速ポイントを取り、そのあとは220km/hをキープすれば西明石駅を定刻通り通過できる。また、そのまま220km/hを維持して走れば姫路駅、相生駅も定通だ。マスコンの8と9を切り替えて220km/hを維持しよう。

岡山駅から広島駅の間は少し楽。岡山駅出発後、85km/hまで加速→速度維持で定通ポイントを獲得。その後、220km/hまでフル加速して速度を維持すれば新倉敷駅も定通になる。

7秒待って新神戸駅を発車。定通ポイント通過後は220km/hをキープし続けること。

岡山～新倉敷間を定通したいのならATC120の場所を、85km/hを目安に走っていこう。

新幹線ものしりクイズ 初級 問：キャッチフレーズ

山陽新幹線の新大阪～岡山間が開業したときのキャッチフレーズは次のうちどれ?
A.「こだまは西へ」 B.「ひかりは西へ」 C.「キャッチ・ザ・ハート」

ひかり141号

新大阪▼博多

新倉敷▼広島

路線データ

Route data

新倉敷（しんくらしき）　通過 14:52'35" → 福山（ふくやま）　通過 14:55'25"

走行距離 10332m　走行時間 00:02'50"

220

定速 220 なし 9000

福山（ふくやま）　通過 14:55'25" → 新尾道（しんおのみち）　通過 14:57'40"

走行距離 8197m　走行時間 00:02'15"

220

定通 14:55'50" 6632

定速 220 下 2777

新尾道（しんおのみち）　通過 14:57'40" → 三原（みはら）　通過 14:59'55"

走行距離 8213m　走行時間 00:02'15"

220

定速 220 なし 900

三原（みはら）　通過 14:59'55" → 東広島（ひがしひろしま）　通過 15:02'45"

走行距離 10185m　走行時間 00:02'50"

220

定速 220 なし 7390

新幹線ものしりクイズ　答：B.「ひかりは西へ」

1972年に新大阪～岡山間が開業し、続いて1975年に博多まで全線が開通した。ちなみに大宮～盛岡間を結ぶ東北新幹線のキャッチフレーズは、「ひかりは北へ」であった。

路線データ

Route data

前半は余裕のダイヤ、後半は厳しいダイヤの広島〜小倉間

広島〜小倉間は、小郡駅を境に前半は余裕のあるダイヤ、後半はまったく余裕のないダイヤに変化する。この路線をクリアするには最初の通過駅である新岩国駅の定通が重要だ。

広島駅を発車したら110km/hまで加速。ATC120の間はそのまま110km/hをキープし、ATCが170に変わった時点でフル加速だ。以降、ATCに従い220km/hまで加速してその速度で走行しよう。これで新岩国駅は定通だ。

新岩国駅後の目安となる速度は、新岩国〜徳山:215km/h、徳山〜小郡:210km/h。小郡〜新下関間は220km/hを維持しても遅れてしまうダイヤになることを頭に入れておこう。

広島駅から小郡駅まではATCより低い速度で走らなければ、どの駅も定通を取るのは難しい。

小郡駅通過後は厳しいダイヤに。厚狭〜新下関区間は最高速で走っても3秒以上遅れの定通になる。

新幹線ものしりクイズ 超特級 問:「のぞみ」命名

「のぞみ」という名前を決めるにあたり、学識経験者とJR関係者による選考委員会が開かれたが、そこで最終候補として残った名前は次のうちどれ? A.「きぼう」 B.「はるか」 C.「スーパーひかり」

路線データ

Route data

小郡（おごおり）▶ 厚狭（あさ）

走行距離 9806m　走行時間 00:02'40"

駅	状態	時刻
小郡	通過	15:22'00"
厚狭	通過	15:24'40"

速度: 220

定通 15:23'30"（4199）
定速 220 下（1887）

厚狭（あさ）▶ 新下関（しんしものせき）

走行距離 8723m　走行時間 00:02'20"

駅	状態	時刻
厚狭	通過	15:24'40"
新下関	通過	15:27'00"

速度: 220

定速 220 上（7187）

新下関（しんしものせき）▶ 小倉（こくら）

走行距離 9208m　走行時間 00:04'00"

駅	状態	時刻
新下関	通過	15:27'00"
小倉	停車	15:31'00"

速度: 220 / 2372 / 170 / 1143 / 70 / 59 / 30

定速 220 下（6915）

小倉（こくら）▶ 博多（はかた）

走行距離 17073m　走行時間 00:07'15"

駅	状態	時刻
小倉	出発	15:32'00"
博多	停車	15:39'15"

速度: 70 / 17004 / 120 / 15685 / 170 / 15084 / 220 / 2104 / 170 / 872 / 70 / 60 / 30

定通 15:35'20"（9757）
定速 220 なし（4966）

新幹線ものしりクイズ　答：A.「きぼう」

2,500ほどの候補が選ばれ、残ったのが「きぼう」「たいよう」「つばめ」などだった。利用するビジネスマンが明日に希望を持つように……という願いがこめられ、「きぼう」を変形させた「のぞみ」となった。

列車	号	発車時刻	到着時刻
ひかり HIKARI	47	15:06'00"	16:21'45"

出発駅	終着駅
新大阪 しんおおさか Shin-osaka	博多 はかた Hakata

新幹線の車両の中で、最も豪華であったのがこのグランドひかりだった。2階建ての車両の眺めが悪い下の階には、2×2シート、テレビモニターが設置されている。また、山陽新幹線区間で最後まで残った食堂車でもあるが、現在は営業を休止。ゲーム中では営業していた1993年11月のひかり47号を参考にしている。

＊写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	100系
編成	V編成16両 グランドひかり
難易度	特級
天候	曇り→雪

ダイヤ出現条件 総走行距離8,000kmで出現

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 中級 問：のぞみ

現在では特急列車として「のぞみ」という名称はすっかり定着している。では、初めて「のぞみ」と名付けられた新幹線は何系？ A.100系 B.300系 C.500系

路線データ Route data

限界以上の平均速度

新神戸～岡山間は、最高速230km/hを維持でギリギリのダイヤが組まれている。1度遅れると回復が難しいので、最初の通過駅である西明石駅の延通はなんとしても避けたい。

新神戸駅発車後はフル加速。220km/hの定速ポイントを取ったら230km/hまで加速、西明石駅で早めの定通が取ることができる。以後は230km/hキープで姫路駅と相生駅の定通が可能だ。スピードの維持はマスコン9～10で調節するとよい。なお、西明石～姫路～相生間を定通するための区間平均速度は232km/h、236km/hと最高速を超えている。これだけでもこの区間で定通することの難しさがわかる。

西明石駅を定通することがクリアの第一歩。できるなら3秒ほど早めの定通をするのが望ましい。

マスコンをこまめに操作してとにかく230km/hを維持しよう。ただし、下り勾配には注意!

答：B. 300系

「のぞみ」という名称は300系が開発されて初めて誕生した。元祖「のぞみ」である300系だが、今では「こだま」「ひかり」として活躍している。

路線データ

Route data

通過　新倉敷（しんくらしき）　15:31'15"
停車　福山（ふくやま）　15:35'45"
走行距離 10530m　走行時間 00:04'30"
230 | 170 | 70 | 30
2691　1672　69
定速 230 なし　6119

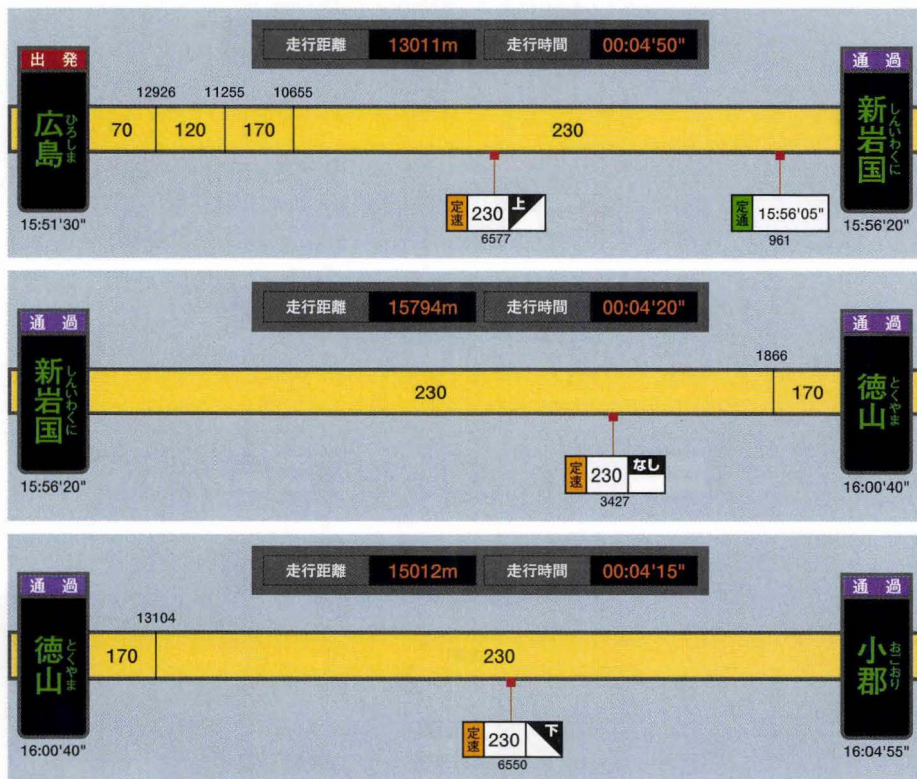
出発　福山（ふくやま）　15:38'15" 通過待ち
通過　新尾道（しんおのみち）　15:41'35"
走行距離 8002m　走行時間 00:03'20"
70 | 230
7498
定通 15:39'45"　6459
定速 230 なし　2143

通過　新尾道（しんおのみち）　15:41'35"
通過　三原（みはら）　15:43'45"
走行距離 8213m　走行時間 00:02'10"
230
定速 230 なし　4470

通過　三原（みはら）　15:43'45"
通過　東広島（ひがしひろしま）　15:46'25"
走行距離 10185m　走行時間 00:02'40"
230
定速 230 上　5226

通過　東広島（ひがしひろしま）　15:46'25"
停車　広島（ひろしま）　15:50'45"
走行距離 11338m　走行時間 00:04'20"
230 | 170 | 70 | 30
2036　1018　68
定速 230 下　9143
定通 15:49'05"　1483

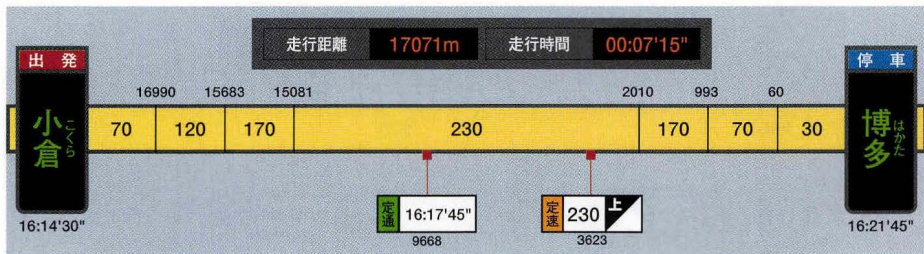
新幹線ものしりクイズ　初級　問：グランドな違い　100系「ひかり」と100系「グランドひかり」。この両者の大きな違いは何？

路線データ Route data

徳山駅の定通がポイントだ

ここでも厳しいダイヤが続く。広島駅発車後、ATC120km/hの区間は100km/h維持で走行する。次のATC170km/hが出たらフル加速開始。ATCが切り替わるので230km/hを維持、これで新岩国駅を定通でき、最高速の状態でダイヤに余裕がない次の徳山駅を目指すことができる。このままATCの指示速度に従えば徳山駅だけでなく、小郡、厚狭、新下関と定通することができる。

なお、小郡～厚狭間では区間平均速度が235km/hと、車両の最高速を超えている。ここでの遅延は仕方がないので、徳山駅、新岩国駅をできるだけ早めに定通しておきたい。

広島～新下関間でATCの指示に従わないのはこのATC120の時だけ。あとはすべて指示速度走行だ。

小郡駅を定通したら指示速度を維持。なるべくなら230km/h以上で走りたいが下り勾配には注意。

新幹線ものしりクイズ 答：2階建て車両が4両組み込まれている　ノーマルの100系では2階建て車両は2両だけだが、グランドひかりでは4両が組み込まれている。また、先頭車にモーターがついている関係で、ボンネット正面下部に空気取り入れ口の穴が空いているのも特徴だ。

路線データ

Route data

ひかりレールスターは車両数こそウエストひかりより4両少ない8両編成だが、4号車にはサイレンスカーを、8号車には4人乗りの個室コンパートメントなど、インテリジェントサルーンにふさわしい列車である。このひかり381号レールスターは広島～小倉間で徳山駅に停車するというやや変則的なパターンの路線だ。

ダイヤ出現条件 最初から出現

系式	レールスター
編成	E編成8両
難易度	中級
天候	雨

路線データ
Route data

答：C. 我慢する

運転士は、一度運転室に入ったら時間厳守、安全第一が最優先の厳しい業務。よってトイレはもちろん、気分が悪くなっても交代できない。普段の自己管理も大切な業務の一環なのだ。

路線データ Route data

運行速度の調整が定通への道

新神戸〜岡山間に特に難しいところはない。新神戸駅を発車後、フルノッチで265km/hまで加速し、速度を維持するだけで西明石駅を定通できる。またその加速中には、定速ポイント220km/hと定通ポイントが取ることができる。

次の姫路駅を定通するにはATCの上限めいっぱいの275km/hを維持する必要がある。マスコン9と10で速度調整しよう。

姫路〜相生間では283km/hを目安に走行すれば定通できる。ただし相生駅まで残り1904m地点に現れる定速ポイントには注意。急な上り勾配に設置されているため、見てから加速したのでは間に合わないのだ。

ATC275は最高速ではないので速度猶予がない。275km/hを超えないように細心の注意を。

姫路〜相生間の定速ポイントは、上り勾配になっているのであらかじめ加速しておくことが必要。

新幹線ものしりクイズ 中級 問：新幹線の軌間

日本で通常使われている軌間（レールの幅）は,狭軌と呼ばれる1067mmと、標準軌と呼ばれる1435mmの2種類ある。では、新幹線に使われている軌間はどっち？ A.1067mm B.1435mm

路線データ

Route data

通過 新倉敷(しんくらしき) 19:20'50" → 停車 福山(ふくやま) 19:25'00"

走行距離 10424m　走行時間 00:04'10"

5633　3954　2744　1376　128

285 | 275 | 230 | 170 | 70 | 30

定速 190 なし 3139

出発 福山(ふくやま) 19:26'00" → 通過 新尾道(しんおのみち) 19:29'00"

走行距離 8198m　走行時間 00:03'00"

7498　4364

70 | 275 | 285

定通 19:27'25" 6420

定速 270 なし 2145

通過 新尾道(しんおのみち) 19:29'00" → 通過 三原(みはら) 19:30'45"

走行距離 8213m　走行時間 00:01'45"

2936

285 | 275

定速 273 なし 900

通過 三原(みはら) 19:30'45" → 通過 東広島(ひがしひろしま) 19:32'55"

走行距離 10186m　走行時間 00:02'10"

6914

275 | 285

定速 285 上 1050

新幹線ものしりクイズ　答：B. 1435mm

日本の鉄道の多くは狭軌をつかっているが、標準軌の方が安定性が高く、高速運転をする新幹線に適していたために採用された。新幹線は在来線に乗り入れないことを前提に作られていたために可能だったといえる。

路線データ

Route data

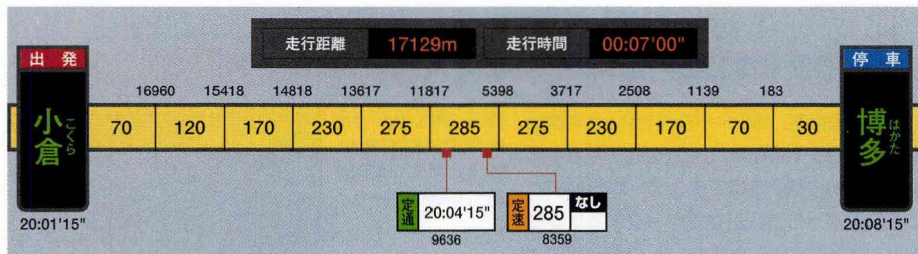
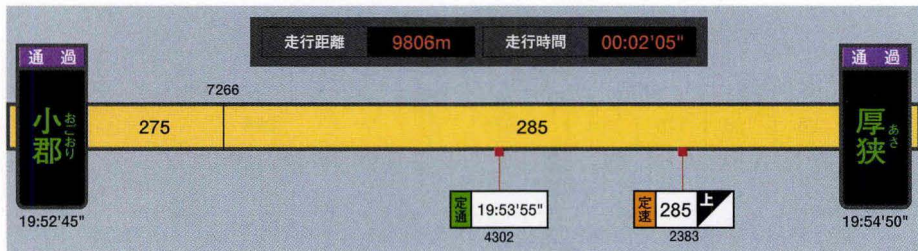
最初の定通からパターン構築だ

福山～広島間、徳山～小倉間ではともに区間最初の通過駅（新尾道、小郡）の定通がカギになる。最初の駅で定通できれば、あとはATCの指示に従って上限速度をキープするだけで次々と定通が取れるダイヤになっているからだ。

まず、福山駅を発車したら65km/hまで加速し、そのまま65km/hを維持しておく。ATCの指示が70から270に切り替わったらフル加速を開始しよう。加速中に自然と定通ポイントは取れるはずだ。あとはATCの指示通りに速度を調整していくだけでいい。

徳山駅発車時もATC70に対して65km/h維持で、170に切り替わったらフル加速だ。

福山～広島間、徳山～小倉間では最初の駅の定通が大切。あとはATCの指示速度キープで定通できる。

福山駅出発後は65km/h維持。フル加速はしばらく我慢だ。マスコンを3か4に入れて調整しよう。

新幹線ものしりクイズ 上級 問：新幹線の定義

法律で「新幹線」として認められている路線は、日本に5つある。では、法律的には新幹線でない路線はどれ？　A.上越新幹線　B.長野新幹線　C.山形新幹線

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 答：C. 山形新幹線

新幹線は、主な区間を200km/h以上のスピードで走行し、軌間が1435mm、道路と交差しない幹線鉄道のことと「新幹線整備法」によって決められており、山形新幹線の規格は「ミニ新幹線」となっている。

こだま602号は、広島駅から発車した始発列車が三原駅到着する前に、ひと足先にこの駅を発車するこだまだ。広島〜新大阪間のこだまは本来0系R編成だが、このこだまは300系で運行され、ダイヤ自体は0系と同じもの。のぞみにも使用されていた300系ではパワーがありすぎるため、ゲーム中では速度調整が必要になる。

形式	300系
編成	F編成16両
難易度	中級
天候	曇り→晴れ
ダイヤ出現条件	最初から出現

路線データ

Route data

出発 三原（みはら） 06:10'00" → 停車 新尾道（しんおのみち） 06:15'00"

走行距離 8121m　走行時間 00:05'00"

距離標	7513	3388	2088	719	64	
制限速度	70	270	230	170	70	30

定速 200 下 (3073)

出発 新尾道（しんおのみち） 06:17'45" 通過待ち → 停車 福山（ふくやま） 06:22'30"

走行距離 8248m　走行時間 00:04'45"

距離標	7639	3382	2083	714	69	
制限速度	70	270	230	170	70	30

定速 210 下 (3481)
定通 06:20'50" (2045)

出発 福山（ふくやま） 06:23'30" → 停車 新倉敷（しんくらしき） 06:29'00"

走行距離 10266m　走行時間 00:05'30"

距離標	9656	3383	2085	715	61	
制限速度	70	270	230	170	70	30

定速 210 なし (5164)

新幹線ものしりクイズ　中級　問：シャトルひかり
シャトルひかりとはどのような編成になっているひかりのこと?

路線データ

Route data

パターンにはめて楽々定通

全体を通じてダイヤがかなり余るので、定時運行と定速ポイントの両立が難しい。区間の前半では速度を抑えて余時間を潰し、区間中盤以降は速度を上げて定速ポイントに備えるといい。

発車時のATC70の区間を、40km/h維持で走り、ATC270に切り替わったらフル加速を開始するという方法をとろう。この方法は姫路駅までのすべての区間で有効だ。ただし、岡山駅発車時のみATC120の区間を80km/hを維持して走ること。新倉敷～岡山間を例にとると、40km/h維持で時間を潰したら200km/hまで加速。定速ポイントを取ったら230km/hへ再加速するといった具合だ。

ATC70で指示される区間を40km/hでグッと我慢しよう。こうすれば定通が取りやすくなる。

前半で時間を潰し、後半はATCの指示に従う。これが姫路駅までの区間を乗り切るパターンだ。

新幹線ものしりクイズ 答：R編成6両を使用したひかり

シャトルひかりとはこだま用のR編成6両を使用したひかりのことを呼ぶ。停車駅はひかりと同じだが、編成や座席指定はこだま号とまったく同じものである。

路線データ

Route data

後半も早通傾向は変わらない

西明石～新神戸間では定通ポイントの取り方が攻略のカギだ。定通ポイント通過時の速度が低いと、区間後半にある定速ポイントに加速が間に合わなくなるからだ。西明石駅発車時のATC70区間を45km/hを維持して走行し、ATC270が表示されたらフル加速を開始しよう。こうすれば加速中に自動的に定通ポイントが取れる上に、後半に出現する定速ポイントまでに加速することができる。

また、新神戸～新大阪間も早着しやすいので注意が必要。初めからATC230が出るが、その間は75km/hで走り、ATCが270に変わったら、200km/hまで加速して維持すればいい。

前半抑えて見事に定通ポイントを定通。45km/h維持はマスコン1～2で調節するのだ。

新神戸～新大阪の区間も最初のATCが重要。加速しすぎず75km/hを維持。マスコンは3～4で。

新幹線ものしりクイズ 特級 問：規格

軌間が1435mm。車両1両あたりの寸法が、長さ25m、幅3.4mに設定された新幹線の規格を何と呼ぶ?

時速270km/hの高速運行能力を誇り、かつては新大阪～博多間2時間32分と謳われた300系のぞみだが、その運用はすでに終了。現在、この車両はひかりやこだまで運用され、活躍を続けている。なお、このダイヤは700系が導入される直前である1999年7月ののぞみ4号を参考にしている。

形式	300系
編成	F編成16両
難易度	上　級
天候	晴れ

ダイヤ出現条件　こだま563号（P.82）をクリアする

路線データ
Route data

出発 広島（ひろしま） 06:25'00" → 通過 東広島（ひがしひろしま） 06:28'55"

走行距離 10939m　走行時間 00:03'55"

区間開始距離		10303	9384	8784	7585
制限速度	70	120	170	230	270

定通 06:26'10"（9926）
定速 265 上（2346）

通過 東広島（ひがしひろしま） 06:28'55" → 通過 三原（みはら） 06:31'10"

走行距離 10185m　走行時間 00:02'15"

制限速度 270

定速 270 上（4155）
定通 06:30'55"（1244）

通過 三原（みはら） 06:31'10" → 通過 新尾道（しんおのみち） 06:33'00"

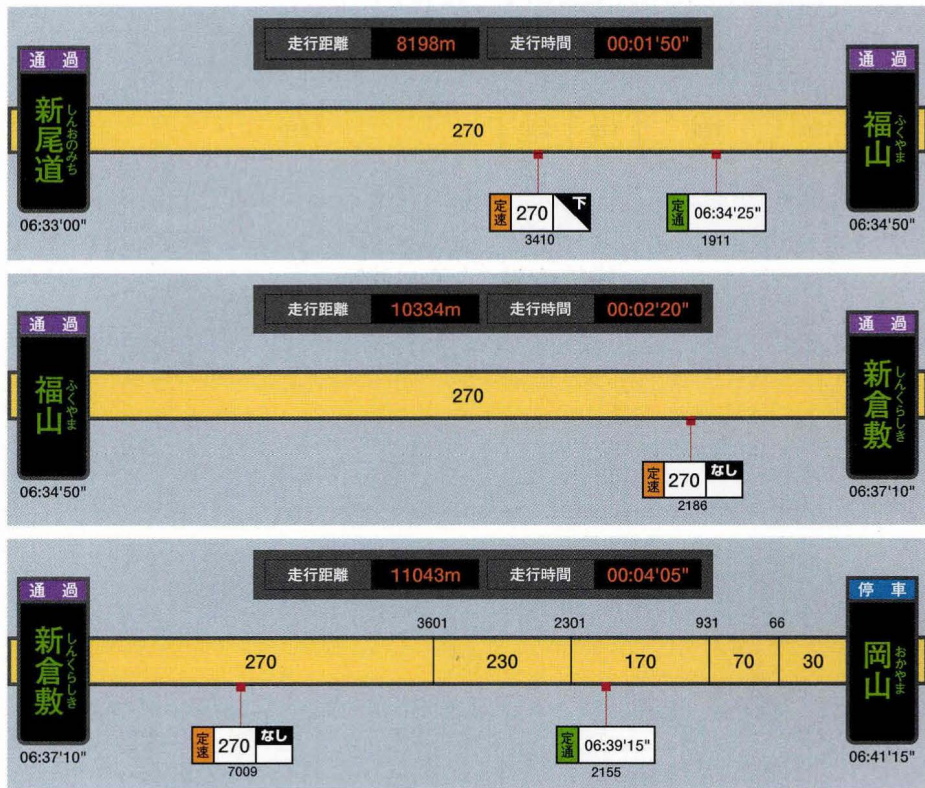
走行距離 8210m　走行時間 00:01'50"

制限速度 270

定速 270 下（3250）

新幹線ものしりクイズ　答：フル規格
フル規格は、本来の意味での新幹線の規格だ。設定された規格をフルに使えるということから名付けられたらしい。このほかにも「ミニ新幹線」という規格もある。

路線データ

Route data

全線通しての定通パターンを確立しよう

広島駅を出発したら、70km/hまでいったん加速。ATCが70→120に切り替わったら75km/hまで加速して速度を維持する。定通ポイントを取ったらフル加速開始だ。265km/h維持で東広島駅を定通したら、即270km/hまで加速し、そのままの速度を維持して走れば三原駅も定通できるだろう。ちなみに新尾道、福山、新倉敷駅を定通する目安は265km/h。

岡山～新神戸の区間では最初の通過駅・相生を定通することがポイントとなる。岡山駅を出発したら、110km/hまで加速して速度維持。ATCが120→170に変わったらフル加速を開始し、270km/h維持で相生駅を定通できる。

広島駅を出発したあとは75km/hを維持して走る。定通ポイントを取ったらフル加速開始だ。

相生駅の定通を取りさえすれば、姫路、西明石の定通も確定だ。目安となるスピードは270km/h。

新幹線ものしりクイズ 中級 問：ミニ新幹線

ミニ新幹線は在来線より軌間を広げ、在来線への直通運転を目的とした規格である。では、ミニ新幹線にあって新幹線にないものは次のうちどれ？ A.車内販売 B.踏切 C.ATC

岡山▼新大阪

路線データ

Route data

岡山（おかやま）→ 相生（あいおい）

走行距離 13521m　走行時間 00:04'25"

出発 岡山 06:42'00" → 通過 相生 06:46'25"

距離標		13440	11781	11181	9980
制限速度	70	120	170	230	270

定速 270 なし（3050）

相生（あいおい）→ 姫路（ひめじ）

走行距離 8138m　走行時間 00:01'50"

通過 相生 06:46'25" → 通過 姫路 06:48'15"

制限速度 270

定速 270 なし（3007）

姫路（ひめじ）→ 西明石（にしあかし）

走行距離 11303m　走行時間 00:02'30"

通過 姫路 06:48'15" → 通過 西明石 06:50'45"

制限速度 270

定通 06:48'45"（8931）

定速 270 なし（2984）

西明石（にしあかし）→ 新神戸（しんこうべ）

走行距離 8466m　走行時間 00:03'15"

通過 西明石 06:50'45" → 停車 新神戸 06:54'00"

距離標		3383	2084	714	65
制限速度	270	230	170	70	30

定速 270 なし（6938）

定通 06:51'20"（5804）

新神戸（しんこうべ）→ 新大阪（しんおおさか）

走行距離 10820m　走行時間 00:05'15"

出発 新神戸 06:54'45" → 停車 新大阪 07:00'00"

距離標		9713	4693	2791	1884	824	242
制限速度	230	270	230	170	120	70	30

定速 230 なし（7509）

定通 06:58'13"（1715）

答：B. 踏切

道路と交差しないことを前提に作られている新幹線には踏切がない。しかし、山形・秋田の両新幹線区間などは、在来線のレール幅を広げただけなので踏切が存在する。

広島駅発、東京行きのこの列車は、広島では「広島ひかり」とも呼ばれ、山陽新幹線区間を各駅で運行していた。ダイヤによっては各駅でなく通過する駅もあるが、1975年3月のダイヤを参照しているので、当時開業していなかった東広島、新尾道は通過駅扱いにし、当時と同じ停車駅を再現しているのである。

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

形式	旧0系
編成	N編成16両
難易度	特級
天候	雨→曇り

ダイヤ出現条件 総走行距離2,000kmで出現

路線データ

Route data

広島 ▶ 東広島

走行距離	10938m	走行時間	00:04'30"

出発 広島（ひろしま） 06:51'00" → 通過 東広島（ひがしひろしま） 06:55'30"

距離	10858	9385	8785	
制限速度	70	110	160	210

- 9905：定通 06:52'15"
- 3498：定速 208 上

東広島 ▶ 三原

走行距離	10435m	走行時間	00:04'45"

通過 東広島（ひがしひろしま） 06:55'30" → 停車 三原（みはら） 07:00'15"

距離	2868	1759	27	
制限速度	210	160	70	30

- 7812：定速 208 下
- 1300：定通 06:58'40"

三原 ▶ 新尾道

走行距離	7964m	走行時間	00:03'40"

出発 三原（みはら） 07:01'00" → 通過 新尾道（しんおのみち） 07:04'40"

距離	7355	
制限速度	70	210

- 2222：定速 208 下

新幹線ものしりクイズ 中級 問：輸送力

フル規格・16両編成・乗車率100%の新幹線が、1度に運べる人数はどれくらい？
A.約500人　B.約1000人　C.約1500人

路線データ Route data

新尾道（しんおのみち）→ 福山（ふくやま）

走行距離 8404m　走行時間 00:03'35"

出発 07:04'40"　停車 07:08'15"

区間速度	210	160	70	30
距離標		2054	944	22

定速 208 下（6482）
定通 07:06'30"（2065）

福山（ふくやま）→ 新倉敷（しんくらしき）

走行距離 10266m　走行時間 00:05'30"

出発 07:09'00"　停車 07:14'30"

区間速度	70	210	160	70	30
距離標		9657	2054	945	22

定速 208 なし（4986）

新倉敷（しんくらしき）→ 岡山（おかやま）

走行距離 10908m　走行時間 00:05'55"

出発 07:15'15"　停車 07:21'10"

区間速度	70	210	160	70	30
距離標		10301	2271	70	30

定速 208 なし（3949）
定通 07:19'15"（1794）

岡山（おかやま）→ 相生（あいおい）

走行距離 13724m　走行時間 00:06'45"

出発 07:21'45"　停車 07:28'30"

区間速度	70	160	210	160	70	30
距離標		11984	11384	2033	924	179

定速 208 なし（7664）

相生（あいおい）→ 姫路（ひめじ）

走行距離 8152m　走行時間 00:05'15"

出発 07:29'15"　停車 07:34'30"

区間速度	70	210	160	70	30
距離標		7544	2064	955	204

定速 160 下（6109）

答：C. 約1500人

新幹線は抜群の高速・大量輸送能力を持っている。この1500人という数字は、ジャンボジェットで3機、バスなら30台分に相当する。需要が高い区間にとくに有効な交通機関といえるだろう。

路線データ

Route data

緩急のついたダイヤに注意

三原～新尾道（通過）～福山間は、ダイヤに緩急がついており、定刻維持には工夫が必要だ。三原駅出発後は、60km/hまで加速してそのままその速度をキープしよう。ATCが70→210に切り替わったらフルノッチで208km/hまで加速する。以降、208km/h維持で新尾道駅定通確定で、タイトな福山駅停車のダイヤにも若干余裕ができる。同じように西明石～新神戸間の定通・定速ポイントにもこうした仕込みが必要となる。西明石駅出発後、65km/hまで加速して維持。ATCが70→210に切り替わったらフル加速を開始する。そのまま加速すれば定通ポイント、定速ポイントを取ることができる。

単純な速度維持では定通できないようになっている。微妙な速度調整を行い、うまく乗り切ろう。

西明石～新神戸の区間もATC70に対し65km/hキープで我慢だ。マスコンは1～2で維持しよう。

新幹線ものしりクイズ　中級　問：新幹線の電気　電気は直流と交流の2種類あるが、新幹線にはどちらの電気が使われている？

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 答：交流

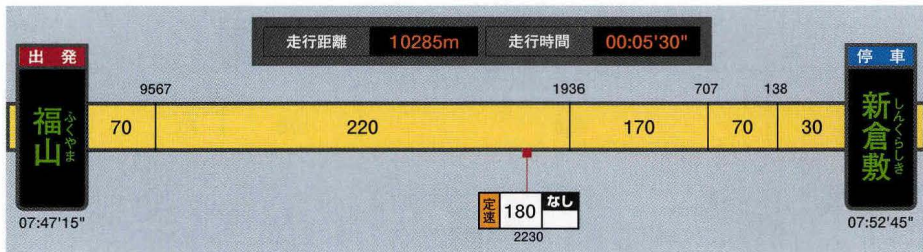
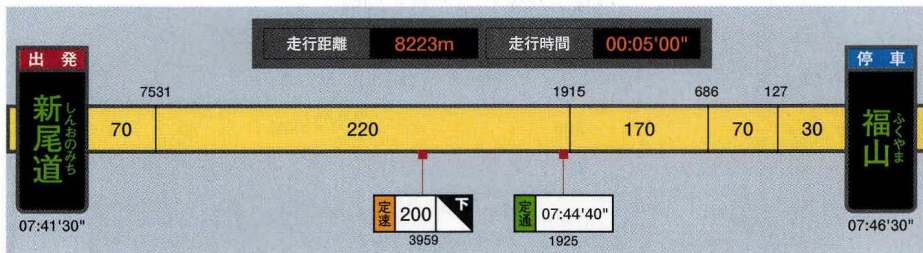
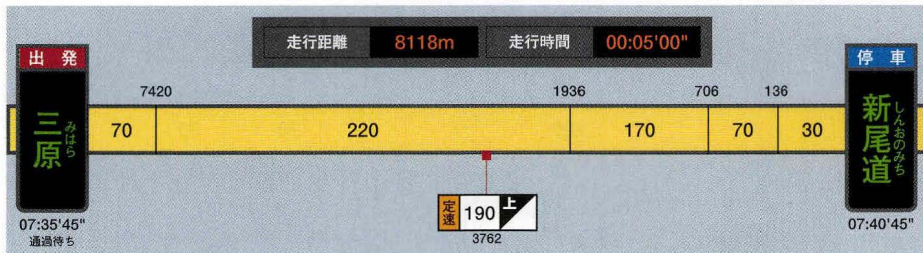
日本の在来線の内、古い路線は直流電流、新規の路線は交流電流が主流となっている。新幹線は基本的に在来線区間は走らず、在来線への乗り入れを考えなくてもよいため高速走行に強い交流電流が選択された。

路線データ

Route data

出発 三原（みはら） 07:35'45" 通過待ち
走行距離 8118m　走行時間 00:05'00"
7420 / 1936 / 706 / 136
70 | 220 | 170 | 70 | 30
定速 190 上 3762
停車 新尾道（しんおのみち） 07:40'45"

出発 新尾道（しんおのみち） 07:41'30"
走行距離 8223m　走行時間 00:05'00"
7531 / 1915 / 686 / 127
70 | 220 | 170 | 70 | 30
定速 200 下 3959
定通 07:44'40" 1925
停車 福山（ふくやま） 07:46'30"

出発 福山（ふくやま） 07:47'15"
走行距離 10285m　走行時間 00:05'30"
9567 / 1936 / 707 / 138
70 | 220 | 170 | 70 | 30
定速 180 なし 2230
停車 新倉敷（しんくらしき） 07:52'45"

新幹線ものしりクイズ　中級　問：電流の周波数

日本では同じ交流電流でも、静岡県富士川を境に50Hzと60Hzにわかれている。これは新幹線が走るのに影響がある？　A.ある　B.ない

路線データ Route data

走行距離 8097m　**走行時間** 00:05'00"

出発：相生（あいおい） 08:13'30" 通過待ち ／ 停車：姫路（ひめじ） 08:18'30"

距離	7387		1879		649		87	
制限速度	70	220		170		70		30

定速 195 なし（4398）

走行距離 11330m　**走行時間** 00:05'45"

出発：姫路（ひめじ） 08:19'15" ／ 停車：西明石（にしあかし） 08:25'00"

距離	10550		1881		653		70	
制限速度	70	220		170		70		30

定通 08:21'20"（8785）　定速 220 なし（3569）

走行距離 8234m　**走行時間** 00:05'00"

出発：西明石（にしあかし） 08:27'30" 通過待ち ／ 停車：新神戸（しんこうべ） 08:32'30"

距離	7457		1875		645		82	
制限速度	70	220		170		70		30

定通 08:29'35"（5677）　定速 195 上（3347）

走行距離 10855m　**走行時間** 00:06'30"

出発：新神戸（しんこうべ） 08:33'15" ／ 停車：新大阪（しんおおさか） 08:39'45"

距離	3825		2906		1977		129	
制限速度	220		170		120	70		30

定速 200 なし（6908）　定通 08:37'35"（1811）

あえて65km/hキープで走行しよう

西明石～新神戸間の定通・定速ポイントを両方取るにはスピード調整が必要となる。西明石駅出発後は65km/hまで加速し、そのまま速度をキープ。ATCの指示が70→220に切り替わったらフル加速を開始しよう。あとは加速をするだけで定通ポイントが取れ、195km/hの定速ポイントも獲得できるのだ。

ATC70のところを、あえて65km/hで我慢。その後、ATC220から加速すれば定速を取れる。

新幹線ものしりクイズ　答：A.ある

新幹線東京～新大阪間は全線の4分の3近くが60Hz地域なので、60Hzを優先し、変電施設で50Hzから60Hzに変換している。長野新幹線では複数周波数対応のE2系の使用で問題を解決した。

列車	号	発車時刻	到着時刻
ひかり HIKARI	352	06:00'00"	07:15'45"

出発駅		終着駅
博多 はかた Hakata	▶	新大阪 しんおおさか Shin-osaka

車体がシルバー、車体横のラインが黄色という特別なカラーリングのひかりレールスター。このひかり352号レールスターは博多発の朝1番の電車で基本的な停車パターンであるが、小郡、徳山と連続で停車するのが特徴的なダイヤだ。難しい区間が少ないので、レールスターのスピードやブレーキに慣れるにはいい路線だろう。

系式	レールスター
編成	E編成8両
難易度	初級
天候	晴れ

ダイヤ出現条件　最初から出現

路線データ

Route data

出発　博多（はかた）06:00'00" → 停車　小倉（こくら）06:06'45"

走行距離 17131m　走行時間 00:06'45"

距離	16412	15500	14900	13700	11900	4880	3200	1990	620	123	
制限速度	70	120	170	230	275	285	275	230	170	70	30

定通 06:03'35"（7659）
定速 285 上（5378）

出発　小倉（こくら）06:08'00" → 通過　新下関（しんしものせき）06:11'20"

走行距離 8915m　走行時間 00:03'20"

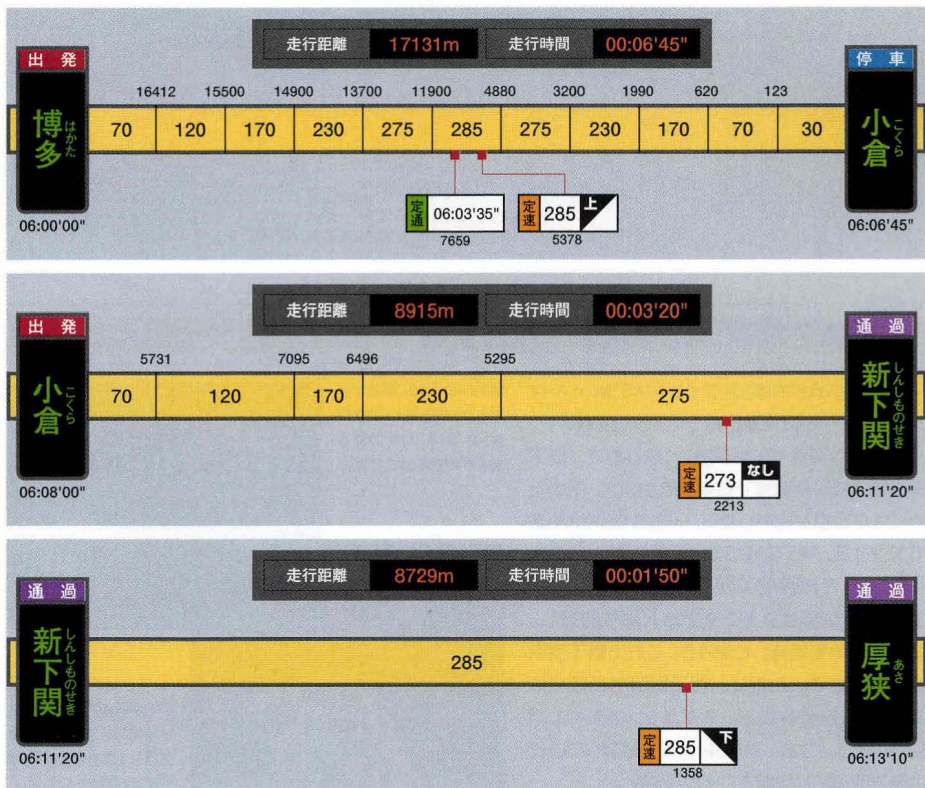
距離	5731	7095	6496	5295	
制限速度	70	120	170	230	275

定速 273 なし（2213）

通過　新下関（しんしものせき）06:11'20" → 通過　厚狭（あさ）06:13'10"

走行距離 8729m　走行時間 00:01'50"

制限速度
285

定速 285 下（1358）

問：架線の電圧　新幹線の架線に流れている電圧は何ボルト？　A.2万ボルト　B.2万5000ボルト　C.100万ボルト

路線データ

Route data

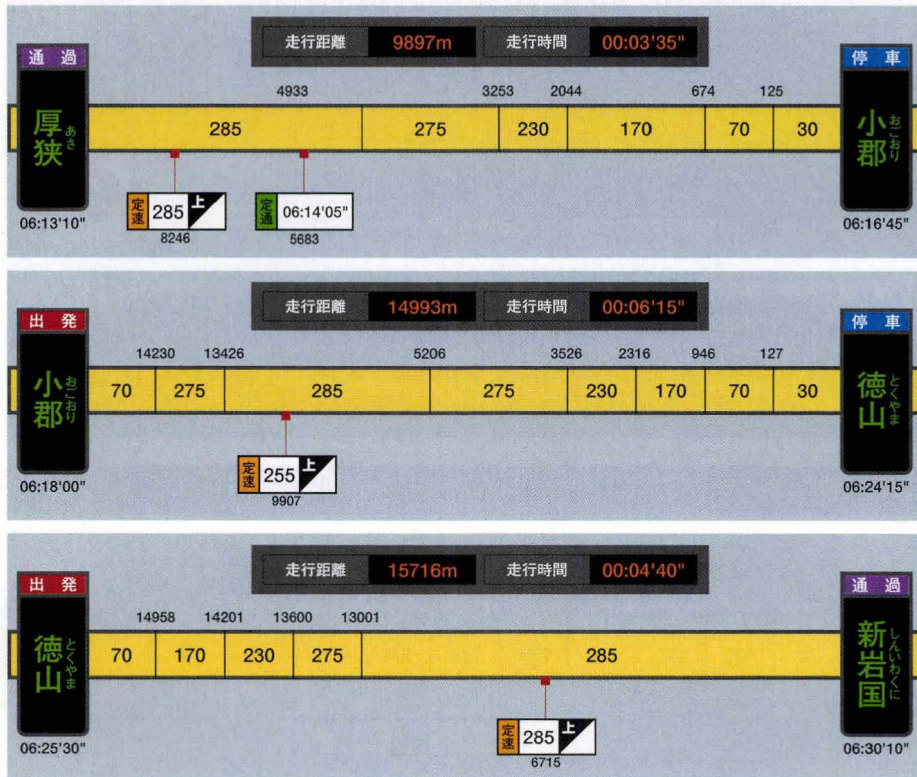
走行距離 15716m　走行時間 00:04'40"

出発 徳山 とくやま 06:25'30"

通過 新岩国 しんいわくに 06:30'10"

14958　14201　13600　13001

70　170　230　275　285

定速 285 上　6715

新下関駅は必ず定通で通過する

博多～小倉間の定速ポイント285km/hはATC275への減速が絡んでくるので注意。

新下関以降はダイヤが厳しくなるので、新下関駅は必ず最高速度で定通を取りたい。そのためには小倉駅を発車したら、一度105km/hまで加速する。ATC120現示中は105km/hをキープし、その後ATCが170に変わったらフル加速だ。以降はATCの指示どおり加速し、275km/hを維持して走ろう。これで新下関駅は定通できる。ただし、新下関駅を通過後はATCが285に変わるのでマスコンを入れて再加速しよう。なお、285km/hで巡航していけば厚狭駅の定通を取ることができる。

博多～小倉間にある定速ポイント285km/hは直後にATC270への減速指示が始まるので注意。

新下関駅後は285km/hを維持して走ること。マスコン10を中心に上げ下げすればキープ可能。

新幹線ものしりクイズ

答：B. 2万5000ボルト

在来線の交流電化区間の電圧は2万ボルト。新幹線の電圧は2万5000ボルト。これは、電圧が高い方が高速走行時の集電がスムーズになるということから採用された。

路線データ

Route data

新岩国 → 広島

通過 新岩国（しんいわくに） 06:30'10" ／ 停車 広島（ひろしま） 06:34'30"

走行距離 13313m　走行時間 00:04'20"

距離	4845	3165	1955	586	129	
速度	285	275	230	170	70	30

定速 230 なし（3361）

広島 → 東広島

出発 広島（ひろしま） 06:35'45" ／ 通過 東広島（ひがしひろしま） 06:39'30"

走行距離 11038m　走行時間 00:03'45"

距離	10868	9386	8785	7585	5785	
速度	70	120	170	230	275	285

定通 06:36'50"（9930）
定速 275 上（2696）

東広島 → 三原

通過 東広島（ひがしひろしま） 06:39'30" ／ 通過 三原（みはら） 06:41'40"

走行距離 10186m　走行時間 00:02'10"

距離	3750	
速度	285	275

定速 272 なし（3000）
定通 06:41'25"（906）

三原 → 新尾道

通過 三原（みはら） 06:41'40" ／ 通過 新尾道（しんおのみち） 06:43'25"

走行距離 8210m　走行時間 00:01'45"

速度
285

定速 285 下（4989）

新尾道 → 福山

通過 新尾道（しんおのみち） 06:43'25" ／ 停車 福山（ふくやま） 06:46'30"

走行距離 8296m　走行時間 00:03'05"

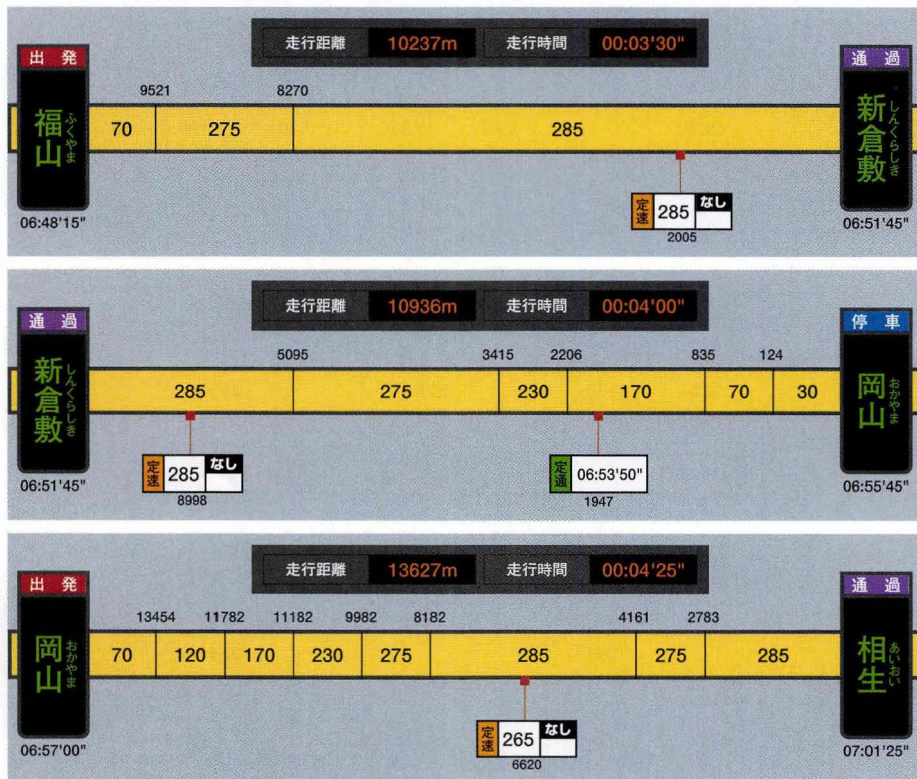
距離	4878	3198	1987	617	127	
速度	285	275	230	170	70	30

定速 260 下（3814）
定通 06:44'55"（1945）

中級　問：ブレーキ

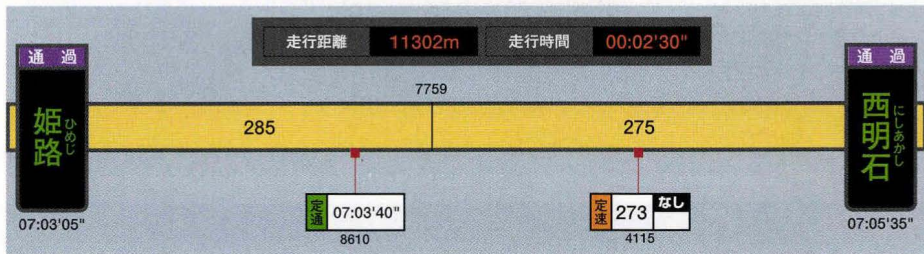
新幹線には、通常2種類のブレーキが備えられている。そのうちの1つが「空気ブレーキ」。ではもう1つは?
A.水力ブレーキ　B.電気ブレーキ　C.サイドブレーキ

路線データ

Route data

相生駅は2秒早い定通を狙う

岡山駅から新神戸駅間では最初の通過駅・相生がポイントになる。というのも、つづく姫路駅通過のダイヤが非常に厳しく、どんなにがんばっても3秒は遅れてしまうからだ。これを考慮して相生駅通過は、最高速285km/hを出し、2秒ほど早めの定通を狙っていこう。このような運転をするために岡山駅出発後は、110km/hまで加速してATC120の区間ではそのまま110km/hをキープする。ATCが170に切り替わったら加速を開始。あとはATCの指示どおり走っていけば相生駅では2秒早い定通になる。そして相生駅通過後もひたすら285km/hを維持して走れば姫路駅の定通はもらったも同然だ。

姫路駅を定通するためには、相生駅を2秒早く通過することが大事。最高速で突っ走れ!

姫路～西明石間はダイヤに十分な余裕がある。運行速度270km/hを目安に走っていこう。

新幹線ものしりクイズ　答：B. 電気ブレーキ　新幹線には圧縮空気の力でブレーキをかける「空気ブレーキ」と、電車ならではのブレーキ「電気ブレーキ」の2種類が備えられている。電気ブレーキは、モーターが生み出す電力をブレーキ力に変換するブレーキ。

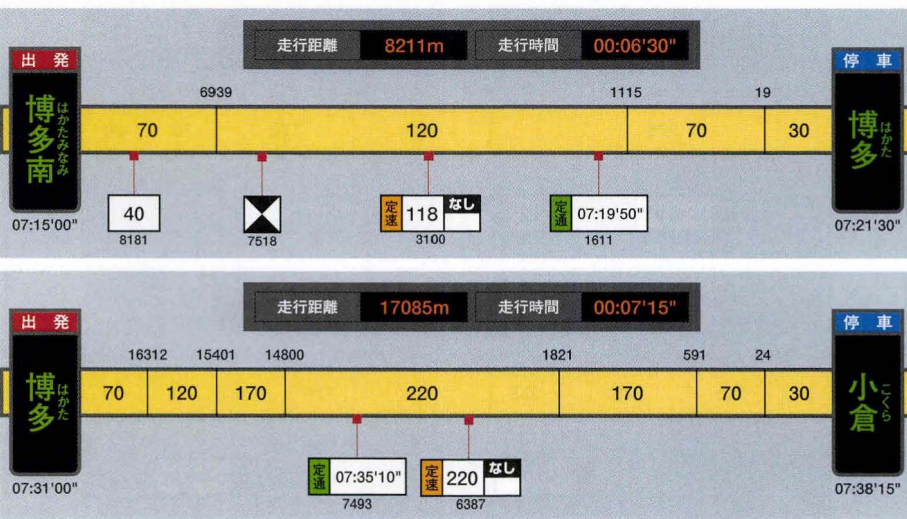
路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ　初級　問：電気

新幹線だけでなく、ほとんどの鉄道の天井に付き、架線に流れる電気を車両に伝えている設備はなんという名前?　A.パンタグラフ　B.パンダクラス　C.バンナラッシュ

路線データ

Route data

ATCではなく「速度制限」を守る

博多南駅発車時は、40km/hの速度制限に気をつけて加速しよう。ATC70の指示につられて速度を上げすぎると減点されてしまうので注意すること。博多駅到着間際には下り勾配があるので、ATC70の減速指示に従う際には、自然加速をあらかじめ考慮して63km/hくらいまで減速しておくとよい。

博多駅到着時のATC70付近は下り勾配になっているので速度を上げすぎないように注意。

新幹線ものしりクイズ　答：A. パンタグラフ

電車の走行に不可欠な設備だが、新幹線ほどの高速走行中では大きな騒音が出る。そこで、パンタグラフの周囲を囲ったり、パンタグラフの数を減らすなどの工夫がされている。

列車	号	発車時刻	到着時刻
ひかり HIKARI	158	13:14'00"	13:55'00"

出発駅		終着駅
広島 ひろしま Hiroshima	▶	新大阪 しんおおさか Shin-osaka

レールスター以前の山陽新幹線内のひかりは、ウエストひかりで運用されていたが、ウエストひかりのなかにはこだま用のR編成6両を使用したひかりも運用されていた。そのひかりは「シャトルひかり」と呼ばれ鉄道ファンにも興味深い列車として知られている。ちなみにゲーム中では1992年6月のダイヤを参考にしている。

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	0系
編成	R編成6両 シャトルひかり
難易度	超特級
天候	雷

ダイヤ出現条件　ひかり554号（P.181）を全区間走破する

路線データ

Route data

広島（出発）13:14'00" → 東広島（通過）13:18'30"

走行距離 11038m　走行時間 00:04'30"

距離	10868	9385	8784	
制限速度	70	120	170	220

- 定通 13:15'20"（9880）
- 定速 200 なし（5959）

東広島（通過）13:18'30" → 三原（通過）13:21'15"

走行距離 10185m　走行時間 00:02'45"

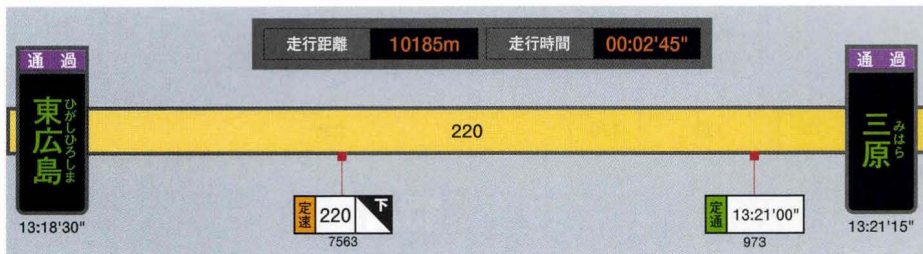
制限速度 220

- 定速 220 下（7563）
- 定通 13:21'00"（973）

三原（通過）13:21'15" → 新尾道（通過）13:23'30"

走行距離 8211m　走行時間 00:02'15"

制限速度 220

- 定速 220 なし（470）

新幹線ものしりクイズ　中級　問：特急列車の自由席

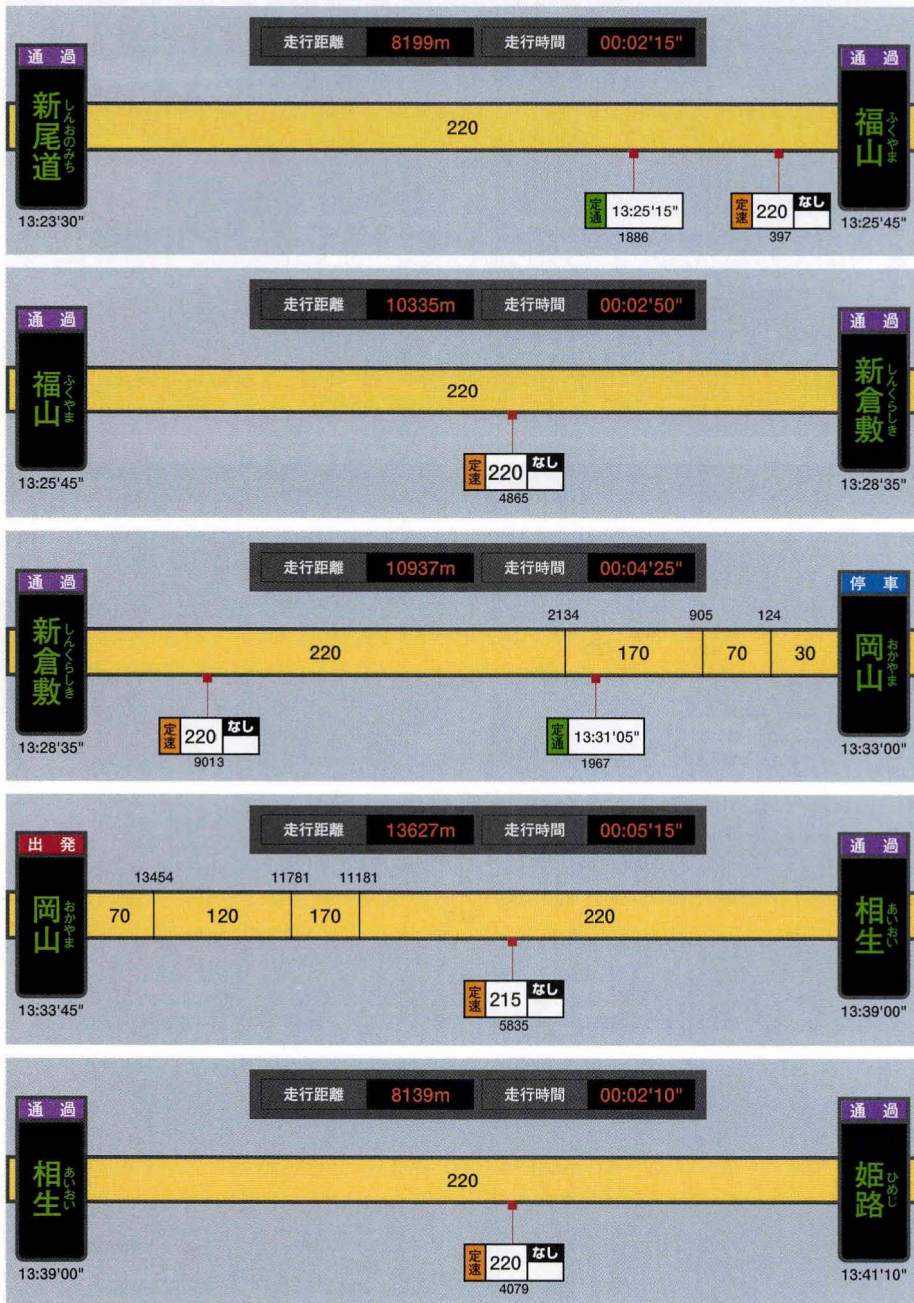
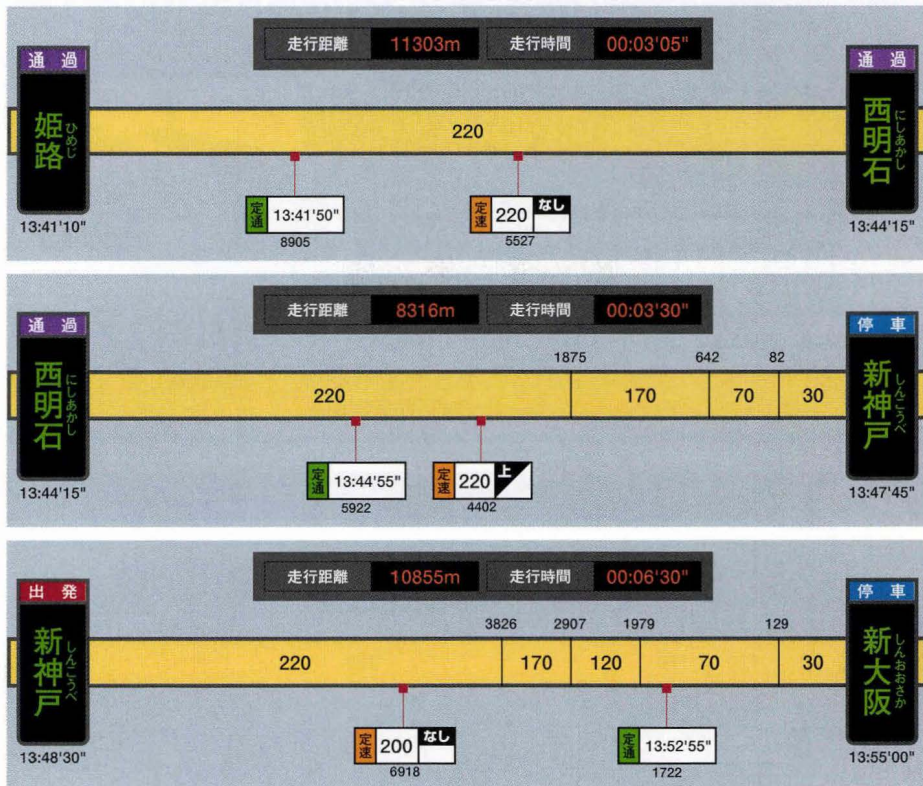
特急列車に、自由席という概念を作ったのは新幹線。では、そのきっかけとなったのは何?
A.東京オリンピック　B.大阪万国博覧会　C.明石原人祭り

路線データ
Route data

新幹線ものしりクイズ 答：B. 大阪万国博覧会

新幹線は、1970年に開催された大阪万国博覧会を機に自由席を導入。これによって新幹線の大量輸送能力がさらにアップした。料金は特急料金から指定席料金を差し引くという手法がとられている。

路線データ

Route data

早めの定通を狙え！

この区間では、岡山～相生～姫路間が特に難しい。相生～姫路間はATCの指示速度ギリギリで走り続けても時間が2秒ほど足りない。そのため、相生駅を1秒早く定通しなければ姫路駅で定通を取ることができないのだ。岡山～相生間では戸閉め灯が点灯したらすぐに発車し、ATCの指示速度を守りながら210km/hまで加速。相生駅通過直前になったらさらに速度を上げて220km/hで相生駅を通過しよう。これで1秒早い定通が取ることができるのだ。

相生～姫路間は220km/hをずっと維持。ただし、222km/h以上になると減点されてしまうので、下り勾配には十分に注意するように。

相生駅通過400m前から加速を始めるとちょうど220km/hで定通を取ることができる。

相生駅を1秒ほど早い定通で抜ければ姫路駅で定通を取れる。220km/hを維持して走ろう。

新幹線ものしりクイズ	上級	問：新幹線の料金	新幹線の特急料金は区間内であれば、新幹線の改札を出ない限り何回乗り換えても料金は同額である。○か×か?

グランドひかりは2階建て車両を4両連結する豪華な車両で、登場当時の電車の最高速度220km/hを10km/h塗り替える230km/hでの運行が可能だった。しかし、その後に登場した新型の電車の性能に対抗できずに活躍の場が狭められ、現在では博多〜広島間では運転されない日も増えてきているレアな列車だ。

＊写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	100系
編成	V編成16両 グランドひかり
難易度	中級
天候	晴れ→曇り

ダイヤ出現条件　最初から出現

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ　答：○

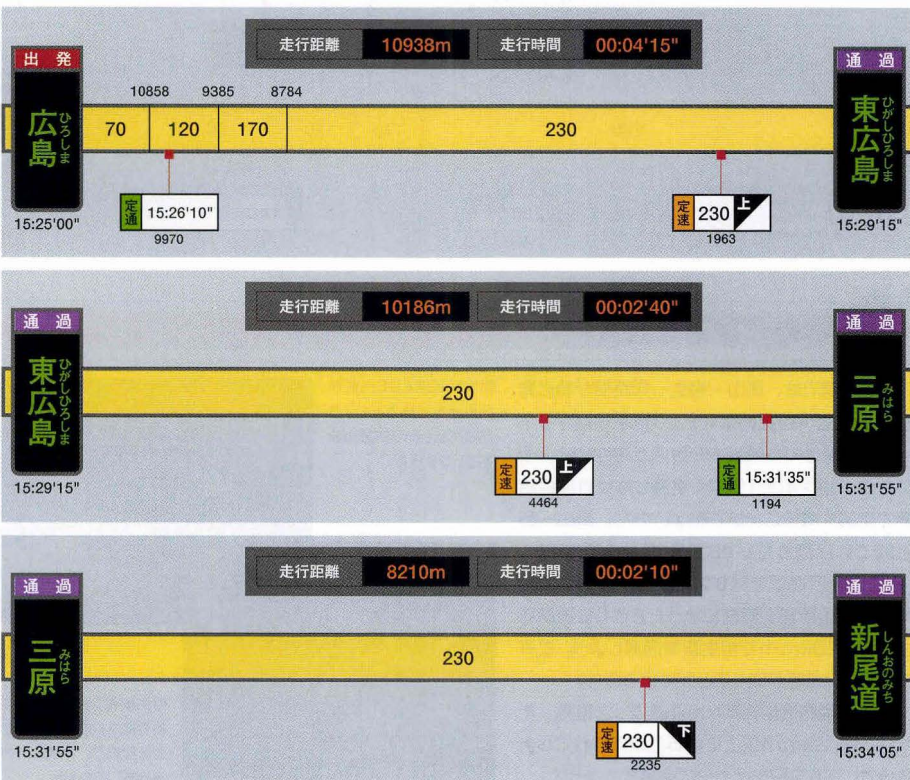
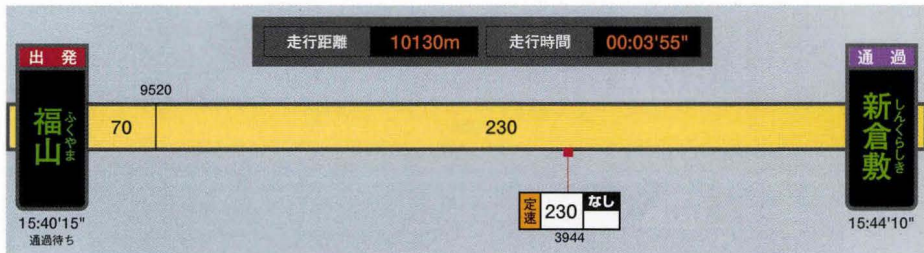
例えば山陽新幹線の新大阪駅〜岡山間を「こだま」、岡山〜博多までを「ひかり」で移動したとしても料金は新大阪〜博多間でいい。うまく使うと駅弁巡りや、近くの友人に入場してもらって会うといったこともできる。

路線データ

Route data

通過 新尾道（しんおのみち） 15:34'05"
走行距離 8404m　走行時間 00:03'25"
230　1934 170　914 70　69 30
定速 230 上 4685
定通 15:35'45" 1996
停車 福山（ふくやま） 15:37'30"

出発 福山（ふくやま） 15:40'15" 通過待ち
走行距離 10130m　走行時間 00:03'55"
70　9520 230
定速 230 なし 3944
通過 新倉敷（しんくらしき） 15:44'10"

通過 新倉敷（しんくらしき） 15:44'10"
走行距離 11043m　走行時間 00:04'20"
230　2151 170　1131 70　66 30
定速 230 なし 4870
定通 15:46'35" 2025
停車 岡山（おかやま） 15:48'30"

法則さえ守れば簡単定通だ

広島～三原間は最初の速度調整が重要な区間だ。広島駅を出発したら、まず85km/hまで加速しよう。そのまま85km/hの速度を維持するだけで定通ポイントを取ることができる。定通ポイントを通過したら110km/hまで加速。すぐにATCが170km/hを指示してくるので、マスコンを11に入れてフル加速していこう。あとはATCの指示速度付近で運行すれば東広島駅を定通することができる。続く三原～新尾道間の定通は広島～三原間を定通できていれば、ATCの指示速度を守っているだけで取ることができる。このように広島～新尾道間の定通はそれほど難しくないので、確実に取っておきたい。

広島～三原は85km/hを維持して走行すれば定通可能となる。使用するマスコンは1～2でよい。

指示速度に合わせて三原駅を定通することができた。これで新尾道駅の定通をもらったも同然だ。

新幹線ものしりクイズ　中級　問：学割　新幹線の特急券は「学割」の対象になる。○か×か?

路線データ

Route data

岡山 → 相生

走行距離	13521m	走行時間	00:04'55"

出発 岡山（おかやま） 15:49'30"	通過 相生（あいおい） 15:54'25"

速度	70	120	170	230
変化地点		13454	11781	11181

- 定速 230 上　4738

相生 → 姫路

走行距離	8139m	走行時間	00:02'10"

通過 相生（あいおい） 15:54'25"	通過 姫路（ひめじ） 15:56'35"

速度	230

- 定速 230 下　6249

姫路 → 西明石

走行距離	11303m	走行時間	00:02'55"

通過 姫路（ひめじ） 15:56'35"	通過 西明石（にしあかし） 15:59'30"

速度	230

- 定通 15:57'15"　8757
- 定速 230 なし　350

西明石 → 新神戸

走行距離	8465m	走行時間	00:03'30"

通過 西明石（にしあかし） 15:59'30"	停車 新神戸（しんこうべ） 16:03'00"

速度	230	170	70	30
変化地点		1932	714	66

- 定通 16:00'10"　6010
- 定速 230 上　4052

新神戸 → 新大阪

走行距離	10820m	走行時間	00:05'45"

出発 新神戸（しんこうべ） 16:04'00"	停車 新大阪（しんおおさか） 16:09'45"

速度	230	170	120	70	30
変化地点		2642	1884	904	242

- 定速 230 なし　3888
- 定通 16:07'45"　1718

答：×

新幹線も学割の対象になっているが、その対象は「乗車券」だけ。つまり特急料金には適用されない。証明書を持参すれば「乗車券が」20%割り引いた料金で購入できる。

列車	号	発車時刻	到着時刻
ひかり HIKARI	128	13:58'00"	16:09'45"

出発駅		終着駅
博多 はかた Hakata	▶	新大阪 しんおおさか Shin-osaka

休日のみ運行されるグランドひかり。現在、この車両は博多〜広島間では臨時運転（休日）のみの運行になっているため、ゲーム中でもこのダイヤを選択できるのは休日だけ。ただ、この車両の人気がないわけではない。東京まで運行するこの列車は、東へ向かう唯一2×2シートを味わえる電車で、好んで乗車する人もいるのだ。

*写真はゲーム中の編成とは異なります。

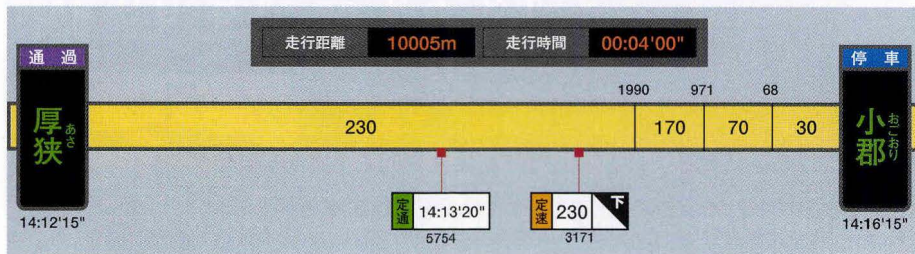
系式	100系
編成	V編成16両 グランドひかり
難易度	中級
天候	晴れ→曇り

ダイヤ出現条件　休日のみ運転可能

路線データ Route data

新幹線ものしりクイズ　初級　問：運転台　山陽新幹線区間を走る新幹線の運転台は、すべて客台より高くなっている。○か×か？

路線データ

Route data

小倉～小郡間に注意!

この路線は小倉～小郡までの区間が圧倒的に難しい。実は、新下関駅はどんなにがんばっても10秒ほど延通してしまうため、定通を取ることができないのだ。よって、小倉～新下関間はATCの指示速度ギリギリで走り、できるだけ新下関駅の延通を少なくしておきたい。しかし新下関駅を230km/hで通過し、そのままの速度で走行すると厚狭駅を早通してしまう。早通を防ぐために、新下関駅通過と同時に180km/hまで一気に減速するのだ。あとは180km/hを維持し、残り6000mになったところで加速、230km/hを維持する。これで230km/hの定速ポイントと厚狭駅の定通を取ることができる。

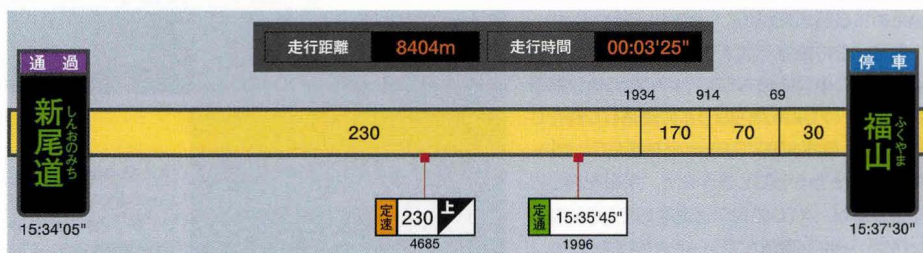
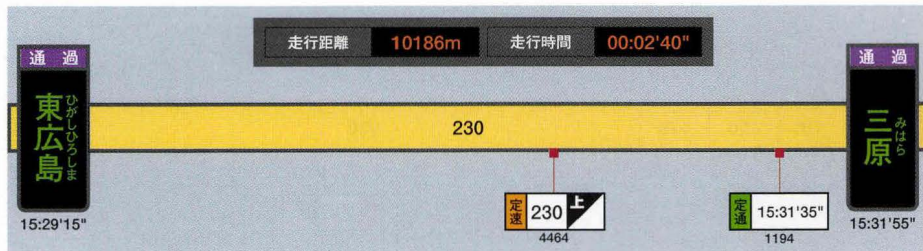
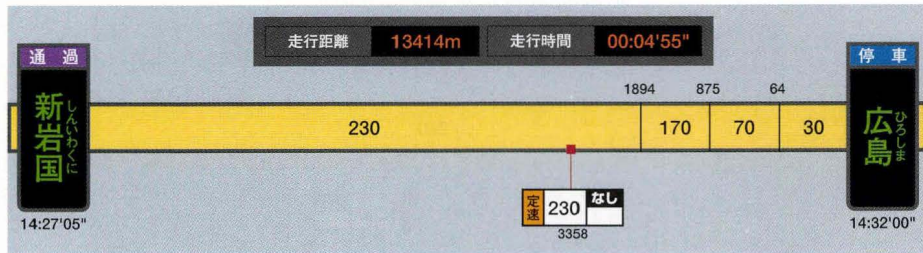
新下関駅を約11秒延通して通過した。この区間の延通は仕方がないものと思ってあきらめよう。

厚狭駅まで残り6000mを切った。フルノッチで一気に加速して230km/hに合わせるのだ。

新幹線ものしりクイズ 答:×

新幹線の運転台は通常客室の床面よりも高い。しかし500系の先頭車両は長く、外から見てもかなり低い位置に運転台があるのがわかる。このため、ほかの新幹線に比べて格段にスピード感があるらしい。

路線データ

Route data

時刻表走破編
Diagram complete section

新幹線ものしりクイズ 初級 問：待ち合わせスポット

山陽新幹線・新神戸駅。この駅の構内にはシャレのきいた待ち合わせスポットがある。それは次の内のどれ？
A.待たせ棚（たな）　B.お待ち銅（どう）　C.お待たせ桶（OK）

下り勾配に注意

この路線に限ったことではないが、加減速に大きな影響を与える勾配には注意が必要だ。加速や減速が間に合わなくなるだけでなく、下り勾配では自然加速してしまうことがあるからだ。特に速度が低いときには列車の空気抵抗が小さいために自然加速が起こりやすい。

例えばこの路線では下り勾配が新神戸駅手前にある。この場所のATCでは70km/hを指示されるが、70km/hちょうどに減速して惰行していると、自然加速で70km/hを超えてしまい、ATCに引っかかってしまうのだ。余裕を持って減速するか、ATCの指示速度を超えそうになったらブレーキ1程度のブレーキをかけよう。

下り勾配では当然ブレーキの効きが悪い。特に定速ポイントの前では気をつけなければならない。

マスコンを切ったからといって安心してはいけない。駅に止まるまでしっかりと業務を遂行しよう。

新幹線ものしりクイズ　答：C. お待たせ桶（OK）

新神戸駅の待ち合わせスポットになっているのは大きな桶。プレートに「お待たせ桶 OMATASE OK!」と書かれている。酒所である兵庫県ならではのシャレか？

走行距離 8465m
走行時間 00:03'30"
通過
西明石 にしあかし
15:59'30"
1932 714 66
230 170 70 30
定通 16:00'10"
6010
定速 230 上
4052
停車
新神戸 しんこうべ
16:03'00"

列車号	発車時刻	到着時刻
こだま KODAMA 572	14:13'00"	15:06'15"

出発駅		終着駅
博多 はかた Hakata	▶	広島 ひろしま Hiroshima

博多南線や博多〜広島間で運転されている0系Q編成4両の老朽化が進み、グランドひかりの100系V編成がひかりの主役の座から降りて余ってきた。そこで誕生したのがグランドひかりを短編成化し、最高速度を220km/hとした100系P編成だ。0系よりハイパワーだが、ダイヤが0系と同一なので、スピードコントロールに注意だ。

項目	内容
ダイヤ出現条件	最初から出現
系式	100系
編成	P編成4両
難易度	特級
天候	雪

路線データ

Route data

出発 博多（はかた） 14:13'00" → 停車 小倉（こくら） 14:20'15"

走行距離 17085m　走行時間 00:07'15"

制限速度	70	120	170	220	170	70	30
区間終点（残り距離 m）	16313	15402	14796	1848	712	24	

- 定速 220 なし（8665）
- 定通 14:17'10"（7550）

出発 小倉（こくら） 14:21'00" → 停車 新下関（しんしものせき） 14:26'30"

走行距離 9017m　走行時間 00:05'30"

制限速度	70	120	170	220	170	70	30
区間終点（残り距離 m）	7986	7094	6494	1994	805	80	

- 定速 215 なし（3241）

出発 新下関（しんしものせき） 14:29'00" 通過待ち → 停車 厚狭（あさ） 14:34'00"

走行距離 8718m　走行時間 00:05'00"

制限速度	70	220	170	70	30
区間終点（残り距離 m）	7918	1799	658	5	

- 定速 165 なし（5970）

新幹線ものしりクイズ　答：B. 静かな湖畔　ゲーム中でもひんぱんに聞くこの曲は「静かな湖畔」。オプションの音楽鑑賞でも聴くことができる。

路線データ
Route data

厚狭（あさ）→小郡（おごおり）

走行距離 9836m　走行時間 00:05'15"

出発 厚狭 14:36'30" 通過待ち

区間開始	9036	1924	787	50
70	220	170	70	30

定速 205 上（3460）
定通 14:39'10"（5567）

停車 小郡 14:41'45"

小郡（おごおり）→徳山（とくやま）

走行距離 15016m　走行時間 00:07'00"

出発 小郡 14:42'30"

区間開始	14176	2222	1081	75
70	220	170	70	30

定速 220 なし（7195）

停車 徳山 14:49'30"

徳山（とくやま）→新岩国（しんいわくに）

走行距離 15814m　走行時間 00:07'15"

出発 徳山 14:50'15"

区間開始	15004	14245	1894	755	38
70	170	220	170	70	30

定速 220 下（6069）

停車 新岩国 14:57'30"

新岩国（しんいわくに）→広島（ひろしま）

走行距離 13219m　走行時間 00:06'15"

出発 新岩国 15:00'00" 通過待ち

区間開始	12453	1864	724	79
70	220	170	70	30

定速 220 なし（5495）

停車 広島 15:06'15"

ゆっくり走って時間調整

博多～小倉間と厚狭～小郡間に定通ポイントがあるが、これらは普通に走ると20秒近く早通してしまう。うまく取るには、発車時のATC70の区間を45km/hで走るとよい。ただし、ATC指示速度以下で走るため駅停車の余裕が少なくなる。腕に自信がなければ定通ポイントを無視するのもひとつの手だ。

博多出発後に45km/hまで加速しよう。速度の維持はマスコンの1～2を使って行うとよい。

新幹線ものしりクイズ　中級　問：地震対策

新幹線が運行中に震度5の地震が発生！　新幹線は自動的に何をする？
A.ブレーキがかかる　B.地震を知らせるランプが点灯　C.ふんばる

2000年3月。それまでのウエストひかりに代わってひかりレールスターの運転が始まった。しかし、その段階では運転のすべてをカバーできるだけの車両数が不足していたため、わずかだがウエストひかりも運行していたのだ。そのひとつがこのウエストひかり552号で、レールスターの車両数がそろうと同時に運転を終了した。

＊写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	0系
編成	Sk編成12両 ウエストひかり
難易度	上級
天候	雨→曇り

ダイヤ出現条件 総走行距離1,000kmで出現

路線データ

Route data

博多(はかた) → 小倉(こくら)

出発 15:02'00" ／ 停車 15:09'30"

走行距離 17077m　走行時間 00:07'30"

距離	〜16411	16411〜15500	15500〜14899	14899〜1919	1919〜690	690〜123	123〜
制限速度	70	120	170	220	170	70	30

定速 220 なし (9600)
定通 15:06'05" (7652)

小倉(こくら) → 新下関(しんしものせき)

出発 15:10'15" ／ 通過 15:14'00"

走行距離 8915m　走行時間 00:03'45"

距離	〜8731	8731〜7094	7094〜6494	6494〜
制限速度	70	120	170	220

定速 220 上 (2401)

新下関(しんしものせき) → 厚狭(あさ)

通過 15:14'00" ／ 通過 15:16'30"

走行距離 8730m　走行時間 00:02'30"

制限速度	220

定速 220 下 (2155)

新幹線ものしりクイズ　答：A.ブレーキがかかる

だいたい震度3〜4の地震を感知すると、ブレーキが自動的にかかり、新幹線は停車する。また、阪神淡路の震災を教訓に、衛星通信装置や情報連絡設備を強化、マニュアルの一新などで、乗客の安全を守っている。

路線データ

Route data

0秒定通にこだわるな!

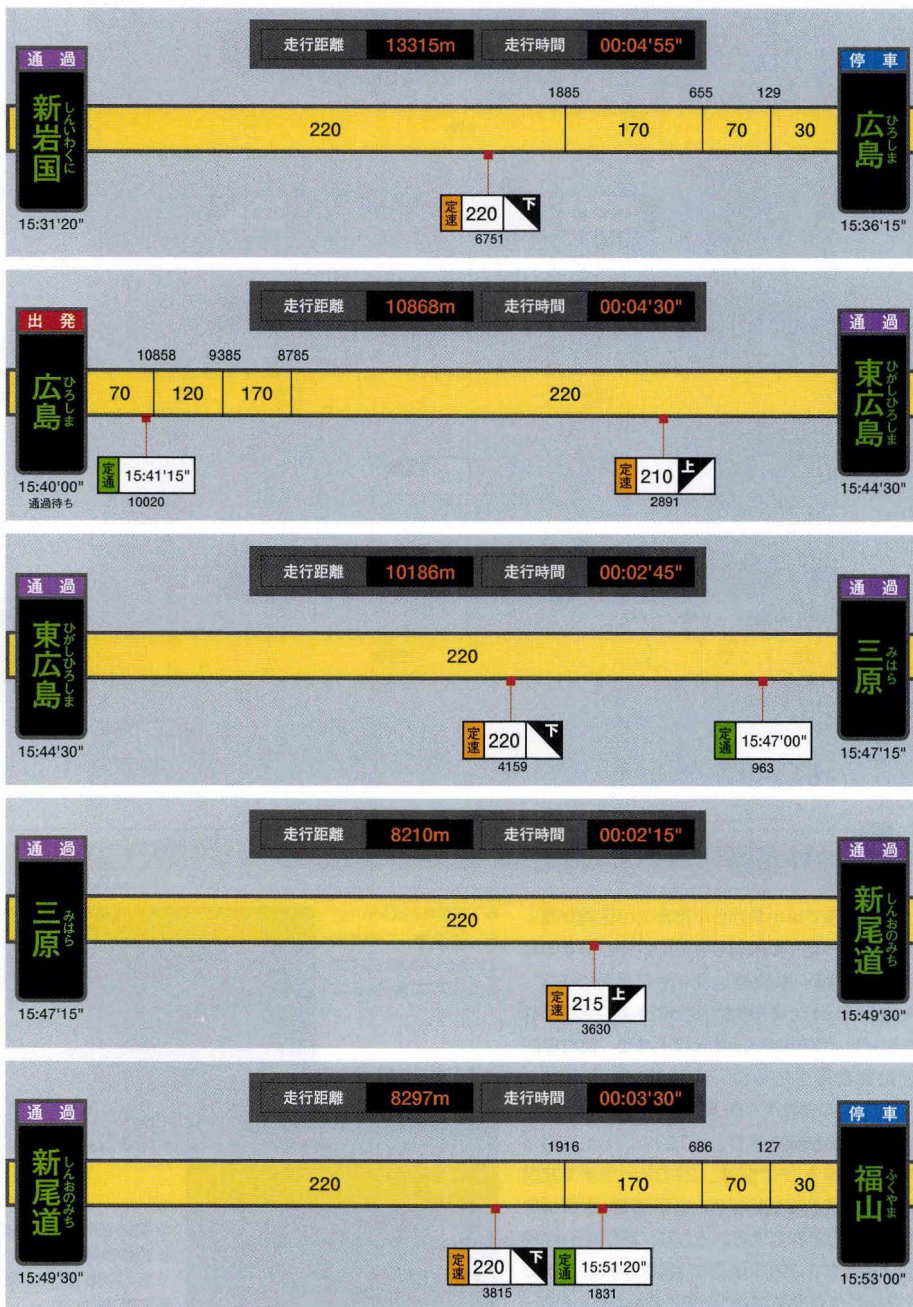
この路線では小倉から小郡までの区間が難しい。小倉〜新下関間はダイヤに余裕があるのだが、新下関〜厚狭間はダイヤに余裕がなく、ATCめいっぱいの速度で走っても割り当てられたダイヤより2秒多くかかってしまう。遅れを防ぎ定通を取るために、小倉駅を出発したらATC120に対して105km/h維持で走行する。そのままの状態で走り、ATCが170に変わったら、フルノッチで加速。220km/hまで加速し、その速度を維持すると新下関で1秒早い定通を取ることができる。そして、新下関〜厚狭間はそのまま220km/hで巡航しよう。これで1秒遅れの定通を取ることがことができるのだ。

新下関駅を220km/hくらいで通過。このまま220km/hを維持して走ろう。マスコンは7〜8で。

あまり0秒定通にこだわりすぎないことがポイントだ。1.9秒遅れだが見事定通に成功した。

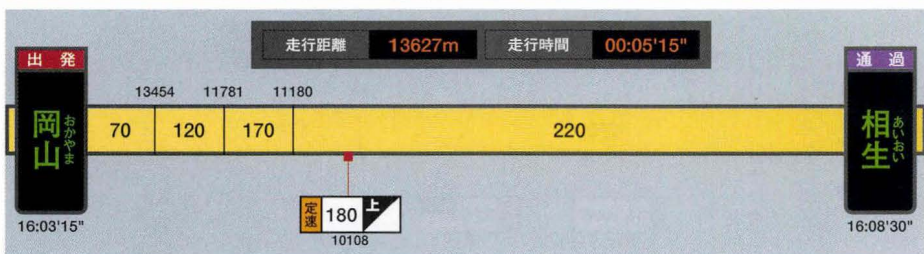
新幹線ものしりクイズ 上級 問:新幹線の法律
新幹線の線路に入ると、法律に違反する。○か×か?

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 答：○

「新幹線鉄道における列車運行の安全を妨げる行為の処罰に関する特別法」により、線路に入ったり物を置いたりすると1年以下の懲役か5万円以下の罰金。また、石などを投げつけると5万円以下の罰金となる。

路線データ

Route data

ダイヤの余裕に注意

福山駅を出発したら、まずはATC70に対して60km/hまで加速しよう。その後ATCが220kmになったら再加速し、220km/hを維持する。これで新倉敷駅を定通することができる。新倉敷～岡山間には減速途中に定通ポイントがあるが、ATCの指示速度に従って走行していれば特に問題ないだろう。岡山駅の停車はダイヤに余裕があるので厳しくない。落ち着いて操作し、確実に合格範囲に停車しよう。

次に岡山～相生間だが、この区間はダイヤに余裕があるため、ATC220の指示に対して210km/h走行する。一方、相生～姫路間はダイヤに余裕がないのでATCギリギリで走ろう。

福山駅を出発したあとは60km/hまで加速する。ATCが220に変わるまで60km/hを維持だ。

駅手前のATC220区間を210km/hを維持して走行すれば、相生駅を定刻どおり通過できる。

新幹線ものしりクイズ 上級 問：ブレーキ

500系新幹線が、最高速度300km/hで走行中に非常ブレーキをかけ、列車が停車するまでだいたい何mかかる？ A.1000m B.2500m C.4000m

路線データ

Route data

走行距離 8138m　走行時間 00:02'10"

通過 相生（あいおい） 16:08'30" → 通過 姫路（ひめじ） 16:10'40"

220

定速 220 なし 4881

走行距離 11303m　走行時間 00:03'05"

通過 姫路（ひめじ） 16:10'40" → 通過 西明石（にしあかし） 16:13'45"

220

定通 16:11'25" 8608

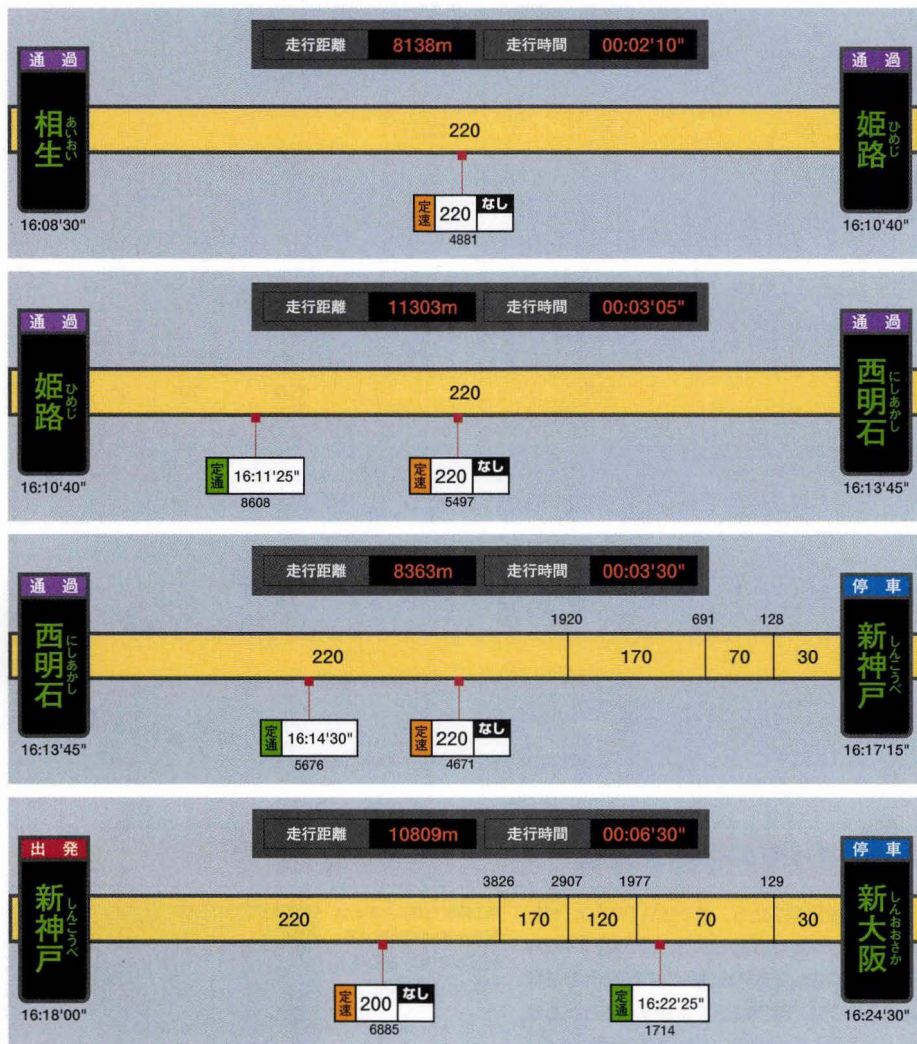
定速 220 なし 5497

走行距離 8363m　走行時間 00:03'30"

通過 西明石（にしあかし） 16:13'45" → 停車 新神戸（しんこうべ） 16:17'15"

220 | 1920 170 | 691 70 | 128 30

定通 16:14'30" 5676

定速 220 なし 4671

新幹線ものしりクイズ　問：C. 4000m

普通なら300km/hから駅に停車するまでには、ATC区間で徐々に速度を落としていき、約10000mの距離が必要だ。これを無視して非常ブレーキをかけ続けたとしても、停車までには約4000mもの距離を走り続ける。

最後に残った0系のひかりがこの「ファミリーひかり」だ。多客時のみの臨時列車であるために乗車機会は少ないだろう。3号車に「こどもサロン」が設置され、アニメなどの上映も行っている。普段は新大阪〜博多間の運行だが、2000年7月3日に博多総合車両所で行われた「新幹線サマーフェア」の時には博多南まで運転された。

＊写真はゲーム中の編成とは異なります。

系式	0系
編成	R編成6両 ファミリーひかり
難易度	超特級
天候	晴れ

ダイヤ出現条件 休日のみ運転

路線データ Route data

出発 博多南（はかたみなみ） 14:47'00" → 停車 博多（はかた） 14:53'45"

走行距離 8263m　走行時間 00:06'45"

区間（残り距離）	制限速度
〜7571	70
7571〜1168	120
1168〜72	70
72〜	30

定速 118 なし（4512）　定通 14:51'50"（1674）

出発 博多（はかた） 15:02'00" → 停車 小倉（こくら） 15:09'15"

走行距離 17082m　走行時間 00:07'15"

区間（残り距離）	制限速度
〜16363	70
16363〜15451	120
15451〜14851	170
14851〜1870	220
1870〜170	170
170〜74	70
74〜	30

定速 220 なし（9233）　定通 15:06'05"（7742）

出発 小倉（こくら） 15:10'00" → 通過 新下関（しんしものせき） 15:13'55"

走行距離 8967m　走行時間 00:03'55"

区間（残り距離）	制限速度
〜8731	70
8731〜7093	120
7093〜6493	170
6493〜	220

定速 100 なし（8108）

新幹線ものしりクイズ 中級　問：走行コスト
3種類の新幹線、0系、100系、レールスターを同じ条件で走らせたとする。一番走行にかかるコストが高いのはどれか？　A.0系　B.100系　C.レールスター

路線データ

Route data

走行距離 8730m　走行時間 00:02'25"

通過 新下関（しんしものせき） 15:13'55"
220
定速 220 なし 4040
通過 厚狭（あさ） 15:16'20"

走行距離 9870m　走行時間 00:03'55"

通過 厚狭（あさ） 15:16'20"
220 | 1945 | 170 | 716 | 70 | 98 | 30
定通 15:17'25" 5800
停車 小郡（おごおり） 15:20'15"

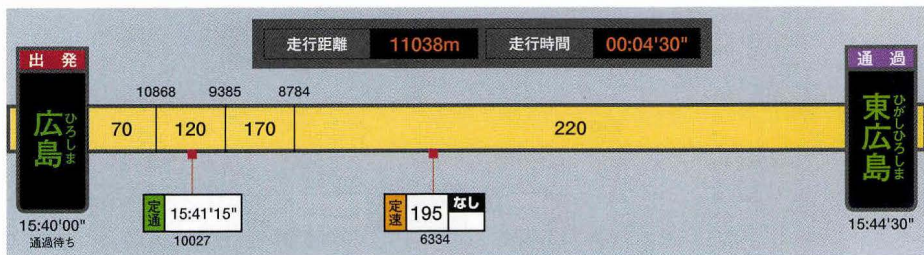
東広島駅は早めの定通で

広島駅を出発したあとは90km/hを維持すれば定通ポイントを取ることができる。その後は195km/hの定速ポイントを取る際の微調整以外はATCの指示どおりに走行しよう。最初に時間調整をしているので、これだけで東広島駅を定通することができる。しかし、次の東広島〜三原間はダイヤの余裕がほとんどないため、たとえ東広島駅で定通を取ったとしても、定刻よりも遅れた定通だと次の三原駅を定通できない危険がある。よって、東広島駅で早めの定通を取れるよう、ATCに従って走ることが重要だ。

東広島駅を通過した後は、しばらくATCの指示どおりの速度を維持して走ればOKだ。

最初に時間の調整をするのが基本的な攻略法だ。ここでは90km/h維持。マスコンは2〜3で調節。

東広島駅で早めの定通ができていれば三原駅の定通は難しくない。指示速度を守って走行しよう。

新幹線ものしりクイズ　問：A. 0系
レールスターはブレーキ時にモーターを発電器として使用する「電力回生ブレーキ」に加えてより効率の高い電力制御変換方式の導入、軽量化や最適な空力形状による走行抵抗の低減が行われており、走行コストが安い。

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 特級 問：総合車両所

博多南駅から入ることができる博多総合車両所は、何をするところ?

路線データ

Route data

区間	走行距離	走行時間
新尾道（しんおのみち）通過 15:49'30" → 福山（ふくやま）停車 15:53'00"	8297m	00:03'30"
福山（ふくやま）出発 15:53'45" → 新倉敷（しんくらしき）通過 15:58'00"	10237m	00:04'15"
新倉敷（しんくらしき）通過 15:58'00" → 岡山（おかやま）停車 16:02'30"	10932m	00:04'30"
岡山（おかやま）出発 16:06'00" 通過待ち → 相生（あいおい）通過 16:11'20"	13625m	00:05'20"
相生（あいおい）通過 16:11'20" → 姫路（ひめじ）通過 16:13'35"	8137m	00:02'15"

新尾道 → 福山
- 速度制限：220 → 1916 → 170 → 686 → 70 → 127 → 30
- 定通 15:51'20"（1825）

福山 → 新倉敷
- 速度制限：70 → 9520 → 220
- 定速 220 なし（495）

新倉敷 → 岡山
- 速度制限：220 → 2128 → 170 → 960 → 70 → 30
- 定速 220 なし（6226）
- 定通 16:00'30"（1965）

岡山 → 相生
- 速度制限：70 → 12884 → 120 → 11781 → 170 → 220
- 定速 118 なし（11920）

相生 → 姫路
- 速度制限：220
- 定速 220 なし（3010）

答：新幹線のメンテナンス　一定距離を走った新幹線車両の検査が厳密に行われ、徹底的にオーバーホールされる。

路線データ

Route data

ブレーキで時間を詰めろ

ダイヤに余裕のない区間が多いこの路線だが、特に厳しいのが西明石～新神戸間だ。まず、ATC70の区間を65km/hで維持、ATCの指示が220km/hに変わったところでフル加速して定通ポイントを通過しよう。200km/hまで加速したところで、ATC170の予告が出るのでマスコンを切る。そのまま自然減速し、残り2400mの地点からブレーキ7で170km/hまで、1570mからブレーキ7で70km/hまで、残り300mからはブレーキ4で30km/hまでそれぞれ減速し、70mからブレーキ3で停車しよう。このようにギリギリまでブレーキを詰めなければ定刻到着できない厳しい区間なのだ。

西明石～新神戸間の定速ポイントはとても難しい。しかし極めるためには勝負あるのみ!

60m付近から一気に停車に向かうため、距離の微調整が難しい。このタイミングは練習あるのみ。

新幹線ものしりクイズ 初級 問：前後の見分け方 新幹線の前と後ろ、どうやって見分ける? A.ランプを見る B.形で見分ける C.人に聞く

列車	号	発車時刻	到着時刻
ひかり HIKARI	374	15:53'00"	17:01'30"

出発駅		終着駅
博多 はかた Hakata	▶	新大阪 しんおおさか Shin-osaka

ひかり374レールスターは、ほぼ標準的な停車駅を通る路線だ。ただ、福山駅を通過するので広島〜岡山の6駅区間を直通し、のぞみ並の走行を堪能できる。また、難易度は上級で天気が雪→晴れと変化する特殊な区間だが、初期状態から選択できるので、新幹線の運転に慣れた頃挑戦するのに絶好の路線なのだ。

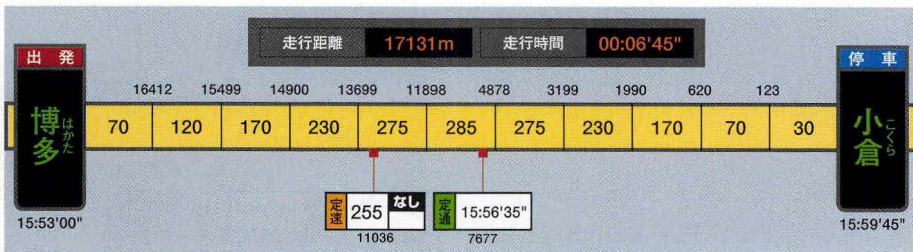
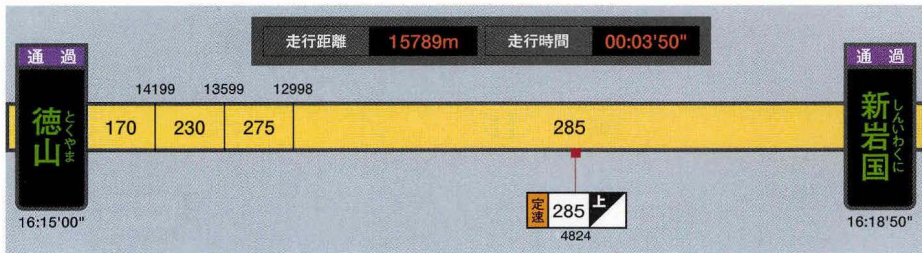
形式	レールスター
編成	E編成8両
難易度	上級
天候	雪→晴れ

ダイヤ出現条件　最初から出現

路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ　答：A. ランプを見る　新幹線の後部車両のランプは赤く点灯しているので、どちらか一方のランプを見れば前後がわかる。

路線データ
Route data

低速域で定通を合わせよう

博多駅を出発したら、まず55km/hまで加速し、ATC120に変わるまでこの速度を維持しよう。ATC120になったあとは、ATCの指示速度に従って走り続けよう。ただし、途中に255km/hの定速ポイントがあるのでここだけは忘れずに速度を調節しなければならない。

小倉～新下関間の走行は、まずATC120に対して105km/hまで加速し、その後はATCの指示速度どおりに走って定通を取るといい。この区間はダイヤに余裕があるのだが新下関駅の通過速度が低いと、次の厚狭駅での定通に間に合わなくなってしまうので、先の区間の定通まで考えた計画的な走行が必要になる路線だ。

小倉駅を出発後、ATCは120だが加速しきってはいけない。ここの速度が定通につながるのだ。

次の区間で定通を取るためには新下関駅をATCの指示速度で通過すること。前半で調整するのがミソ。

路線データ

Route data

走行距離 13314m 走行時間 00:04'10"

通過 新岩国（しんいわくに） 16:18'50"

4844 3165 1955 585 129

285 | 275 | 230 | 170 | 70 | 30

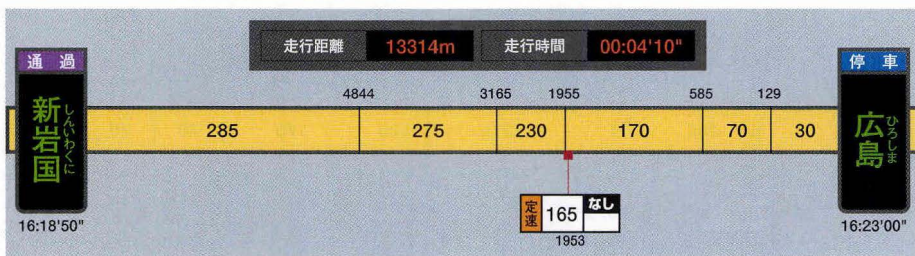
定速 165 なし 1953

停車 広島（ひろしま） 16:23'00"

答：MOTORMAN

0系の乗務員室のドアの窓は太いアルミ枠に囲まれており、「乗務員室　MOTORMAN」と書かれている。かなりクラシックな印象を与える。

路線データ

Route data

停車時のブレーキは3まで

広島駅や姫路駅では、駅停車の際の時間の余裕が少ない。ギリギリまで待ってからブレーキをかけよう。30km/hで残り70mからブレーキ7が目安だ。停車直前に強いブレーキをかけると減点されてしまうので、3までのブレーキで停車する習慣をつけておくこと。またこのレールスターは乗車率が高いためか、停車の際にややブレーキが利きにくいので注意が必要だ。

岡山〜相生間には280km/hの定速ポイントがあるが、その後も280km/hを出し続けると相生駅を早通してしまう。定通ポイントを通過した後は240km/hまで速度を落とし、その速度を維持すると定通することができる。

ここでブレーキ7をかけると停車位置手前までに減速できる。最後はブレーキを3以下にしよう。

定速ポイントを通過したらすぐにブレーキ4をかける。そのまま走っているととんでもない早通に。

新幹線ものしりクイズ 超特級 問：ボルスタレス台車
新幹線として初めてボルスタレス台車を採用したのは何系の車両? A.100系 B.300系 C.500系

路線データ
Route data

新幹線ものしりクイズ 答：B. 300系

100系ではさまざまなバージョンアップがなされたが、モーターや台車は0系と同等のものにおさまった。300系で初めてVVVFインバータ制御やボルトがないボルスタレス台車が採用された。

路線データ

Route data

完走して車両所出発を!

こだま656号を1度完走すると、次からこの区間は博多総合車両所からの出発になる。車両所を出発したら15km/hまで加速し、速度制限10km/hが出るので10km/hに減速。そのまま洗車機を通過しよう。速度制限が30km/hになったら30km/hに加速して、博多南駅に停車だ。

洗車機に入っても特に意味はないが、実際にあるだけにうれしいシーン。ノーコンティニュークリアをめざせ。

500系の開発のためにJR西日本が製作した高速試験車両は? A.WIN530 B.WIN350 C.WIN95

路線データ Route data

新幹線ものしりクイズ 答：B. WIN350

300X、WIN350という試験車両を製作してそれぞれテスト走行を行っていたが、互いのメリットを考慮して共同開発に踏み切り、誕生したのが700系の車両である。

徳山 → 新岩国

走行距離 15816m　走行時間 00:07'00"

出発：徳山（とくやま）17:07'00" 通過待ち

停車：新岩国（しんいわくに）17:14'00"

距離	15058	14300	1919	690	93	
制限速度	70	170	220	170	70	30

定速 220 下（5989）

新岩国 → 広島

走行距離 13216m　走行時間 00:06'15"

出発：新岩国（しんいわくに）17:15'00"

停車：広島（ひろしま）17:21'15"

距離	12508	1884	655	129	
制限速度	70	220	170	70	30

定速 220 なし（3372）

広島 → 東広島

走行距離 11128m　走行時間 00:05'45"

出発：広島（ひろしま）17:25'00" 通過待ち

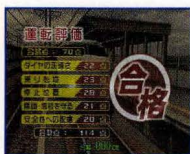
停車：東広島（ひがしひろしま）17:30'45"

距離	10958	9474	8875	1894	665	112	
制限速度	70	120	170	220	170	70	30

定通 17:26'20"（9971）

東広島 → 三原

たまには色々楽しもう

この路線では停車所が19（車両所からの場合20）もあるが、どの駅にも停車時間に余裕がある。そこで、運転に慣れてきたならどれだけ正確に停車できるかに挑戦してみよう。究極の目標はGREAT停車での誤差0cmだが、狙って出すのは非常に難しい。前後10cmくらいを目標に練習しよう。

厚狭駅で見事に0cm達成！ このダイヤだと28点ものポイントが入るのだ。さらに上をめざそう。

初級　問：新幹線検査車両

JR各社の新幹線検査車両は、すべて黄色で「ドクターイエロー」と呼ばれている。○か×か？

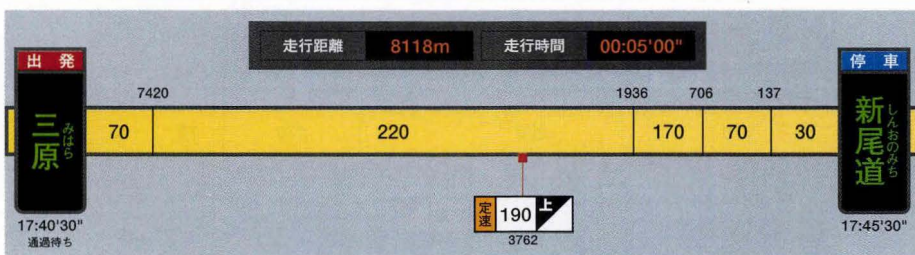
路線データ

Route data

新幹線ものしりクイズ 答：×

JR西日本などでは、乗客が間違えて乗り込むのを避けるため、「ドクターイエロー」として運転しているが、JR東日本では、「イースト・アイ」という白い試験車両が登場した。

路線データ

Route data

西明石駅発車後は65km/h維持

西明石～新神戸間にある定通ポイントは、発車後にフル加速すると早通してしまう。かといって定通ポイントを通過する速度が低いと定速ポイントが取れなくなってしまう。両者を両立させるためには、西明石駅発車後のATC70を65km/hで維持し、ATCが変わったらフル加速に切り替えればよい。

発車後の65km/h維持が攻略のポイントだ。定速と定通2つのポイントをしっかりいただこう。

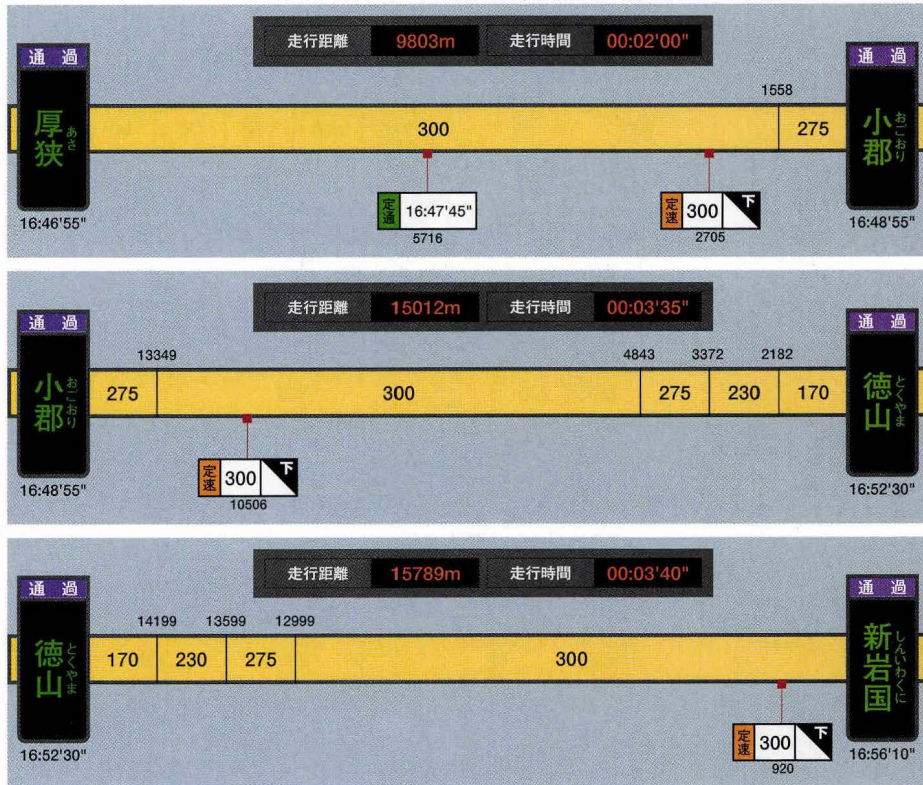
超特級　問：編成と製造メーカー

新幹線車両の製造が始まった1964年から1971年まで、車両編成のアルファベットは車両製造メーカーによって変えられていた。Hは日立製作所だが、Rはどこのメーカー？

新幹線ものしりクイズ 答：川崎車輌

川崎ならKという気がするが、川=RiverからRと付けられた。ちなみに近畿車輛は、近=ShortでSだった。

路線データ

Route data

区間によって走行を変化

博多～小倉間にはATC300の区間があるが、ここで300km/hまで加速してしまうと定通ポイントを早通してしまう。駅停車にもダイヤに余裕があるので、この区間では最高275km/hまでの加速にとどめて、速度維持を心がけよう。これだけで定通ポイントと停車が楽になるはず。

小倉～新下関間はダイヤの余裕があるのに対し、次の新下関～厚狭間には余裕がない。そのため、小倉～新下関間の平均速度を下げつつ、新下関をATCの上限、275km/hまで上げて通過する必要があるのだ。そのためにはATC120の区間を105km/hまでの加速でとどめ、その速度を維持して走行すればよい。

275km/hに抑えていたおかげで楽に定通を取ることができた。残りはATCに従えば問題ない。

新下関駅を275km/hで通過。これで余裕がない区間でも楽に走ることができるようになる。

新幹線ものしりクイズ	超特級	問：初めての高速試験車両	山陽新幹線用に初めて開発された高速試験車両、「951系試験電車」。この車両は、現在どこで見ることができるか?

新岩国▼福山

路線データ

Route data

新岩国（しんいわくに）→ 広島（ひろしま）

通過 新岩国 16:56'10" ／ 停車 広島 17:00'15"

走行距離 13414m　走行時間 00:04'05"

区間	〜4665	4665〜3184	3184〜1995	1995〜666	666〜65	65〜
速度	300	275	230	170	70	30

定速 300 下 (6858)

広島（ひろしま）→ 東広島（ひがしひろしま）

出発 広島 17:01'00" ／ 通過 東広島 17:04'45"

走行距離 10939m　走行時間 00:03'45"

区間	〜10303	10303〜9384	9384〜8785	8785〜7584	7584〜5784	5784〜
速度	70	120	170	230	275	300

定通 17:02'10" (9867)
定速 280 上 (3662)

東広島（ひがしひろしま）→ 三原（みはら）

通過 東広島 17:04'45" ／ 通過 三原 17:06'50"

走行距離 10185m　走行時間 00:02'05"

区間	〜3969	3969〜1167	1167〜
速度	300	275	300

定速 300 なし (4850)
定通 17:06'35" (1097)

三原（みはら）→ 新尾道（しんおのみち）

通過 三原 17:06'50" ／ 通過 新尾道 17:08'30"

走行距離 8210m　走行時間 00:01'40"

区間	全区間
速度	300

定速 300 上 (3653)

新尾道（しんおのみち）→ 福山（ふくやま）

通過 新尾道 17:08'30" ／ 通過 福山 17:10'15"

走行距離 8197m　走行時間 00:01'45"

区間	〜3897	3897〜
速度	300	275

定速 300 下 (6283)
定通 17:09'50" (1739)

時刻表走破編 Diagram complete section

答：国分寺市ひかりプラザ

東京都国分寺市にある「ひかりプラザ」は、市営の公民館の一部で、951系が展示されているほか、館内は資料館になっている。目の前には鉄道総合技術研究所がある。

路線データ

Route data

福山（ふくやま）→ 新倉敷（しんくらしき）

走行距離 10334m　走行時間 00:02'05"

福山 通過 17:10'15"	275	300	新倉敷 通過 17:12'20"
		8266	

定速 300 なし（5993）

新倉敷（しんくらしき）→ 岡山（おかやま）

走行距離 11042m　走行時間 00:03'55"

新倉敷 通過 17:12'20"	300	275	230	170	70	30	岡山 停車 17:16'15"
		4920	3439	2251	921	66	

定速 230 なし（3712）
定通 17:14'20"（2120）

岡山（おかやま）→ 相生（あいおい）

時にはATC指示速度を下回るのも可

広島駅を出発したら、まずはATCの指示速度である70km/hまで加速しよう。ATCが120km/hに変わってもしばらくは70km/hのままで走り、定通ポイントから残り100mの地点から加速を再開して定通ポイントを通過だ。この区間でもATC300が出るが、東広島駅までは280km/hで走り、定通を取ろう。

岡山～相生間は残り距離約8000mでATCが275から300に変わるが、相生駅を通過するまでは気にせず275km/hを維持すること。そうすれば相生駅の定通を取ることができる。また、相生駅通過後は300km/hまで加速し、以後はATC通りに走ればよい。

ATCが300になった時に時間が17:20'32"付近ならそのまま維持。ずれていたら微調整しよう。

ATC70から120に変わった。すぐに加速したいところだが定通を取るためにグッと我慢しよう。

路線データ

Route data

相生（あいおい）→ 姫路（ひめじ）

走行距離 8138m　走行時間 00:01'35"

通過 相生 17:21'10" ― 300 ― 通過 姫路 17:22'45"

定速 300 なし（4532）

姫路（ひめじ）→ 西明石（にしあかし）

走行距離 11302m　走行時間 00:02'25"

通過 姫路 17:22'45" ― 300 ― 7475 ― 275 ― 通過 西明石 17:25'10"

定通 17:23'15"（8955）

定速 273 なし（5538）

西明石（にしあかし）→ 新神戸（しんこうべ）

走行距離 8200m　走行時間 00:01'55"

通過 西明石 17:25'10" ― 275 ― 1757 ― 230 ― 通過 新神戸 17:27'05"

定通 17:25'45"（5669）

定速 273 上（3120）

新神戸（しんこうべ）→ 新大阪（しんおおさか）

新幹線ものしりクイズ　答：100系グランドひかり　グランドひかりの2階建て車両のなかに食堂車が営業していたが、今では営業を休止している。だが、それを差し引いても100系の豪華なグリーン車は魅力的だ。

路線データ

Route data

出発 博多(はかた) 16:52'00" → 停車 小倉(こくら) 16:59'15"

走行距離 17084m　走行時間 00:07'15"

16519　15607　15006　2036　798　66

70 | 120 | 170 | 220 | 170 | 70 | 30

定速 16:56'00" (7731)

定速 150 上 (1528)

出発 小倉(こくら) 17:00'15" → 通過 新下関(しんしものせき) 17:04'05"

走行距離 8807m　走行時間 00:03'50"

8727　7094　6494

70 | 120 | 170 | 220

定速 220 下 (2535)

通過 新下関(しんしものせき) 17:04'05" → 通過 厚狭(あさ) 17:06'30"

走行距離 8730m　走行時間 00:02'25"

220

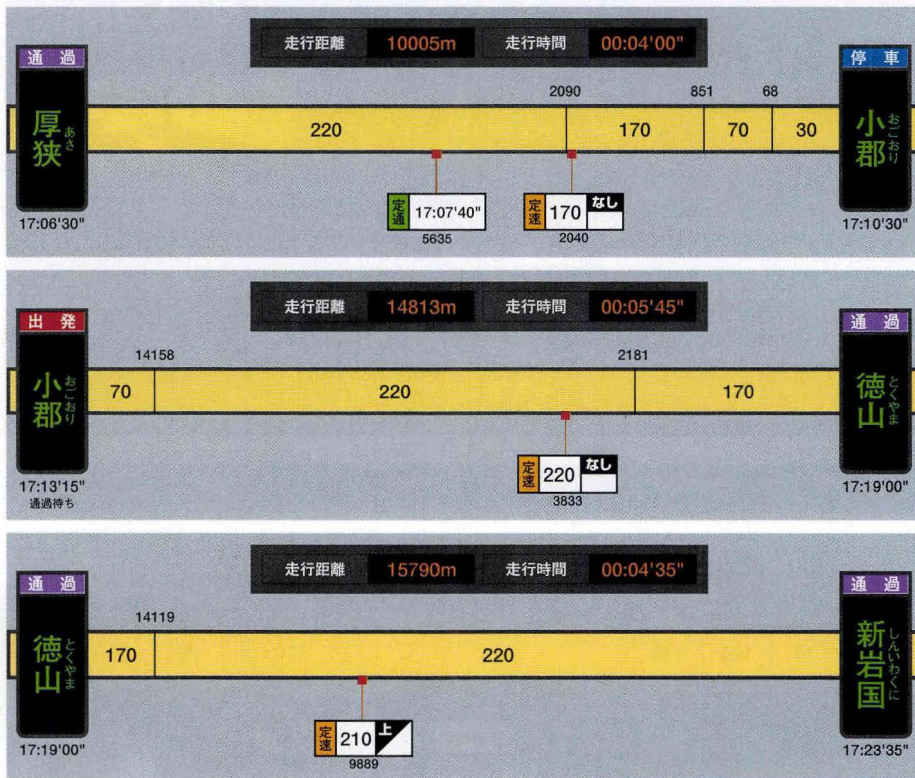
定速 220 なし (7572)

時刻表走破編
Diagram complete section

新幹線ものしりクイズ　超特級　問：0系の歴史

1964年から製造が始まった0系車両。3216両が造られたが、製造期間はのべどのくらい?
A.30年間　B.22年間　C.8年間

路線データ

Route data

定通・定速ポイントそして駅定通の3点セット

この路線で定通ポイントと駅の定通、そして定速ポイントの3つを獲得するためには、定速時の速度調整が非常に重要になってくる。博多～小倉間ではATC70で50km/h、小倉～新下関間ではATC120で95km/h、小郡～徳山間ではATC70で50km/hまで加速し、その速度を維持して走行しよう。

広島駅出発後は65km/hまで加速して速度維持し、そのまま定通ポイントを通過しよう。その後はフルノッチで加速すれば東広島駅の定通を取ることができる。途中で210km/hの定速ポイントがあるが、予告が出てから調節しても間に合うので、あることを意識しておく程度でいい。

駅発車後の加速から気を抜いてはダメ。ATC70区間はマスコン1～2を使って50km/hを維持。

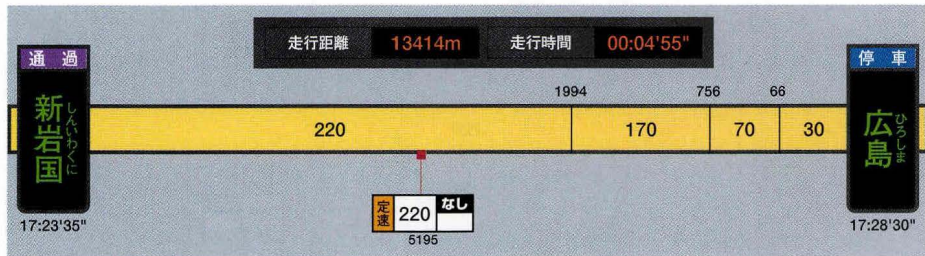
広島～東広島間では65km/hで定通ポイントを通過しよう。マスコン1～2で調節だ。

新幹線ものしりクイズ　答：B. 22年間

300系、500系、700系と高速車両が次々と登場するにつれ、0系活躍の場がどんどん減っていき、1985年に新規製造がストップした。

路線データ

Route data

新岩国▼福山

新幹線ものしりクイズ 超特級 問：在来線の扱い

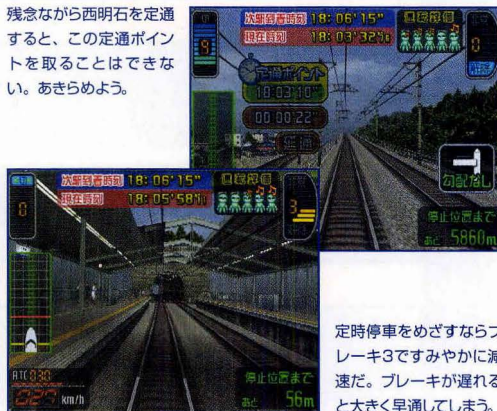
通勤の足としても利用されている博多南線。その特急料金はいくら?

駅の定通を優先しよう

岡山駅を出発したらATCの指示は70km/hと出るが、45km/hまでの加速にとどめよう。そうすれば先の時間調整がうまくいくことになる。

西明石～新神戸間にある定通ポイントは、西明石駅の定通と両立させることは不可能だ。残念だがあきらめよう。また、新神戸駅のダイヤには余裕がないので、停車の際には30km/hからブレーキ3をかけてそのままスムーズに止まろう。そうしなければ定時停車は難しいのだ。

新神戸～新大阪間では、220km/hの定速ポイントを通ったらすぐに100km/hまで速度を落とすこと。こうすることで、その先にある定通ポイントを取ることができるからだ。

残念ながら西明石を定通すると、この定通ポイントを取ることはできない。あきらめよう。

定時停車をめざすならブレーキ3ですみやかに減速だ。ブレーキが遅れると大きく早通してしまう。

新幹線ものしりクイズ 答：100円

博多南駅は住民の要望により、車両所の一角にホームが設置され、乗車券と併せて290円で新幹線車両に乗ることができる。

路線データ

Route data

博多▼新大阪

相生▼新大阪

走行距離 8138m 走行時間 00:02'15"

通過 相生 あいおい 17:57'30"

220

定速 220 なし 2037

通過 姫路 ひめじ 17:59'45"

新幹線ものしりクイズ 算級 これで問題はおしまい！

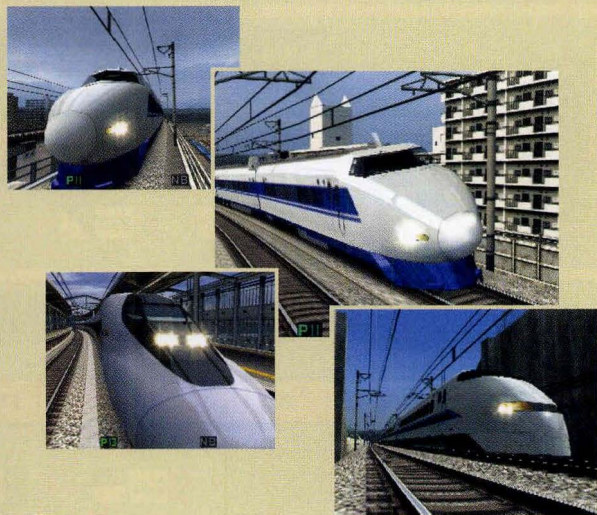
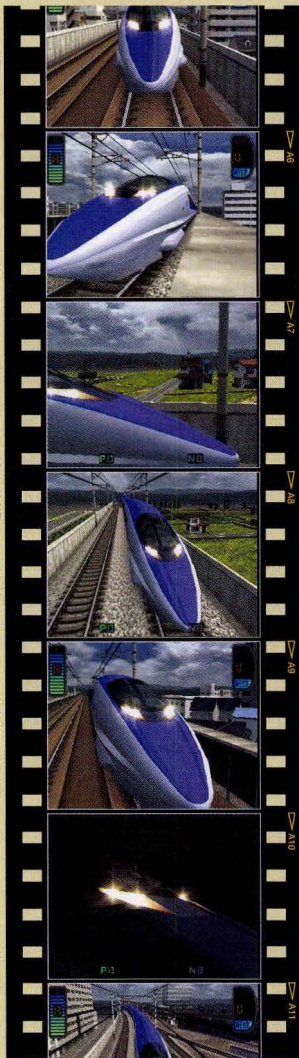
これで新幹線ものしりクイズはおしまい。このクイズに全問挑戦してくれた人は、かなり新幹線に詳しくなったはず。ゲームもますます楽しめるようになるぞ。

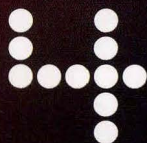
本作では通常画面だけでなく、運転中の視点がいろいろ選べるようになっている。特に「アウタービュー」ではドラマチックな世界を堪能できることだろう。またもうひとつの視点、コックピットビューでは実際に運転台にいるような感覚も味わえるのだ。

アウタービューとは

新幹線の外から見た視点のことをアウタービューと呼ぶ。走行中は△ボタンを押すことでいつでも視点変更を行うことができ、アウタービューにするとカメラアングルが自動で切り替わっていく。

ふだんは運転で手一杯で、とても風景を見ている余裕などない、という人は、フリーランで走りながらさまざまな視点を楽しんでみるのもよい。いつもは見ることができない建造物や操車場の列車などが見え、山陽区間の違った楽しみ方が発見できる。

アウタービューで鑑賞に入るときは、オプションで速度メーターと残り距離、ナビゲーションを消し、さらにポーズメニューで簡易表示画面にすることをオススメする。マスコンノッチとブレーキしか表示されず、より画面を広く使うことができるのだ。

アナログスティックの視点変更

アウタービュー以外のドライバーズビューとコックピットビューでも、左アナログスティックを操作することで、視点を切り替えて上下左右を眺めることができる。これは今までの『電車でGO!』シリーズにはない画期的な機能だ。たとえば眼下に操車場が見えたとき、本物の運転士さながら運転席の窓から停止板を確認したいとき、対向車両が接近してきたとき、気になる建物が見えたとき……。振り向いてみればきっと新しい発見があるだろう。

4
知識探求編
運転評価から隠し要素まで

Data complete section
From driving evaluation to secret terms

隠し要素を出現させよう

A HIDDEN ITEM WILL BE MADE TO APPEAR

本作には、特定の条件を満たさないと出現しない隠された要素がたくさんある。メインとなる走行ダイヤをはじめ、鉄道模型やムービーなどさまざまな種類があるので、ここではそれらをまとめて一挙に紹介していく。もっと本作を遊び尽くすためにも、どんどんやり込んで隠し要素を出現させていこう。

時刻表

時刻表には、下り上りとも隠しダイヤが存在する。特定のダイヤを全区間走破すると出現するものが多いが、中には総走行距離が一定の距離に達すると出現するものもある。また、全区間走破とはいっても、基本的にはコンティニューしてもよい。

隠しダイヤは、今は運転していない0系の16両編成や300系のぞみなど過去のダイヤが中心となっているので、ぜひ走ってみてほしい。

	列車名	区間	出現条件
下り	ひかり51号	新大阪〜博多	ひかり141号とひかり47号を全区間走破すると出現
	こだま491号	新大阪〜広島	総走行距離4,000kmで出現
	のぞみ33号	新大阪〜博多	ひかり151号を全区間走破すると出現
	ひかり185号	新大阪〜博多	月曜、水曜、金曜のみ運行可能（火曜、木曜、休日運休）
	ひかり107号	新大阪〜博多	ひかり164号とひかり158号を全区間走破すると出現
	こだま579号	広島〜車両所	博多南までノーコンティニューで行くと車両所へ継続運転。以降はコンティニューしてでも車両所まで行けるようになる
	ひかり391号	新大阪〜博多	のぞみ501号とのぞみ26号を全区間走破すると出現
	ひかり141号	新大阪〜博多	ひかり107号とひかり552号を全区間走破すると出現
	ひかり47号	新大阪〜博多	総走行距離8,000kmで出現

	列車名	区間	出現条件
上り	のぞみ4号	広島〜新大阪	こだま563号を全区間走破すると出現
	ひかり164号	広島〜新大阪	総走行距離2,000kmで出現
	ひかり128号	曜日によって変化	平日は博多〜新大阪、休日は広島〜新大阪
	ひかり158号	新大阪〜博多	ひかり554号を全区間走破すると出現
	ひかり554号	博多南〜新大阪	休日のみ運転
	ひかり552号	博多〜新大阪	総走行距離1,000kmで出現
	こだま656号	車両所〜新大阪	ノーコンティニューで新大阪まで行くと、以降車両所から出発

鉄道写真

資料館にある鉄道写真のコーナーにも隠された写真がある。0系、100系、300系、500系、レールスターにそれぞれ3枚ずつ隠されていて、各車両のダイヤを1つ全区間走破するごとに1枚ずつ出現する。0系は旧0系も含んでいる。

また、中には総走行距離が一定の距離に達すると出現する特殊なものもある(右記参照)。

特別な出現条件		
総走行距離 1,000km達成	➡	レールスター
総走行距離 10,000km達成	➡	0系
総走行距離 100,000km達成	➡	鉄ちゃん

ムービー

資料館の鉄道映像にも、特定の条件を満たすと出現するムービーがある。既出のプロモーション映像とは違い、造り起こされた映像ばかりなので、ぜひ見てほしい。特に500系のスペシャルムービーは必見。500系ダイヤを全区間走破すれば見ることができるので、がんばって出現させよう。

ムービー出現条件	
0系スペシャル	いずれかの0系ダイヤを全区間走破
100系スペシャル	いずれかの100系ダイヤを全区間走破
300系スペシャル	いずれかの300系ダイヤを全区間走破
500系スペシャル	いずれかの500系ダイヤを全区間走破
レールスタースペシャル	いずれかのレールスター全区間走破
WIN350スペシャル	ダイジェスト、時刻表をすべて全区間走破

これがオリジナルムービーの「500系スペシャル」。500系のスピード感がこれでもか、というほど堪能できるうれしい映像だ。

鉄道模型

資料館の鉄道模型フロアにも、進行状況によって新たな模型が登場する。鉄道模型は走行中では見ることのできないさまざまな角度から車両を見ることができるので、自分のクリアした車両がどんなものか、眺めてみるのも一興。1両ごとに好きな車両を選んで見ることもできるぞ。

鉄道模型出現条件

列車名	出現条件
0系N編成	ひかり107号もしくはひかり164号を全区間走破すると出現
0系Sk編成	ひかり552号を全区間走破すると出現
0系Sk編成シネマカー併結	ひかり141号を全区間走破すると出現
0系R編成こどもサロン連結	ひかり554号を全区間走破すると出現
0系R編成+R編成併結	ひかり51号を全区間走破すると出現
500系W0編成　WIN350	ひかり158号もしくはこだま656号を全区間走破すると出現
922形T3編成　ドクターイエロー	ひかり391号を全区間走破すると出現

攻略データを使いこなそう

MASTER CAPTURE DATA

ここでは、より高評価を目指したり、ワンランク上の運転を目指すプレイヤーのために、実用的な攻略データをまとめてみた。合格範囲やボーナス範囲をはじめ、編集部が独自に調査した車両性能データなどがあるので、本作をもっと遊び尽くすためにぜひ役立ててほしい。

速度単位換算表

この時速、分速、秒速の換算表は、現在の走行速度と残り距離に当てはめて使うといい。

例えば、次の定通ポイントまで残り約1000mだとすると、時速に換算して60km/hで走行すればちょうど定通できる計算になる。実際は勾配などを考慮してこの速度を調整していく。

この表にあるような区切りのいいポイントで時間や速度をチェックしていくといいだろう。

時速(km/時)	30	60	72	90	120	168	180	210	228	270	285	300
分速(m/分)	500	1000	1200	1500	2000	2800	3000	3500	3800	4500	4750	5000
秒速(m/秒)	約8	約17	20	25	約33	約47	50	約58	約63	75	約79	約83

車両別マスコン性能表

各ダイヤの攻略ページに掲載している車両別マスコンノッチ速度データを集めてみた。何ノッチで各ATCの指示速度を維持できるか一目でわかる。ちなみに計測区間は姫路から西明石の間だ。ただし、編成や乗車率によって多少マスコンの性能は変化するのであくまで目安にすぎないことを知っておこう。

300系

マスコン	最高速度	マスコン	最高速度
1	41km/h	8	242km/h
2	55km/h	9	270km/h
3	79km/h	10	270km/h～
4	108km/h	11	270km/h～
5	130km/h	12	270km/h～
6	152km/h	-	-
7	195km/h	-	-

0系

マスコン	最高速度	マスコン	最高速度
1	16km/h	8	214km/h
2	78km/h	9	220km/h～
3	102km/h	10	220km/h～
4	123km/h	-	-
5	157km/h	-	-
6	174km/h	-	-
7	209km/h	-	-

500系

マスコン	最高速度	マスコン	最高速度
1	34km/h	8	231km/h
2	54km/h	9	272km/h
3	67km/h	10	300km/h～
4	97km/h	11	300km/h～
5	134km/h	12	300km/h～
6	167km/h	13	300km/h～
7	186km/h	-	-

100系

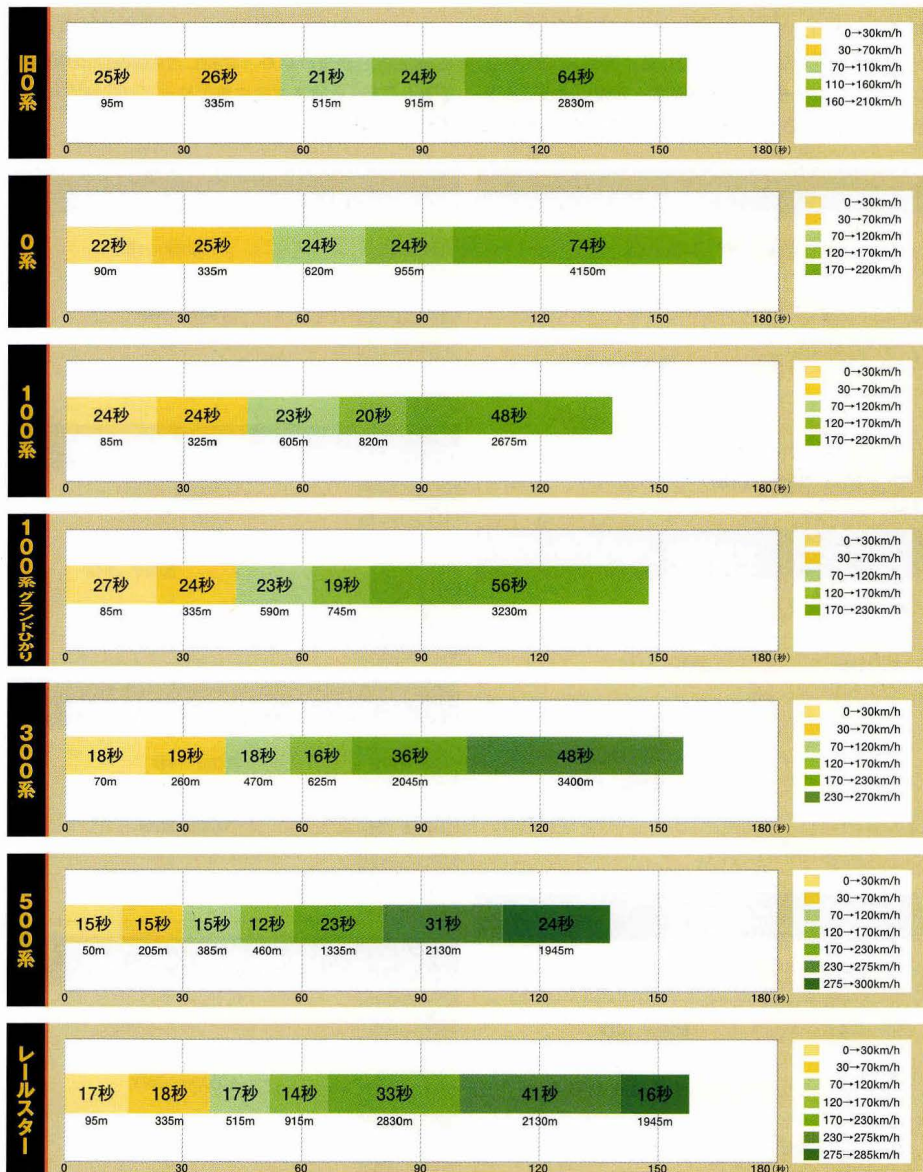
マスコン	最高速度	マスコン	最高速度
1	49km/h	8	183km/h
2	38km/h	9	209km/h
3	73km/h	10	220km/h～
4	98km/h	11	220km/h～
5	127km/h	-	-
6	147km/h	-	-
7	165km/h	-	-

レールスター

マスコン	最高速度	マスコン	最高速度
1	33km/h	8	216km/h
2	45km/h	9	258km/h
3	58km/h	10	284km/h
4	87km/h	11	285km/h～
5	122km/h	12	285km/h～
6	144km/h	13	285km/h～
7	166km/h	-	-

※編集部調べ

車両別マスコン加速性能表

各車両がフルノッチで加速したときに、何秒・何mで一定の速度に達するか、グラフで表したものだ。色分けの区切りは、各車両のATC指示速度に合わせてあるので、定速ポイントや定通ポイントを取るための速度調整などに活用しよう。この表は車両別マスコン性能表と同じく西明石～姫路間の平坦な場所で調査したデータだ。マスコン同様、勾配や乗車率などで多少変わってくるのであくまで目安と考えておこう。

※編集部調べ

車両別ブレーキ性能表(ブレーキ6使用時)

この性能表はブレーキ6を使用したときに、ある速度まで減速するのにかかる距離と時間を示したものだ。各ダイヤにそれぞれ掲載していたものを1つにまとめてみた。速度はATCの指示速度に合わせてあるので、停車への減速でATC指示速度に落とすときの参考にしてほしい。これも加速性能と同様、西明石～姫路間の平坦な部分で調査した。実際は勾配やブレーキ投入のタイミング、乗車率、天候によって多少誤差が出てくるので、あくまで目安と考えてほしい。

各車両を比較してみると、70km/h→30km/hへの減速では、500系やレールスターよりも0系が勝っていたり、275km/h以上ではレールスターが勝っているが、230km/h以下では500系が勝っていたりと、いろいろと発見がある。

次ページの10km/h～30km/hの低速時ブレーキ性能表と組み合わせて、車両ごとの減速時の特性を把握しておくとさまざまな車両やダイヤに対応できるようになるだろう。

レールスター		
285→270	245m	3秒
270→230	710m	10秒
230→170	840m	15秒
170→70	875m	26秒
70→30	190m	13秒

500系		
300→275	500m	6秒
275→230	755m	11秒
230→170	805m	14秒
170→70	850m	25秒
70→30	175m	12秒

300系		
270→230	680m	10秒
230→170	805m	14秒
170→70	850m	21秒
70→30	180m	12秒

※編集部調べ

旧0系		
210→160	840m	16秒
160→70	795m	24秒
70→30	165m	11秒

0系		
220→170	820m	15秒
170→70	895m	26秒
70→30	160m	11秒

100系		
220→170	750m	14秒
170→70	785m	23秒
70→30	160m	11秒

100系グランドひかり		
230→170	935m	12秒
170→70	805m	23秒
70→30	160m	11秒

停車時ブレーキの目安(ブレーキ3使用時)

停車時には、どの区間でもATC30信号で30km/h以下に減速することになるので、停車間際の調整は30km/h以下の攻防になる。また、4km/h以下でブレーキ4以上を使うと減点されてしまうので、ブレーキ3でのデータを掲載する。

100系グランドひかり

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 5秒
20	28m 9秒
30	58m 13秒

旧0系

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 5秒
20	28m 9秒
30	58m 13秒

300系

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 5秒
20	30m 10秒
30	65m 15秒

0系

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 5秒
20	28m 9秒
30	58m 13秒

500系

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 6秒
20	33m 11秒
30	69m 16秒

100系

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	8m 6秒
20	26m 9秒
30	55m 12秒

レールスター

速度(km/h)	静止までの距離と時間
10	9m 6秒
20	32m 10秒
30	70m 16秒

※編集部調べ

合格範囲とボーナス範囲

定通・定着

初 級	±10秒
中 級	±8秒
上 級	±6秒
特 級	±4秒
超特級	±2秒

駅通過・到着ボーナス

初 級	予定時刻 ～ +1秒
中 級	
上 級	
特 級	
超特級	

停止位置合格範囲

初 級	±5m
中 級	±4m
上 級	±3m
特 級	±1m
超特級	±0.3m

停止位置GOOD

初 級	±0.3m
中 級	±0.3m
上 級	±0.3m
特 級	±0.3m
超特級	±0.1m

運転評価のまとめ

「運転技術編」で大まかに加点・減点項目について説明したが、ここではATC関連、ブレーキ関連など具体的な行動に分けてまとめてみた。

複数の評価項目にまたがる減点項目には特に注意したい。また、出発前のブレーキ解除とブレーキとマスコンの同時入力は、『電車でGO!』専用コントローラを使わないとできないので、専用コントローラを使う場合は注意しておきたい。

		ダイヤの正確さ	乗り心地	停車位置	信号・標識の遵守	安全性	備考
ATC	ATC非常ブレーキ作動		↓		↓	↓	一定時間ごとに減点
	ATC信号による停車	↓			↓		一定時間ごとに減点
	ATC未確認停車(*)		↓		↓		一定時間ごとに減点
	ATC確認までの時間(*)				↓		一定時間ごとに減点
	ATC指示速度オーバー		↓				
	ATC最高指示速度オーバー&速度制限オーバー		↓				一定時間ごとに減点
	ATCの余裕(+5km/h)を利用した走り				↓		一定時間ごとに減点
	ATCブレーキ作動				↓	↓	
ブレーキ	非常ブレーキ投入		↓			↓	一定時間ごとに減点
	出発後ATC70解除前のブレーキ		↓				
	停車時ブレーキ4以上		↓				一定時間ごとに減点
	ブレーキ頻繁操作					↓	
	停車中ブレーキ解除					↓	一定時間ごとに減点
	ブレーキとマスコン同時入力					↓	一定時間ごとに減点
速度	10km/h以下での駅構内再加速		↓				
	マスコン頻繁操作					↓	
	出発前のマスコン投入					↓	一定時間ごとに減点
	4ノッチまでの滑らかな操作					↑	
	出発後の滑らかな加速		↑				
	巡航区間での速度の上下		↓				
	制限速度違反		↓		↓		一定時間ごとに減点
	予定外停車(駅構外)		↓			↓	一定時間ごとに減点
	定速ポイント定速通過				↑		
	車庫入庫前に一時停止				↑		残り115m付近
時間	定通ポイント定時通過	↑					
	駅定通、定着	↑	↑				誤差0.00秒のときは高得点
	駅通過、到着時刻のずれ	↓					
	到着時刻からの遅れ	↓	↓			↓	
	出発予定からの遅れ	↓	↓			↓	一定時間ごとに減点
	ブレーキとマスコン同時入力		↓				
停止位置	停車位置のずれ			↓			
	オーバーラン			↓		↓	一定時間ごとに減点
	停止位置GOOD			↓			誤差0cmのときは高得点
警笛	車庫入庫前一時停止時の警笛					↑	1回目のみ対象(以降は減点)
	警笛過多	↓					
	戸じめ灯点灯前の警笛		↓				

※編集部調べ

主な加点・減点ポイントの詳細

左ページの表で掲載している項目のうち、特に気になる定通、定速、停車時のボーナスをまとめてみた。減点は難易度が高いほど大きく、加点は難易度が低いほど大きくなる傾向がある。

本作は今までの『電車でGO!』シリーズとは違い、定通範囲内であれば減点されず、ボーナス範囲内であれば加点されるというシステムになっている。この範囲は難易度によって変わってくるので、選んだダイヤによってチェックしておくことを忘れずに。

また、停止位置と到着時刻にはそれぞれGOOD(難易度によって猶予範囲は変化する)があり、両方でGOODを取るとGREATとなる。

停止位置±0cm、到着時刻±0.00秒というエクセレントもあり、高いボーナスがもらえるが、画面には表示されない。おそらくは走行距離、走行時間が長く、合わせるのが難しいということ、時間が1/100秒単位で判定されていること、停止よりも定通や定速、スピード感を重視したゲーム性のためと思われる。しかし、時刻はともかく停止位置は狙っていけるので、ガンガン狙っていこう。

定通ポイントボーナス	
初　級	+3点
中　級	+3点
上　級	+2点
特　級	+1点
超特級	+1点

駅通過時刻　＊()内はエクセレント時	
初　級	+2.5点(10点)
中　級	+2.8点(10.5点)
上　級	+3点(10点)
特　級	+3点(7.5点)
超特級	+4点(16点)

定速ポイントボーナス	
初　級	+2点
中　級	+1.5点
上　級	+1点
特　級	+0.5点
超特級	+0.5点

駅到着時刻ボーナス　＊()内はエクセレント時

	ダイヤの正確さ	乗り心地
初　級	+2.5点(10点)	+1点(4点)
中　級	+2.8点(10.5点)	+1.6点(6点)
上　級	+3点(10点)	+1.8点(6点)
特　級	+3点(7.5点)	+1.6点(4点)
超特級	+4点(16点)	+2点(8点)

停止位置ボーナス　＊()内はエクセレント時	
初　級	+7点(+18点)
中　級	+3点(+9点)
上　級	+2点(+6点)
特級	+2点(+4点)
超特級	+2点(+4点)

駅通過、到着時刻ペナルティ　＊()内は早通・早着時	
初　級	1秒あたり−0.5点 (−0.25点)
中　級	1秒あたり−0.7点 (−0.35点)
上　級	1秒あたり−1点 (−0.5点)
特級	1秒あたり−1.5点 (−0.75点)
超特級	1秒あたり−2点 (−1点)

停止位置ペナルティ	
初級	合格範囲からの誤差1mあたり−1.5点
中級	合格範囲からの誤差1mあたり−1.5点
上級	合格範囲からの誤差1mあたり−1.5点
特級	合格範囲からの誤差1mあたり−2点
超特級	合格範囲からの誤差1mあたり−3点

オーバーランペナルティ	
初級	停車するまでの時間1秒あたり−0.33点
中級	停車するまでの時間1秒あたり−0.33点
上級	停車するまでの時間1秒あたり−0.5点
特級	停車するまでの時間1秒あたり−2点
超特級	停車するまでの時間1秒あたり−3点

山陽新幹線を彩る脇役たち

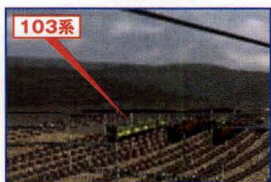
Byplayers is here!

運転台から見える風景。そこには操車場や在来線車両の姿も見える。同じ線路を走ることはないが、その姿を見れば、より運転士気分も高まる。ここでは、運転の途中にかいま見える新幹線以外の車両たちを紹介していこう。この他にもまだどこかにいるので、探してみるのも面白い。

バイプレイヤー その1 EF65型機関車

1965年から製造されている、平坦区間用の標準車両。客車と貨車両方を牽引する両用の機関車である。EF60型2次車をベースに、110km/h運転を可能にしている。

JR西日本では、ジョイフルトレイン牽引用として使われているのをはじめ、臨時列車の牽引も行っている。山陽区間では山陽本線の関西地区発着のブルートレイン牽引に使用されている。

バイプレイヤー その2 103系マスカット色

101系の改良形で、国鉄の通勤型電車を代表する車両。駅間距離の短い線区でも効果的に使えるよう経済性に重点を置いた設計となっている。

関西地区には1969年から配置されているが、201系、207系などの増備によって京阪神からはほぼ撤退し、岡山･広島地区に配置転換されていった。JR西日本ではリニューアル工事によって外観や内装を一新した車両も増えており、岡山電車区のマスカット色もそのひとつだ。

バイプレイヤー その3 12系客車

1969年に登場した急行型客車。大阪万博を控えて、客車の充当の必要に迫られていた背景から12系が誕生した。モーターがないため気動車ではなく客車なのだが、電車に近い外観が特徴で車体の寸法は急行型気動車と同じ。また、冷暖房などのサービス電源を自前の発電セットで行うので、牽引する機関車の制約がないのも特徴といえる。JR西日本には、SLやまぐち用に明治風、大正風、欧風、展望車にした車両もある。

バイプレイヤー その4 115系瀬戸内色

113系をベースに、耐寒耐雪仕様となった近郊型の電車が115系である。西日本へは1976年から配属が始まり、岡山、広島地区に配置された。その後、国鉄末期からJR発足にかけて各地で地域の実情に合わせた改造工事や塗装が行われた。この瀬戸内色もその1つだ。

この傾向は現在も続いており、新型冷房装置の搭載やブレーキの改良などで番代区分が複雑になってきている。

バイプレイヤー その5 183系「北近畿」/117系

写真手前の183系は、JR西日本オリジナルである。1986年から運転されていた485系特急「北近畿」が交流電気機器を撤去され、直流特急型電車として183系に編入されたという変わり種列車だ。

主にJR宝塚線やJR奈良線に使用される117系は京阪神地区で新快速として運転されていたが、今では新快速の運用はない。座席はすべて転換式クロスシートで枕カバーつきになるなど、特急並の車内設備を誇っている。

バイプレイヤー その6 213系マリンライナー

1987年に登場した瀬戸大橋線の快速列車。車体構造などは211系をベースにしており、車体は軽量のステンレス構造。足回りや運転室部分は211系とほぼ同じで、座席配置は117系に準じている。

213系の中には「スーパーサルーンゆめじ」の愛称で呼ばれるカラオケ、AV設備を備えた団体用の編成もあり、この編成は単独運用のほか、ユニットの一部がマリンライナーに組み込まれることもあった。

バイプレイヤー その7 381系スーパーやくも

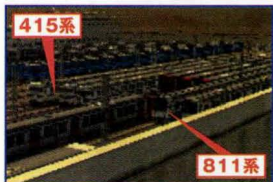
カーブの多い在来線では、単純に車両をスピードアップさせるよりは、カーブでの通過速度を上げることが重要になってくる。このため車体を傾けて遠心力をうち消すことができる振り子式車両が開発され、1973年のその実用化第1号が381系であった。

車両性能自体は従来の特急型電車と変わらないが、振り子式の採用により、速度制限のあるカーブを25km/hほど速い速度で運転できる車両だ。

バイプレイヤー その8 813系

博多南〜博多間で見ることができる。JR九州の都市間輸送の改善と老齢車両の取り替えを踏まえ、近郊型電車の主力として誕生したのが813系だ。性能的には811系をベースとしながらも高速域での向上がはかられ、最高速度120km/hを可能にしている。また、JR九州ではじめてVVVFインバータ制御を採用した車両でもある。

先頭部と側扉はJR九州のコーポレートカラーで塗装されている。

バイプレイヤー その9 415系/811系

画面手前の811系は、JR九州が北部九州地区における快速列車の整備拡充のために1989年に登場させた近郊型交流電車である。従来の421系、423系のイメージを一新するため、車内外のデザイン、高性能、取扱、保守の使い勝手のよさをメインテーマとして設計されている。

415系は常磐線や北九州地区といった周波数の異なる地域で使用されているが、これは50Hzと60Hzを共用できる車輌のなせるワザである。

「でんごー　シンカンセン」で遊ぼう

LET'S PLAY"DENGO SHINKANSEN"

前作『電車でGO!　通勤編』と同様に、今回もポケットステーションにダウンロードできるミニゲームが用意されている。その名も『でんごー　シンカンセン』。いつでもどこでも新幹線の運転が楽しめる、ファンにはたまらないミニゲームだ。さっそくプレイしてみよう。

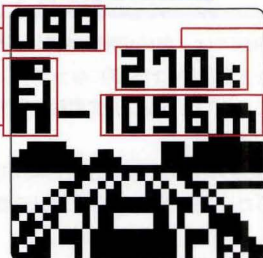
好きな車両を選んで遊べるぞ

でんごーシンカンセンで遊べる路線は、0系の「こだま656号」、レールスターの「ひかり381号」、300系の「こだま602号」、100系の「ひかり174号」、500系の「のぞみ501号」の5つ。

ゲーム本編とは異なり、ATCの制限はなく、マスコンで加速して惰行、そしてブレーキでホームに停車という、どちらかというと通勤編のような在来線に近い操作となっている。到着時刻はなく、持ち時間以内に停車駅に停車すればよい。また、たとえ合格範囲内に停車できても、それまでに再加速してしまっていると不合格になってしまう。ゲームとしてはシンプルなので、サクサクとプレイできるぞ。

走行画面

制限時間
その区間の持ち時間。途中で持ち時間が引かれるということはない。

マスコン&ブレーキ
下がマスコンで1段階、上がブレーキで3段階。細かいコントロールは難しい。

現在の速度
現在の走行速度。ATCがないので、かなりのスピードが出せる。

残り距離
次駅までの残り距離。それほど長くないので、あっという間に着くぞ。

停止画面

停止位置
停止位置までの距離。合格範囲は±2mだが、再加速は即不合格だ。

ポケットステーションにダウンロード

『でんごー　シンカンセン』をプレイするためには、ミニゲームそのものをポケットステーションにダウンロードする必要がある。メニューの「乗務記録」の中の「ポケットステーション」選ぶと、スロット1に差したポケットステーションにデータがダウンロードされる。

ゲームにはコンティニューがなく、失敗したら即ゲームオーバーとなる。選択できる5つの路線には、それぞれクリア状態が%で表示される。これは、1区間走破するごとに上がっていく。データとして保存されるのは、ミニゲーム上で走った総走行距離と、この各路線のクリア状態だけだ。

また、総走行距離やクリア状態をPS2に読み込んでゲーム本体のデータに反映することはできない。『でんごー　シンカンセン』は、あくまで単体で楽しむミニゲームなのだ。

細かい操作が必要ない分、どこでも手軽に遊べるので、全路線100%走破を目指してがんばろう。

この「乗務記録」メニューの「ポケットステーション」からミニゲームをダウンロードできる。旅の友にどうぞ。

運転士のセリフに耳を傾けよう

Listen what the driver said

運転中にひんぱんに出てくる運転士のセリフ。このセリフが、運行に必要な情報を伝えたり、現在の状態を把握したりといった役割を果たすことを知っているだろうか？　セリフの意味がわかれば、画面では得られない情報を得ることもできる。主なセリフと意味合いをまとめたので、参考にしてほしい。

セリフ	意味
信号70!	ATC信号は70です
信号×（ばってん）!	ATC信号は0km/hです
戸じめ、点!	戸じめランプが点灯したので乗車ドアは閉まりました
戸じめ、滅!	戸じめランプが消灯したので、乗車ドアは開きました
ブレーキ緩解（かんかい）!	ブレーキは緩まりました
定発	定刻の発車です
○○秒延発!	○○秒遅れての発車です
○○・××間、徐行、ノッチ制限確認	○○・××間の徐行区間、ノッチ制限を確認します
徐行、ノッチ制限ともになし	徐行区間、ノッチ制限の両方ともありません
下り本線	通るのは下り本線です
定通	定刻に通過です
○○秒早通	○○秒早く通過です
○○秒延通	○○秒遅く通過です
○○秒延発	○○秒遅く出発しました
○番線	停車するのは○番線です
B標あり	この駅にはB標があります
B標接近	B標接近の標識を確認しました
編成8両	この車両は8両編成です
停止位置8	停止位置は8です
確認よし	停止位置を確認しました
ATC確認	ATC確認スイッチを押しました
確認よし	ATC確認は終わりました
○○停車	○○駅に停車しました
定着	定刻に到着です
制限40	速度制限標識は40km/hです
制限解除	速度制限標識による制限は解除されました

山陽新幹線編　用語辞典

Term dictionary

今作「山陽新幹線編」に登場する用語を集めてみた。『電車でGO!』シリーズではおなじみの言葉もあれば、新幹線編で新たに登場した言葉もある。いずれもひんぱんに出てくる言葉なので、きちんと意味を把握し、攻略内容の理解を深めていきたい。

■ATC

Automatic Train Controlの略で自動列車制御装置のことを言う。その名のとおり、自動で列車のスピードを制限された速度まで落とす装置。もし列車が定められた速度を超えてしまっても、ATCが作動し自動的にブレーキがかかるため、運転士が何をしなくても制限速度までスピードを落としてくれるのだ。

■ATC確認

リアルモードでATC30の自動ブレーキが作動したときにSELECTボタンで行う。ATCの確認を行わないと30km/h以下での走行ができない。

■B標

短い編成の車両が停車するためのブレーキの目安。リアルモードでのみ登場する。

■CTCセンター

Center Train Controlの略で列車集中制御装置のことをいう。CTCを使えばポイントの切り替えや列車の運行状態を一括で管理することができる。

■安全柵

新神戸駅のホームに設置されている電動の柵。「静かな湖畔」のメロディーとともに開閉する。

■一発解除

DUAL SHOCK2のR1とL1ボタンでマスコンとブレーキを一気に解除すること。「マスコン扱い注意」などが出てしまうこともある。

■エクセレント

停止位置0cm、または定刻0.00秒ジャストで止めたときのボーナス。今回は画面に表示されない。

■延着

決められた時間よりも遅く駅に着くこと。

■延通

駅や定通ポイントを定刻より遅れて通過すること。

■遅れ回復運転

発車の時点からすでにダイヤが遅れている路線。遅れを回復するようにCTCセンターから指令を受ける。

■簡易表示画面

ゲーム画面のメーター類を簡潔に表示するオプション。慣れればこちらの方が見やすいことも。

■緩解（かんかい）

ブレーキなどを緩めること。

■軌間（きかん）

レールとレールの内側の幅のこと。日本の鉄道の軌間は狭軌と呼ばれる1067mmが多いが、新幹線の軌間は標準軌と呼ばれる世界標準と同じ1435mmが採用されている。

■警笛

ある特定の場所で鳴らす合図で、車のクラクションのようなもの。鳴らしすぎると減点だ。

■こめ直し

ブレーキをいったん切ってまた入れ直すこと。

■サボ

列車の側面に付いているサイドボードのこと。ゲーム中では、ポーズメニューで見ることができる。

■巡航速度
一定の速度で長時間走行するときの運転速度。

■制動
ブレーキをかけてスピードを落とすこと。

■制動距離
ブレーキをかけてから電車が止まるまでの距離。

■洗車
車両所の車庫から出るときに発生するイベント。実際ゲーム中で車両がきれいになるというわけではない。

■早着
決められた時間よりも早く駅に着いてしまうこと。

■早通
通過駅や定通ポイントを定刻より早く通過すること。

■速度猶予範囲
ATCの最高制限速度を超えても許される猶予範囲。

■惰行(だこう)
ある程度の速度に達してからマスコン切り、惰性だけで列車を走らせること。

■通過待ち
こだまなどでホームに停車中、のぞみなどの速い列車に抜かれるイベント。

■停車場接近
駅到着(通過)の約2000m前に現れる目安。次駅が停車の場合、このあたりでATC70が出てくるので役立つことも。

■定通
通過駅や定通ポイントを定刻通りに通過すること。

■鉄ちゃん
『電車でGo!』シリーズのイメージキャラクター。今回も案内役として活躍している。

■ドクターイエロー
路線の安全を確保するための検査車両。誤って乗客が乗り込まないように黄色に塗られたことから「ドクターイエロー」の名が付いた。

■戸じめ灯
乗客の乗り込むドアが閉まったかどうか確認するランプ。これが点灯しないと発車できない。

■ノッチ
マスコン入力の段階。数字が増えていくと加速する。

■非常ブレーキ
ブレーキ7のさらに上のブレーキ。文字どおり非常用なので、極力使わないように。

■フルノッチ
マスコンの最大ノッチのこと。

■ブレーキ
列車の速度を落とすときに使うブレーキハンドルのこと。新幹線では左に設置されている。

■星(☆)
ダイヤを全区間走破すると、成績によってハイスコア表示欄につく金、銀、水色の星。また、駅停車時につく星もある。こちらはGREAT停車で金の星、GOOD停車で銀の星がつく。

■マスコン
マスターコントローラーの略で主幹制御器のこと。列車を加速させるときに使うハンドル。

■力行(りっこう)
マスコンを入れて列車を加速させること。低速、高速にかかわらず、マスコンを入れている状態なら、速度を維持している状態も力行に当てはまる。

■例外的な運転
途中で停止してしまうなど、評価対象外の運転。CTCセンターからのお叱りを受けてしまう。

索引

Index

本書に登場する鉄道用語、ゲームシステムに関する用語、『電車でGO!』シリーズで攻略に使用している用語や、登場する車両名などをピックアップした。なお、ページ数の後ろに「下」が付いているものは、「新幹線ものしりクイズ」内の項目を表している。どんどん活用していってほしい。

アルファベット・数字・記号	
☆(星)	33,221
0系	10,40
100系	8,42
103系マスカット色	216
115系瀬戸内色	216
12系客車	216
183系「北近畿」/117系	217
213系マリンライナー	217
300系	6,47
381系スーパーやくも	217
415系	217
500系	2,53
811系	217
813系	217
ATC	15,220
ATCの猶予	28
ATC確認	36,220
B標	26,36,220
CTCセンター	35,129下,220
EF65型機関車	216
MOTORMAN	188下
TDL	106下
ア行	
アウタービュー	206
安全柵	173,220
安全性	33
一発解除	220
イベント	21,34
ウエストひかり	11,102下
運転評価	32,214
エクセレント	31,215,220
延着	220
延通	219,220
大阪万国博覧会	164下
遅れ回復運転	21,34,129,220
オフィスシート	76下
お待たせ桶(OK)	172下
カ行	
学割	168下
加速	28
加点	26,32,214,215
簡易表示画面	23,220
緩解	219,220
軌間	141下,220
下り勾配	26
警笛	24,220
ゲームオーバー	32
減点	26,32,215
減点君	22
合格範囲(停車位置)	31,213
合格範囲(定通)	29,213
合格範囲(到着時刻)	31,213
勾配なし	26
攻略データ	210
こだま491号	94
こだま563号	82
こだま572号	174
こだま579号	120
こだま602号	145
こだま610号	154
こだま625号	117
こだま656号	191
こだま672号	162
コックピットビュー	23
こめ直し	220
コンパートメント	77下
サ行	
最高速	46下
サイレンスカー	70下
サボ	220
山陽新幹線	14
時間調整	30
時刻表(隠し要素)	208
時刻表一覧	81
自然加速	172
車両別制動距離	31
車両別ブレーキ性能表	212
車両別マスコン性能表	210,211
巡航速度	221
乗務記録	15
新幹線の歴史	12
新幹線専用コントローラ	15,25
信号/標識	33
スキップ	27
スペック表ー0系	40

スペック表ー100系 42
スペック表ー300系 47
スペック表ー500系 53
スペック表ーレールスター 67
制限解除 26
制限速度 26
制動 221
制動距離 221
セリフ 219
洗車 221
洗車場 35
早着 221
早通 219,221
速度単位換算表 210
速度猶予範囲 28,221
その他のコントローラ 25

タ行

ダイジェストー0系 40
ダイジェストー100系 42
ダイジェストー300系 47
ダイジェストー500系 53
ダイジェストーレールスター 67
ダイヤの正確さ 32
ダイヤの持ち越し時間 21,35
旅指南 71下
通過待ち 21,35,221
通常画面 22
停止位置 33,213
停車 30
停車時ブレーキの目安 213
停車場接近 26,221
定速ポイント 20,26,29
定通 219,221
定通ポイント 20,26,29
鉄ちゃん 209,221
鉄道写真（隠し要素） 209
鉄道模型（隠し要素） 209
天候 21,34
でんごー　シンカンセン 218
電力回生ブレーキ 182下
ドクターイエロー 50下,221
戸じめ灯 27,221
トンネルドン 68下

ナ行

ナビゲーター 22
入門 15
のぞみ26号 196
のぞみ33号 97
のぞみ4号 148
のぞみ501号 89
ノッチ 221
上り勾配 26
乗り心地 32

ハ行

博多総合車両所 21,35
発車 27
パンタグラフ 162下
ひかり107号 112
ひかり128号 166,169
ひかり141号 130
ひかり151号 128
ひかり158号 163
ひかり164号 151
ひかり174号 201
ひかり185号 107
ひかり352号 157
ひかり359号 102
ひかり374号 186
ひかり381号 140
ひかり391号 123
ひかり47号 135
ひかり51号 84
ひかり552号 176
ひかり554号 181
ひかりプラザ 198下
ひかりレールスター 4,67
非常ブレーキ 221
標識 26
広島ひかり 151
福ハカ 114下
フリーラン 15
フル規格 148下
フルノッチ 221
ブレーキ 221
ブレーキ開始（B標） 26,36,220
平均時速 29
ボーナス 31,213
ポケットステーション 218

マ行

マスコン 221
ミニ新幹線 150下
ムービー（隠し要素） 209

ラ行

リアルモード 36
力行 221
例外的な運転 35,221

ワ行

わくわく子供サロン 104下

The PlayStation2 BOOKS

電車でGO!新幹線　山陽新幹線編

パーフェクトガイド

2001年10月23日　初版発行

構成・執筆	株式会社キュービスト(Q-BIST)照井利幸/斉藤　純/播本真也 D.S/NID/CSA-OJI/CSA-Ani
本文・カバーデザイン	株式会社キュービスト(Q-BIST)佐藤　修/横井圭子/高田悦子/伊藤　学
写真協力	真島満秀写真事務所/有限会社レイルマンフォトオフィス/株式会社鉄道ジャーナル社/毎日新聞社
印刷・製本	共立印刷株式会社
発行人	稲葉俊夫
編集人	前田　徹
副編集人	山田真司
編集長	北村州識
販売	櫻庭 寛/中嶋和史/佐藤公昭
制作業務	櫻井誠一
編集	ザ・プレイステーション編集部 エンタテインメント書籍編集部(北村州識/田所妙子)

発行	株式会社タイトー
販売	ソフトバンク パブリッシング株式会社 〒107-0052　東京都港区赤坂4丁目13番13号 販売　TEL:03-5549-1200 編集　TEL:03-5549-1164

ISBN4-7973-1714-0
Printed in Japan

ISBN4-7973-1714-0

C0076 ¥1300E

定価 本体1,300円 ＋税